

**1 Currículo do Curso de Habilitação de Bombeiro de Aeródromo 1:**

- 1.1 O currículo do CBA-1 está estruturado em 6 (seis) módulos, conforme disposto no quadro 1 (um).
- 1.2 Os módulos do curso são compostos por disciplinas, seus respectivos objetivos, conteúdos e cargas-horárias, conforme quadros 2 (dois) a 7 (sete).
- 1.3 As disciplinas que podem ser concedidos créditos estão dispostas no quadro 8 (oito).
- 1.4 Para efeito desta Portaria aplicam-se as siglas estabelecidas a seguir.

ABNT - Associação Brasileira de Normas Técnicas

AIS - *Aeronautical Information Service*

ANAC - Agência Nacional da Aviação Civil

APU - *Auxiliary Power Unit*

CCI - Carro Contraincêndio de Aeródromo

COA - Centro de Operações de Aeródromo

COE - Centro de Operações de Emergências

DEA - Desfibrilador automático externo

EPI - Equipamentos de proteção individual

EPR - Equipamentos de proteção respiratória

EPTA - Estação Permissionária de Telecomunicações e Tráfego Aéreo

## ANEXO 1

### CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 1

ESCEA - Exercício Simulado Completo de Emergência em Aeródromo

ESPEA - Exercício Simulado Parcial de Emergência em Aeródromo

FAA - *Federal Aviation Administration*

FFV - Formulário de Frequência de Voo

IATA - Associação Internacional de Transportes Aéreos

ICAO - Organização da Aviação Civil Internacional

ISA - *International Standard Atmosphere*

LGE - Líquido Gerador de Espuma

MTE - Ministério do Trabalho e Emprego

NBR - Normas Brasileiras

NFPA - National Fire Protection Association

NPCE - Nível de proteção contraincêndio existente

NPCR - Nível de Proteção Contraincêndio Requerido

NR - Normas regulamentadoras

PAA - Parque de Abastecimento de Aeronaves

PCINC - Plano Contraincêndio de Aeródromo

PCM - Posto de Comando Móvel

## ANEXO 1

### CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 1

PLEM - Plano de Emergência do Aeródromo

PRAI - Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes

PSA - Programa de Segurança Aeroportuária

RCP - Reanimação pulmonar

SESCINC - Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndios em Aeródromos Civis

SGSO - Sistema de Gerenciamento da Segurança Operacional

SME - Serviço Médico de Emergência e Remoção de Vítimas

SREA - Sistema de Resposta à Emergência

TCCA - *Transport Canada Civil Aviation*

TWR - Torre de controle de aeródromo

NÃO UTILIZAR PARA ATOS OFICIAIS

## ANEXO 1

### CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 1

<b>Estrutura Modular</b>			
<b>Módulos</b>		<b>Carga horária</b>	
		<b>Teórica</b>	<b>Prática</b>
01	Básico	20	00
02	Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civis	53	37
03	Gerenciamento de Emergências	07	00
04	Emergências Químicas	10	06
05	Atendimento Pré-Hospitalar	16	24
06	Fatores Humanos	08	08
		<b>Subtotal</b>	<b>114 75</b>
		<b>Total</b>	<b>189</b>

Quadro 1 – Estrutura Modular do CBA-1.

