

RBAC 43 emenda 01	Proposta de alteração ao RBAC 43	Motivo da alteração proposta
<p>Apêndice E do RBAC 43— Testes e Inspeções do Sistema do Altímetro Cada pessoa que estiver executando teste e inspeção do sistema de altímetro como requerido pela seção RBHA 91.411, ou dispositivo correspondente do RBAC que venha a substituí-lo, deve fazê-lo conforme segue.</p> <p>(a) * * *</p> <p>(2) determinar se os vazamentos estão dentro das tolerâncias estabelecidas pelo RBAC 23 ou RBAC 25, conforme aplicável; e</p>	<p>Apêndice E do RBAC 43— Testes e Inspeções do Sistema do Altímetro Cada pessoa que estiver executando teste e inspeção do sistema de altímetro como requerido pela seção RBHA 91.411, ou dispositivo correspondente do RBAC que venha a substituí-lo, deve fazê-lo conforme segue.</p> <p>(a) * * *</p> <p>(2) realizar um ensaio de prova para demonstrar a integridade do sistema de pressão estática de uma maneira aceitável para a ANAC. Para aviões certificados de acordo com o RBAC 25, determinar se os vazamentos estão dentro das tolerâncias estabelecidas na seção 25.1325 do RBAC 25.</p>	<p>A ANAC propõe a alteração do Apêndice E do RBAC 43, através da revisão do parágrafo (a)(2) para compatibilizá-lo com as alterações propostas do RBAC 23. Essa alteração proposta afetaria os proprietários e operadores de aviões certificados pela RBAC 23 do espaço aéreo controlado sob as regras de voo por instrumento que devem cumprir com a seção do 91.411 do RBAC 91.</p> <p>Adicionalmente, ao revisar o parágrafo (a)(2) do Apêndice E, nota-se que ele continua não requerendo que aeronaves certificadas de acordo com RBAC 27 ou 29 demonstrem as tolerâncias de vazamento.</p> <p>O teste de prova do sistema de pressão estática garante a precisão necessária para atender aos requisitos do RBAC 91.411.</p>