

FORMULÁRIO DE ANÁLISE PARA PROPOSIÇÃO DE ATO NORMATIVO

Processo nº:	60800.019753/2010-85	Unidade Responsável (Sigla):	GTNO/GNOS/SPO
Assunto do normativo:	Proposta de edição do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil nº 65 (RBAC nº 65), intitulado "LICENÇAS, HABILITAÇÕES E REGRAS GERAIS PARA DESPACHANTE OPERACIONAL DE VOO E MECÂNICO DE MANUTENÇÃO AERONÁUTICA", em substituição ao Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica 65 (RBHA 65)		
Tipo de ato normativo:	<input checked="" type="checkbox"/> Novo	<input type="checkbox"/> Revisão	Adequação Legal, em função do art. 47, I, da Lei da ANAC
Origem da demanda:	<input checked="" type="checkbox"/> Interna (Diretoria, Superintendências etc.)	<input type="checkbox"/> Externa (Órgãos de Controle ou recomendações diversas)	

1) Descreva o problema (atual ou futuro) que se pretende solucionar.

A principal razão para a edição do RBAC nº 65 é a substituição do RBHA 65, norma vigente que ainda regula a matéria, para atendimento ao que preconiza o Art. 47, inciso I da Lei 11.182/2005.

No entanto, devido ao avanço da aviação civil brasileira, a nova norma contempla requisitos adicionais de modo a atender o interesse público e fomentar o desenvolvimento da aviação civil brasileira, conforme preconiza o art. 8º da Lei 11.182/2005. Abaixo serão descritos os problemas mais relevantes que motivaram alterações de requisitos na proposta de RBAC 65 em relação ao RBHA 65.

a) nova redação do título visando melhor descrição do conteúdo do regulamento;

b) correção de texto para padronização de termos "exame prático" e "exame teórico";

c) atualização de requisitos para obtenção de licença em harmonização com sistemas da GCEP, Anexo 1 da ICAO, 14 CFR Part 65 e LAR 65;

d) atualização de requisitos envolvendo o uso de substâncias psicoativas em conformidade com o RBAC 120;

e) atualização dos requisitos envolvendo a redução da experiência prática para obtenção das habilitações de MMA;

f) atualização de procedimentos para realização de exames teóricos, solicitação de licenças, revalidação de habilitações e cassação, revogação e suspensão de licenças/habilitações; e

g) exclusão da relação de matérias dos módulos básico e especializado do curso de mecânico de manutenção aeronáutica.

2) Quais foram as alternativas consideradas para a resolução do problema? Explique brevemente cada (mínimo 2 opções, máximo 5). Indique e justifique a alternativa escolhida.

a) Com relação ao item "a" anterior:

A alternativa seria manter a redação do título vigente que não descreve claramente a aplicabilidade e o conteúdo do regulamento.

b) Com relação ao item “b” anterior:

A proposta objetiva adequação de texto para padronização dos termos a fim de melhor entendimento pelos usuários.

c) Com relação ao item “c” anterior:

Não envolve problema, mas sim atualização de procedimentos para obtenção de licença em harmonização com sistemas da GPEL e harmonização de requisitos com Anexo 1 da ICAO, 14CFR65 e LAR 65.

d) Com relação ao item “d” anterior:

Não envolve problema, mas sim atualização de requisitos envolvendo o uso de substâncias psicoativas em conformidade com o RBAC 120 já em vigor.

e) Com relação ao item “e” anterior:

A alternativa seria manter os atuais prazos de formação do mecânico de manutenção aeronáutica. A alteração se propõe a agilizar a formação do mecânico de manutenção aeronáutica em nosso país, que reduziu a experiência profissional de três anos em empresa aérea ou de manutenção para dezoito meses.

f) Com relação ao item “f” anterior:

Não envolve problema, mas sim atualização de procedimentos para realização de exames teóricos, solicitação de licenças e revalidação de habilitações, revogação e suspensão de licenças/habilitações.

g) Com relação ao item “g” anterior:

Não envolve problema, mas sim a exclusão dos requisitos de conteúdo dos módulos básico e especializado do curso de mecânico de manutenção aeronáutica a ser apresentada na proposta do RBAC 147 e IS específica.

3) Como o ato proposto resolverá o problema descrito no item 1?

O novo RBAC trará novas diretrizes para a obtenção de licenças e habilitações bem como irá facilitar e agilizar a formação de mecânicos de manutenção aeronáutica no Brasil.