**ANEXO 1**

**CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 1**

<b>Módulo Básico</b>				
<b>Disciplinas</b>	<b>Objetivos</b>	<b>Conteúdos Mínimos</b>	<b>Carga horária</b>	
			<b>Teórica</b>	<b>Prática</b>
Introdução ao Curso.	<p>Conhecer a estrutura, os objetivos e a metodologia de avaliação do curso.</p> <p>Conhecer os recursos e procedimentos a serem adotados pela OE-SESCINC na eventualidade de ocorrência de incidentes ou acidentes com os docentes/discentes durante a realização de eventos didáticos.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Objetivos do curso.</li> <li>• Desenvolvimento do curso.</li> <li>• Programa de avaliação.</li> <li>• Procedimentos de segurança da OE-SESCINC.</li> <li>• Responsabilidades dos alunos em casos de emergências.</li> </ul>	01	-
Sistema de Aviação Civil.	<p>Identificar a importância da OACI no contexto da aviação civil mundial.</p> <p>Distinguir, dentre os anexos à Convenção de Chicago, os que tratam das atividades de resposta à emergência e da proteção da aviação civil contra atos de interferência ilícita.</p> <p>Identificar as principais atribuições da ANAC, como órgão regulador e fiscalizador da aviação civil no Brasil.</p> <p>Identificar, na estrutura da ANAC, os setores responsáveis pelas atividades de resposta à emergência aeroportuária e de proteção da aviação civil contra atos de interferência ilícita.</p> <p>Identificar as atribuições dos principais órgãos públicos que desempenham atividades no complexo aeroportuário.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Referências Normativas.</li> <li>• Desenvolvimento e regulação da aviação civil mundial.</li> <li>• Conceito de Sistema.</li> <li>• Sistema de Aviação Civil Brasileiro.</li> <li>• Histórico e desenvolvimento da regulação e fiscalização da aviação civil no Brasil.</li> <li>• Órgão Central e Elos do Sistema.</li> <li>• Principais órgãos públicos que desempenham atividades no complexo aeroportuário.</li> <li>• Atribuições do Operador de Aeródromo.</li> <li>• Atividades de resposta à emergência no âmbito da ANAC.</li> <li>• Atividades de proteção da aviação civil contra atos de interferência ilícita no âmbito da ANAC.</li> </ul>	03	-
Regulamentação da Atividade do Bombeiro de Aeródromo.	<p>Conhecer o sistema normativo e as principais normas técnicas oficiais relacionadas à atividade de bombeiro de</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Suporte normativo da atividade do bombeiro de aeródromo. (Normas técnicas oficiais: NR, NBR; Legislação ANAC, legislação dos Corpos</li> </ul>	02	-

ANEXO 1

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 1

Módulo Básico				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos Mínimos	Carga horária	
			Teórica	Prática
	<p>aeródromo.</p> <p>Conhecer as principais organizações, entidades e órgãos internacionais que são referência para a regulação das atividades de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos.</p>	<p>de Bombeiros, legislação do MTE).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Noções gerais das instituições e autoridades responsáveis pela atividade de salvamento e contra incêndio no Brasil.</li> <li>• Normas internacionais de referência para as atividades de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos (OACI / NFPA / FAA / CASA / TCCA).</li> </ul>		
Atividades do Bombeiro de Aeródromo.	<p>Identificar os requisitos mínimos relativos à provisão de recursos humanos para o SESCINC.</p> <p>Identificar as funções operacionais tipificadas no SESCINC.</p> <p>Identificar os requisitos para a habilitação, especialização e atualização do bombeiro de aeródromo.</p> <p>Conhecer as principais características psicofísicas e de competência do bombeiro de aeródromo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Documentação exigida para o exercício das funções operacionais do SESCINC.</li> <li>• Documentação requerida pelo Órgão Regulador quando de inspeções no SESCINC.</li> <li>• Eventos didáticos destinados à habilitação, especialização e atualização do bombeiro de aeródromo, reconhecidos pelo Órgão Regulador.</li> <li>• Exercício das funções operacionais / supervisionais / gerenciais no SESCINC.</li> <li>• Atestado de Capacidade Psicofísica do Bombeiro de Aeródromo (ACP).</li> <li>• Certificado de Aptidão profissional de Bombeiro de Aeródromo (CAP-BA).</li> </ul>	03	-
Conhecimentos Gerais de Aviação.	<p>Conhecer as principais características construtivas e operacionais das aeronaves, com foco nas atividades do SESCINC.</p> <p>Identificar os principais aspectos ligados à sustentação das</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Breve histórico da evolução da aviação.</li> <li>• Aviação esportiva, geral, comercial e militar.</li> <li>• Atmosfera terrestre.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <i>Propriedades da atmosfera (temperatura,</i></li> </ul> </li> </ul>	06	-



