

RBAC 35 emenda 9	Proposta de alteração ao RBAC 35	Motivo da alteração proposta
<p>35.1 Aplicabilidade * * * * *</p> <p>(c) Um requerente está qualificado a obter um certificado de tipo para hélice e modificações nos certificados após demonstrar cumprimento com as subpartes A, B e C deste RBAC. No entanto, a hélice não pode ser instalada em um avião, a menos que o requerente tenha demonstrado cumprimento com a seção 23.907 ou 25.907 do RBAC 23 ou 25, conforme aplicável, ou o cumprimento não seja requerido para instalação naquele avião.</p>	<p>35.1 Aplicabilidade * * * * *</p> <p>(c) Um requerente está qualificado a obter um certificado de tipo para hélice e modificações nos certificados após demonstrar cumprimento com as subpartes A, B e C deste RBAC. No entanto, a hélice não pode ser instalada em um avião, a menos que o requerente tenha demonstrado cumprimento com o parágrafo 23.2400(c) do RBAC 23 ou a seção 25.907 do RBAC 25, conforme aplicável, ou o cumprimento não seja requerido para instalação naquele avião.</p>	<p>A mudança visa atualizar a referência à seção 23.907 para o parágrafo 23.2400(c) devido à reorganização da emenda proposta ao RBAC 23.</p>
<p>35.37 Limites e avaliação de fadiga * * * * *</p> <p>(c) * * *</p> <p>(1) no avião pretendido, por meio do cumprimento com os requisitos da seção 23.907 ou 25.907 do RBAC 23 ou RBAC 25, conforme aplicável; ou</p>	<p>35.37 Limites e avaliação de fadiga * * * * *</p> <p>(c) * * *</p> <p>(1) no avião pretendido, por meio do cumprimento com o parágrafo 23.2400(c) do RBAC 23 ou a seção 25.907 do RBAC 25, conforme aplicável; ou</p>	<p>A mudança visa atualizar a referência à seção 23.907 para o parágrafo 23.2400(c) devido à reorganização da emenda proposta ao RBAC 23.</p>