4) Como será feita a implantação da norma e como essa implantação será acompanhada?

	Ações	Prazo	Acompanhamento
ANAC	Edição de Resolução de edição do RBAC 65.	Na publicação.	Fiscalização.
Regulados	Deverão se adequar às novas regras.	Na publicação.	N/A
Outros Órgãos	N/A	N/A	N/A

5) Quais são os dispositivos legais que autorizam a ANAC a regulamentar o assunto?
- Art. 8º, incisos IV, X, XVI, XVII, Art. 10 e Art. 11, inciso V da Lei nº 11.182/2005. - Art. 43, inciso I, alíneas a e c, da Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009. - Art. 43, inciso I, da Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009.

6) O regulamento proposto afetará outras áreas da Agência? Quais? Essas áreas foram contatadas? Como se posicionaram sobre o assunto?
A proposta afeta a Superintendência de Aeronavegabilidade, que se manifestou em diferentes momentos conforme documentos anexos aos autos.

7) Existem outros órgãos/entidades afetados com a edição da norma? Não.							
<input type="checkbox"/>	ANVISA	<input type="checkbox"/>	COMAER	<input type="checkbox"/>	Polícia Federal	<input type="checkbox"/>	Receita Federal
<input type="checkbox"/>	Outros:	órgãos de segurança pública, órgãos de defesa civil e órgãos da administração pública					
Esses órgãos/entidades foram contatados? Como se posicionaram sobre o assunto?							
Não aplicável.							

8) O problema ou assunto já foi regulamentado em outros países?			
<input checked="" type="checkbox"/>	SIM	Quais?	- Os EUA possuem o 14 CFR Part 65, no qual é baseada principalmente a nova proposta. - A ICAO possui o Anexo 1, que recomenda ações aos estados reguladores no tocante a emissão de licenças. - O SRVSOP (ICAO) possui o LAR 65, que recomenda ações aos estados reguladores no tocante a emissão de licenças.
<input type="checkbox"/>	NÃO		

9) Existem normas vigentes no país, correlatas ao assunto?			
<input checked="" type="checkbox"/>	SIM	Quais?	Há apenas o atual RBHA 65, que se propõe substituir.
<input type="checkbox"/>	NÃO		

10) Descreva qualitativamente e, se possível, quantitativamente os custos do ato.
Especialmente para os regulados não há previsão de impacto financeiro a fim de que se adaptem às novas regras. Portanto, os requisitos propostos exigirão do regulado apenas maior organização, planejamento e disciplina para a obtenção de suas licenças e revalidação de suas habilitações.

11) Descreva qualitativamente e, se possível, quantitativamente os benefícios do ato.
O benefício do ato como um todo é que teremos um ganho significativo em segurança operacional para o sistema de aviação civil, especialmente na aviação geral.

12) Descreva os possíveis efeitos do ato proposto, conforme tabela abaixo.

	Efeitos positivos	Efeitos negativos
Empresas de transporte aéreo regular	Aumento do nível de segurança operacional.	Não há.
Empresas de transporte aéreo não regular	Aumento do nível de segurança operacional.	Não há.
Empresas de serviços	Aumento do nível de segurança	Não há.

aéreos especializados	operacional.	
Prestadores de serviços auxiliares ao transporte aéreo	Não há.	Não há.
Operadores de Aeródromos	Não há.	Não há.
Fabricantes de Aeronaves	Não há.	Não há.
Fabricantes de peças e componentes aeronáuticos	N/A	N/A
Proprietários de aeronaves	Aumento do nível de segurança operacional.	Não há.
Empresas de manutenção aeronáutica	Aumento do nível de segurança operacional.	Não há.
Mecânicos	Aumento do nível de segurança operacional.	Não há.
Escolas e Centros de Treinamento	Aumento do nível de segurança operacional.	Não há.
Tripulantes	Aumento do nível de segurança operacional.	Não há.
Passageiros	Aumento do nível de segurança operacional.	Não há.
Comunidades	Aumento do nível de segurança operacional.	Não há.
Meio ambiente	N/A	N/A
Outros (identificar)	N/A	N/A

13) Discorra sobre como se dará o processo de monitoramento do ato normativo.

O monitoramento se dará como atualmente ocorre sob o RBHA 65, ou seja, por meio de fiscalização e análise nos processos de emissão de licenças e revalidações de habilitações.

Servidor Responsável pelo preenchimento

Gerente Responsável

Superintendente