**ANEXO 1**

**CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 1**

<b>Módulo Básico</b>				
<b>Disciplinas</b>	<b>Objetivos</b>	<b>Conteúdos Mínimos</b>	<b>Carga horária</b>	
			<b>Teórica</b>	<b>Prática</b>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <i>Turboélice;</i></li> <li>○ <i>Turbofan;</i></li> <li>○ <i>Turbojato.</i></li> <li>○ <i>Diferentes combustíveis.</i></li> </ul>		
Regulamentação da Aviação Civil	Conhecer o sistema normativo relacionado à aviação civil.	Legislação Elos do Sistema de Aviação Civil Estrutura do órgão regulador Atribuições do Operador de Aeródromo	01	-
Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Cíveis (SESINC) – Introdução.	Identificar os parâmetros operacionais que caracterizam as atividades de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos civis.  Conhecer a classificação de aeródromos nacionais, com base no número de passageiros processados e a aplicação desta classificação nos requisitos de resposta á emergência aeroportuária.  Conhecer a metodologia para determinação do nível de proteção contraincêndio requerido para os aeródromos.  Conhecer a metodologia para determinação do nível de proteção contraincêndio existente para os aeródromos.  Conhecer a área de atuação do SESCINC.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Parâmetros operacionais do SESCINC.</li> <li>● NPCR.</li> <li>● NPCE.</li> <li>● Fundamentos operacionais.</li> <li>● Organograma do SESCINC.</li> <li>● Atividades do SESCINC – principais e acessórias.</li> <li>● Área de atuação.</li> </ul>	04	-
<b>Subtotal</b>			<b>20</b>	<b>00</b>
<b>Total</b>			<b>20</b>	

Quadro 02 – Módulo Básico.



ANEXO 1

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 1

Módulo de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civis

Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
Teoria Contraincêndio.	<p>Compreender as principais características dos corpos combustíveis associando aos efeitos da combustão, controle e extinção do fogo.</p> <p>Compreender as principais características e comportamento dos elementos essenciais à combustão.</p> <p>Compreender as formas de transmissão de calor, associando aos possíveis efeitos desta transmissão.</p> <p>Compreender a classificação e as características dos incêndios.</p> <p>Compreender técnicas de prevenção de incêndio.</p> <p>Identificar os métodos de combate a incêndio associando às particularidades da atividade do bombeiro de aeródromo.</p> <p>Identificar os indicadores de fenômenos nos incêndios (<i>flashover, backdraft, lean flashover, roll over, bleve, boil over e slop over</i>).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Estudo dos combustíveis.               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Combustíveis e lubrificantes de uso na aviação.</li> </ul> </li> <li>• Fogo / combustão, elementos necessários para a combustão; triângulo e tetraedro do fogo; dinâmica da combustão; velocidade da combustão; produtos da combustão e seus efeitos; e pontos notáveis de temperatura.</li> <li>• Propagação do calor.</li> <li>• Classificação dos incêndios.</li> <li>• Métodos de extinção do fogo.</li> <li>• Subprodutos da combustão.</li> <li>• Fenômenos do incêndio.               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <i>Flashover.</i></li> <li>○ <i>Backdraft.</i></li> <li>○ <i>Lean flashover.</i></li> <li>○ <i>Roll over.</i></li> <li>○ <i>Bleve.</i></li> <li>○ <i>Boil over.</i></li> <li>○ <i>Slop over.</i></li> </ul> </li> <li>• Técnicas de prevenção de incêndio.</li> </ul>	06	-
Noções de Hidráulica.	<p>Compreender conceitos básicos de hidráulica, com foco nas atividades de bombeiro de aeródromo</p> <p>Aplicar regras de conversão de unidades de</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hidrostática.</li> <li>• Pressão               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <i>Unidades de pressão</i></li> </ul> </li> </ul>	02	-

