

FORMULÁRIO DE ANÁLISE PARA A PROPOSIÇÃO DE ATO NORMATIVO

| | | | |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Processo nº: | 00066.020968/2015-82 | Unidade Responsável (Sigla): | SAR/GTPN |
| Assunto do normativo: | Proposta de Condição Especial para o avião Embraer EMB-545, relativa às seções 25.562 e 25.785, do RBAC 25. Condição Especial aplicável a assentos orientados para a frente com incorporação de sistemas de <i>airbag</i> . | | |
| Tipo de ato normativo: | <input checked="" type="checkbox"/> Novo | <input type="checkbox"/> Revisão | Adequação Legal, em função do art. 47, I, da Lei da ANAC |
| Origem da demanda: | <input checked="" type="checkbox"/> Interna (Diretoria, Superintendências etc.) | <input type="checkbox"/> Externa (Órgãos de Controle ou recomendações diversas) | |

1) Descreva o problema (atual ou futuro) que se pretende solucionar

P1 – Os regulamentos de aeronavegabilidade atuais não contêm requisitos apropriados para o sistema de *airbag* a ser incorporado a assentos orientados para a frente, no avião Embraer EMB-545, em processo de certificação de tipo.

2) Quais foram as alternativas consideradas para a resolução do problema? Explique brevemente cada (mínimo 2 opções, máximo 5). Indique e justifique a alternativa escolhida.

A1 – Requerer o cumprimento das seções 25.562 e 25.785, do RBAC 25, sem requisitos adicionais. – Os regulamentos de desempenho de produtos aeronáuticos em vigor, relativos a assentos, não contemplam a instalação de sistemas de *airbag* incorporados a eles, sendo que ensaios dinâmicos, necessários a este tipo de certificação, e aplicáveis a assentos aprovados para ocupação durante pouso e decolagem, devem demonstrar que os assentos oferecem um grau de proteção aceitável para um ocupante. Por isso, a demonstração de cumprimento com as seções 25.562 e 25.785, do RBAC 25, sem requisitos adicionais, seria insuficiente para prover um nível adequado de segurança.

A2 – Emendar o RBAC 25 de forma a incluir requisitos apropriados às características do avião Embraer EMB-545 e requerer o cumprimento desses requisitos – A Convenção sobre Aviação Civil Internacional da Organização da Aviação Civil Internacional – OACI, concluída em Chicago a 07 de dezembro de 1944, firmada pelo Brasil, em Washington, a 29 de maio de 1945, e promulgada pelo Decreto nº 21.713, de 27 de agosto de 1946, prescreve que os Estados Contratantes se comprometem a colaborar a fim de lograr a maior uniformidade possível em seus regulamentos. O RBAC 25 atual incorpora integralmente as emendas até a nº 136 do 14 CFR *Part* 25, da FAA, autoridade de aviação dos Estados Unidos, consoante o estabelecido no art. 3º da Resolução nº 30, de 21 de maio de 2008, com a redação que lhe foi dada pela Resolução nº 162, de 20 de julho de 2010, bem como o estabelecido no parágrafo único do art. 4º da Instrução Normativa – IN nº 15, de 20 de novembro de 2008. A incorporação, no RBAC 25, de requisitos diferentes daqueles da regulamentação estrangeira na qual ele é baseado discordaria dos comandos contidos nos dispositivos acima e geraria desarmonização.

A3 – Preferida – Estabelecer Condição Especial para o avião EMB-545, relativa às seções 25.562 e 25.785, do RBAC 25. – Esta Condição Especial prescreverá requisitos para o sistema de *airbag* incorporado a assentos orientados para a frente, no avião Embraer EMB-545, os quais são mais adequados para levar em conta as características desse avião.

3) Como o ato proposto resolverá o problema descrito no item 1?

Ao estabelecer requisitos para o sistema de *airbag* incorporado a assentos orientados para a frente, no avião Embraer EMB-545, esta Condição Especial proverá um nível de segurança equivalente ao inicialmente pretendido na concepção dos requisitos de aeronavegabilidade relacionados.

