

RELATÓRIO DE ANÁLISE DAS CONTRIBUIÇÕES

COMENTÁRIOS RECEBIDOS DURANTE A AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PROCESSO Nº 00066.005648/2012-50, QUE PROPÕE A EMENDA 04 AO RBAC 34 (“REQUISITOS PARA DRENAGEM DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE ESCAPAMENTO DE AVIÕES COM MOTORES A TURBINA”), EM PORTUGUÊS E INGLÊS.

ORIGEM / COMENTÁRIO	OBSERVAÇÃO SOBRE O COMENTÁRIO
<p>Paulo Márcio Martins de Goes Monteiro – EMBRAER S.A.</p> <p>TRECHO DA MINUTA A DISCUTIR OU ASPECTO NÃO PREVISTO QUE SE PROPÕE ABORDAR</p> <p>34.2 Abreviações.</p> <p>HP Cavalo-Vapor</p> <p>TEXTO SUGERIDO PARA ALTERAÇÃO OU INCLUSÃO</p> <p>34.2 Abreviações.</p> <p>HP Horsepower</p> <p>JUSTIFICATIVA</p> <p>No parágrafo 34.2, que traz as abreviações utilizadas, deve-se lembrar que a unidade “HP Horsepower” não pode ser traduzida para “HP Cavalo-Vapor”, visto que são unidades de potência diferentes. Especificamente 1CV = 0,9863HP.</p>	<p>Sugestão aceita.</p>