ANEXO 1

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 1

Módulo de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civis				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
	pressão	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <i>Regras de conversão.</i></li> <li>● Princípio de Arquimedes.</li> <li>● Princípio dos vasos comunicantes.</li> <li>● Hidrodinâmica.</li> <li>● Princípio de Venturi.</li> </ul>		
Agentes Extintores.	<p>Identificar os agentes extintores requeridos para uso em atividades de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeródromos.</p> <p>Distinguir, quanto aos aspectos operacionais, agentes extintores principais e complementares.</p> <p>Identificar as principais características dos agentes extintores de uso aeronáutico.</p> <p>Identificar a aplicação de agentes extintores de uso aeronáutico.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Agentes extintores – principal e complementar (de acordo com a legislação aeronáutica).</li> <li>● Água como agente extintor e na composição das espumas.</li> <li>● Estudo das espumas. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <i>Classificação quanto à eficácia.</i></li> <li>○ <i>Classificação quanto à expansão.</i></li> <li>○ <i>Classificação quanto à aplicação.</i></li> <li>○ <i>Composição.</i></li> <li>○ <i>Emprego.</i></li> <li>○ <i>Processo de formação.</i></li> <li>○ <i>Relação entre quantidade de água e LGE.</i></li> <li>○ <i>Legislação ABNT.</i></li> </ul> </li> <li>● Estudo dos Pós Químicos. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <i>Classificação.</i></li> <li>○ <i>Tipos.</i></li> <li>○ <i>Composição.</i></li> <li>○ <i>Emprego.</i></li> </ul> </li> </ul>	04	-

## ANEXO 1

### CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 1

Módulo de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civis				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <i>Processo de formação.</i></li> <li>○ <i>Legislação ABNT.</i></li> <li>● Estudo dos hidrocarbonetos halogenados.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <i>Classificação.</i></li> <li>○ <i>Tipos.</i></li> <li>○ <i>Composição.</i></li> <li>○ <i>Emprego.</i></li> </ul> </li> <li>○ <i>Processo de formação.</i></li> <li>○ <i>Legislação ABNT.</i></li> <li>● Compatibilidade entre agentes extintores de uso aeronáutico.</li> </ul>		
<p>Extintores de Incêndio.</p> <p>* A parte prática deverá contemplar, até a obtenção de eficiência no manuseio e uso de extintores, a utilização de, pelo menos um extintor de cada tipo por grupo de 20 alunos.</p>	<p>Identificar as principais características construtivas, de manutenção e operacionais dos extintores de incêndio portáteis e sobre-rodas.</p> <p>Conhecer a metodologia para determinação da quantidade de extintores necessária em uma determinada área.</p> <p>Realizar combate a princípios de incêndio em combustíveis sólidos e líquidos inflamáveis utilizando extintores de incêndio portáteis.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Capacidade extintora.</li> <li>● Determinação da quantidade de extintores por área a proteger.</li> <li>● Características gerais dos extintores de incêndio.</li> <li>● Uso e limitações.</li> <li>● Cilindros de pressurização.</li> <li>● Indicadores de pressão.</li> <li>● Tipos de extintores.</li> <li>● Componentes dos extintores.</li> <li>● Inspeção, manutenção, recarga e teste hidrostático.</li> <li>● Etiquetas de inspeção e utilização.</li> <li>● Legislação ABNT.</li> </ul>	04	06

ANEXO 1

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 1

Módulo de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civis

Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Simulação de exercícios de extinção com a utilização de extintores portáteis.</li> <li>• Maneabilidade e orientação de segurança.</li> <li>• Preparação para os fogos.</li> <li>• Exercícios de extinção.</li> </ul>		
Técnicas de Maneabilidade e Combate a Incêndio com CCI.	<p>Compreender as técnicas de maneabilidade.</p> <p>Realizar técnicas de maneabilidade.</p> <p>Realizar exercício de controle e extinção de incêndio utilizando CCI.</p> <p>Realizar manobras de resgate de sobreviventes durante a fase de controle do exercício de extinção de incêndio com CCI.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Formação de equipes.</li> <li>• Comunicações por gestos.</li> <li>• Simulação de abordagem, resgate e extinção com emprego de canhão monitor e/ou linhas de mangueiras do CCI.</li> </ul> <p>* cada aluno deverá realizar, no mínimo, 03 (três) treinamentos de extinção de incêndio.</p>		06
<p>Familiarização com Aeródromo.</p> <p>* Utilizar, como referência, aeródromo local que tenha maior expressão em termos de números de passageiros embarcados e desembarcados.</p> <p>** Recomenda-se visita a aeródromo local.</p>	<p>Compreender as principais características operacionais de um aeródromo, com foco nas atividades de resposta à emergência aeroportuária.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Identificação das principais instalações que integram um complexo aeroportuário.</li> <li>• Aspectos da topografia do aeródromo.</li> <li>• Sistema de pistas.               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Sinalização visual.</li> <li>○ Numeração de cabeceiras.</li> <li>○ Terminal de passageiros e seus acessos.</li> <li>○ Terminal de carga aérea.</li> </ul> </li> <li>• Serviço de Tráfego Aéreo (TWR, EPTA, Estação Rádio).               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Auxílios à navegação aérea.</li> </ul> </li> </ul>	05	03