4) Como será feita a implantação da norma e como essa implantação será acompanhada?

| | Ações | Prazo | Acompanhamento |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------|
| ANAC | Verificação do cumprimento da Condição Especial pela Embraer S.A. | Dez/2015 | Feito pela SAR/GGCP |
| Regulados | Demonstração, pela Embraer S.A., de cumprimento com a Condição Especial | Dez/2015 | Feito pela SAR/GGCP |
| Outros Órgãos | - | - | - |

5) Quais são os dispositivos legais que autorizam a ANAC a regulamentar o assunto?

Lei nº 11.182, de 27 de setembro de 2005, art. 8º, XXXIII.

6) O regulamento proposto afetará outras áreas da Agência? Quais? Essas áreas foram contatadas? Como se posicionaram sobre o assunto?

A Gerência-Geral de Certificação de Produto – GGCP, em discussão com a Embraer S.A., originou a demanda pela Condição Especial e produziu sua fundamentação técnica.

7) Existem outros órgãos/entidades afetados com a edição da norma?

() ANVISA () COMAER () Polícia Federal () Receita Federal

() Outros:

Esses órgãos/entidades foram contatados? Como se posicionaram sobre o assunto?

8) O problema ou assunto já foi regulamentado em outros países?

| | | | |
|-------|-----|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| (X) | SIM | Quais? | A FAA, autoridade de aviação dos EUA, já aprovou <i>Special Conditions</i> semelhantes. |
| () | NÃO | | |

9) Existem normas vigentes no país, correlatas ao assunto?

| | | | |
|-------|-----|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (X) | SIM | Quais? | RBAC 25, emenda 127, que é a base de certificação do avião EMB-545, onde constam as seções às quais se aplica esta Condição Especial. |
| () | NÃO | | |

10) Descreva qualitativamente e, se possível, quantitativamente os **custos** do ato.

Poderá haver diferença de custos de projeto e fabricação, a qual afetará apenas a Embraer S.A., que concordou com a abordagem proposta pela ANAC.

11) Descreva qualitativamente e, se possível, quantitativamente os **benefícios** do ato.

O estabelecimento da Condição Especial objeto desta análise proverá um nível de segurança equivalente ao inicialmente pretendido na concepção dos requisitos de aeronavegabilidade relacionados, para a certificação de tipo do avião EMB-545.

12) Descreva os possíveis efeitos do ato proposto, conforme tabela abaixo.

| | Efeitos positivos | Efeitos negativos |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Empresas de transporte aéreo regular | - | - |
| Empresas de transporte aéreo não regular | - | - |
| Empresas de serviços aéreos especializados | - | - |
| Prestadores de serviços auxiliares ao transporte aéreo | - | - |
| Operadores de Aeródromos | - | - |
| Fabricantes de Aeronaves | Maior segurança e confiabilidade do avião EMB-545, da Embraer S.A. | Poderá haver diferença de custos de projeto e fabricação, a qual afetará apenas a Embraer S.A., que concordou com a abordagem proposta pela ANAC |
| Fabricantes de peças e componentes aeronáuticos | - | - |
| Proprietários de aeronaves | Aumento da segurança da futura operação do EMB-545 | - |
| Empresas de manutenção aeronáutica | - | - |

| | | |
|----------------------------------|----------------------------------------------------|---|
| Mecânicos | - | - |
| Escolas e Centros de Treinamento | - | - |
| Tripulantes | Aumento da segurança da futura operação do EMB-545 | - |
| Passageiros | Aumento da segurança da futura operação do EMB-545 | - |
| Comunidades | Aumento da segurança da futura operação do EMB-545 | - |
| Meio ambiente | - | - |
| Outros (identificar) | - | - |

13) Discorra sobre como se dará o processo de monitoramento do ato normativo.

O monitoramento se dará durante a demonstração de cumprimento, acompanhada pela SAR/GGCP.

Servidor Responsável pelo preenchimento

Gerente Responsável

Superintendente