## ANEXO 1

### CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 1

Módulo de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civis				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <i>Parque de abastecimento de aeronaves (PAA).</i></li> <li>○ <i>Áreas de manutenção.</i></li> <li>○ <i>Unidades centrais de energia.</i></li> <li>● Localização dos equipamentos de prevenção, salvamento e combate a incêndio em aeroportos.</li> <li>● Noções de tráfego aéreo/terrestre em aeródromos.</li> <li>● Noções de comunicação.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <i>Alfabeto fonético.</i></li> <li>○ <i>Equipamentos de comunicação.</i></li> </ul> </li> <li>● Sistema de Resposta a Emergência (SREA).                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <i>Centro de Operações de Aeródromo (COA).</i></li> <li>○ <i>Centro de Operações de Emergências (COE).</i></li> <li>○ <i>Elos do SREA.</i></li> </ul> </li> <li>● Acionamento do SESCINC.</li> </ul>		
<p>Familiarização com Aeronaves.</p> <p>**Utilizar como referência aeronaves de aviação geral, militar e comercial mais utilizadas no Brasil, de categorias contraincêndio de 1 a 5. Em cada categoria, utilizar no mínimo 1 (uma) aeronave de cada fabricante em operação no Brasil.</p>	<p>Identificar os materiais, sistemas, equipamentos e procedimentos utilizados nas aeronaves, que influenciam as operações de resgate, salvamento e combate a incêndio</p> <p>Localizar os metais, plásticos, borrachas, fluídos hidráulicos, óleo lubrificante e outros materiais combustíveis em uma determinada aeronave.</p> <p>Localizar as portas de entrada normais, saídas de emergência e escorregadeiras de evacuação de uma determinada aeronave.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Materiais utilizados na construção de aeronaves.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <i>Metais, madeiras, materiais compostos e outros materiais (localização e características).</i></li> </ul> </li> <li>● Sistemas de aeronaves.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <i>Hidráulico.</i></li> <li>○ <i>Pneumático.</i></li> <li>○ <i>Oxigênio.</i></li> <li>○ <i>Lubrificação.</i></li> <li>○ <i>Alimentação/combustível.</i></li> </ul> </li> </ul>	08	-

## ANEXO 1

### CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 1

#### Módulo de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civis

Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
	<p>Identificar o número de tripulantes e passageiros, e sua localização, em uma determinada aeronave</p> <p>Indicar o tipo de combustível utilizado, a localização e a capacidade dos tanques de combustível de uma determinada aeronave.</p> <p>Identificar e localizar os componentes dos sistemas de combustível, oxigênio, hidráulico, elétrico, proteção contra-fogo, anti-gelo, APU, freios, rodas e sistemas de evacuação de uma determinada aeronave.</p> <p>Identificar e localizar o <i>Flight Data Recorder</i> e <i>Cockpit Voice Recorder</i>.</p> <p>Identificar e localizar a abertura e a operação de portas, compartimentos e escotilhas de uma determinada aeronave de carga.</p> <p>Identificar os procedimentos normais e de emergência para desligamento dos motores e unidades auxiliares de força (APU).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <i>Elétrico/ignição.</i></li> <li>○ <i>Deteção e extinção de incêndios (localização e operação).</i></li> <li>● Motores (localização e procedimentos para seu desligamento).</li> <li>● APU (Auxiliary Power Unit) – localização e procedimentos para seu desligamento.</li> <li>● Comandos.               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <i>Manetes de potência/mistura.</i></li> </ul> </li> <li>● Características e localização do Flight Data Recorder e Cockpit Voice Recorder.</li> <li>● Localização e capacidade dos tanques de combustível das aeronaves até categoria contraincêndio 5 mais utilizadas no Brasil.</li> <li>● Localização e operação das portas, saídas de emergência e janelas de inspeção.</li> <li>● Localização dos pontos de entrada forçada por meio de corte na fuselagem.</li> <li>● Localização e operação dos conectores de comunicação.</li> <li>● Localização das baterias e procedimentos para sua desconexão.</li> <li>● Identificação, acesso e abertura de compartimentos.</li> <li>● Localização e operação dos dispositivos para evacuação da aeronave.</li> </ul>		

ANEXO 1

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 1

Módulo de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civis

Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Localização dos extintores portáteis a bordo de aeronaves.</li> <li>• Características da configuração interna das aeronaves.</li> </ul>		
Equipamentos de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos.	<p>Compreender a importância dos equipamentos de combate a incêndio em aeródromos civis.</p> <p>Compreender o uso, a seleção, o armazenamento e manipulação, a inspeção e o teste, e a manutenção dos equipamentos de combate a incêndio em aeródromos civis.</p> <p>Identificar os tipos e capacidades dos CCI mais utilizados nos aeródromos civis brasileiros.</p> <p>Entender a diferença entre um CCI e uma viatura de combate a incêndio urbano.</p> <p>Estabelecer a quantidade mínima de CCI conforme o Nível de Proteção Contra Incêndio Requerido (NPCR) para aeródromo.</p> <p>Conhecer os principais itens de inspeção/manutenção, que influenciam na operação de um CCI.</p> <p>Identificar os veículos de apoio às operações do SESCINC e a quantidade mínima conforme a Classe e a localização do aeródromo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Classificação do Carro Contra Incêndio de Aeródromo (CCI).</li> <li>• Características do CCI. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <i>Chassi.</i></li> <li>○ <i>Superestrutura.</i></li> <li>○ <i>Sistema de contraincêndio.</i></li> </ul> </li> <li>• Manutenção (preventiva, preditiva e corretiva) de CCI.</li> <li>• Inspeção visual em CCI.</li> <li>• Operação de CCI.</li> <li>• Posicionamento.</li> <li>• Desempenho.</li> <li>• Utilização do sistema contraincêndio.</li> <li>• Identificação e operação de materiais e equipamentos de salvamento resgate e combate a incêndio existentes na SCI, tais como: ferramental básico, desencarceradores, macas, Ked, colar cervical, imobilizadores, luvas (p/trabalho c/ corda e ignífugas) guinchos, facas corta-cintos, croque, sistemas de iluminação (torre, holofotes lanternas e extensões), motosserra, turbo-ventilador cinto de</li> </ul>	06	08

ANEXO 1

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 1

Módulo de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civis

Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
	Compreender a importância dos principais itens de inspeção/manutenção, que influenciam na operação de um veículo de apoio às operações do SESCINC.	resgate e acessórios, cabos (nós e amarrações), mangueiras, esguichos, EPR, EPI, mantas infláveis, cunhas hidráulicas, DEA, etc.		
Procedimentos Operacionais em Aeródromos Civis.	<p>Entender como deve ser realizada com segurança o tempo resposta do SESCINC.</p> <p>Realizar simulação de tempo resposta.</p> <p>Identificar os procedimentos para recebimento de um alarme de emergência.</p> <p>Identificar as frequências de rádio e os canais utilizados pelo SESCINC (SCI e organizações de suporte).</p> <p>Identificar os procedimentos relativos a alarmes múltiplos e auxílios mútuos.</p> <p>Demonstrar conhecimento do alfabeto fonético internacional.</p> <p>Demonstrar correta utilização de equipamentos de comunicação usualmente utilizados em aeródromos.</p> <p>Demonstrar procedimento correto para obtenção de autorização da torre de controle para movimentação de CCI.</p> <p>Reportar o <i>status</i> inicial de um acidente simulado.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Emergências com aeronaves em voo e no solo.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <i>Na condição de socorro.</i></li> <li>○ <i>Na condição de urgência.</i></li> </ul> </li> <li>• Interferência ilícita.</li> <li>• Incêndios em instalações aeroportuárias.</li> <li>• Incêndios florestais.</li> <li>• Incêndios envolvendo combustíveis em operações de reabastecimento, transporte ou transferência no lado ar ou estocado no Parque de Abastecimento de Aeronaves (PAA).</li> <li>• Ocorrências com materiais perigosos.</li> <li>• Remoção e dispersão de animais, quando aplicável.</li> <li>• Operações em condições meteorológicas de baixa visibilidade.</li> <li>• Situações particulares do aeródromo que exijam a atuação do SESCINC.</li> <li>• Critérios de preservação do local do acidente aeronáutico.</li> <li>• Tempo resposta.</li> </ul>	06	06



ANEXO 1

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 1

Módulo de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civis				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
	<p>Demonstrar a utilização de sinais manuais.</p> <p>Identificar sinalização manual padrão utilizada para comunicação com tripulantes das aeronaves.</p> <p>Identificar os sinais luminosos de emergência utilizados pela torre de controle de tráfego das aeronaves.</p>			
Táticas de Salvamento e Combate a Incêndio em Aeronaves.	Conhecer as táticas de salvamento e combate a incêndio em aeronaves.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Principais características dos incêndios em aeronaves.</li> <li>• Diferenças entre incêndios em aeronaves e em edificações.</li> <li>• Principais componentes das aeronaves que apresentam ou contribuem para a ocorrência de incêndio.</li> <li>• Incêndio no grupo motopropulsor.</li> <li>• Incêndio no trem de pouso.</li> <li>• Incêndio durante o abastecimento de combustível.</li> <li>• Aproximação e abordagem.</li> <li>• Corte de motores e desligamento de baterias.</li> <li>• Resgate e salvamento.               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <i>Proteção da fuselagem e penetração da equipe.</i></li> <li>○ <i>Busca em incêndios.</i></li> <li>○ <i>Resgate em ambientes confinados.</i></li> </ul> </li> <li>• Métodos de aplicação de espuma.               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <i>Aplicação por canhão e aplicação por linha.</i></li> </ul> </li> </ul>	08	04

ANEXO 1

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 1

Módulo de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civis				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
Proteção Contraincêndio em Edificações.	<p>Demonstrar as técnicas de combate a incêndios e de ventilação natural e forçada em ambientes confinados.</p> <p>Executar abordagem de ambientes <i>pré-backdraft</i> e <i>pré-flashover</i>.</p> <p>Realizar a busca de vítimas em ambiente confinado incendiado.</p> <p>Identificar sistema hidráulico preventivo: composição, funcionamento e aplicação.</p> <p>Realizar combate a incêndio utilizando o sistema hidráulico de uma edificação.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ De acordo com a Legislação da ANAC</li> </ul>		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Classificação das edificações quanto ao risco.</li> <li>● Sistemas de prevenção contraincêndio.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Detecção.</li> <li>○ Alarme.</li> </ul> </li> <li>● Sistemas de proteção contraincêndio.</li> <li>● Saídas de emergência.</li> <li>● Elevadores.</li> <li>● Brigadas de incêndio.</li> <li>● Cores de segurança.</li> <li>● Segurança na operação e transporte de cilindros contendo gases inflamáveis.</li> <li>● Segurança nas tubulações de gás.</li> <li>● Identificação de cilindros de aço para armazenamento de gases e produtos perigosos.</li> <li>● Resgate e salvamento.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Busca em incêndios.</li> <li>○ Resgate em ambientes confinados.</li> </ul> </li> <li>● Controle de pânico.</li> <li>● Abandono de área.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Técnicas de abandono de área, saída organizada, pontos de encontro e chamada.</li> </ul> </li> </ul>	04	04
<b>Subtotal</b>			<b>53</b>	<b>37</b>

## ANEXO 1

### CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 1

Módulo de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Cíveis				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
			<b>Total</b>	<b>90</b>

Quadro 3 – Módulo de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Cíveis.

NÃO UTILIZAR PARA ATOS OFICIAIS

ANEXO 1

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 1

Módulo de Gerenciamento de Emergências				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
Sistema de Resposta à Emergência Aeroportuária (SREA).	<p>Identificar os vários tipos de emergências relacionadas com a operação de aeronaves.</p> <p>Compreender e identificar o sistema de comando de incidentes previsto em uma emergência.</p> <p>Compreender as legislações que estabelecem orientações e requisitos mínimos relativos à planificação de emergência em aeródromo.</p> <p>Compreender o que é planificação de emergência em aeródromos e seus componentes.</p> <p>Definir, em linguagem clara, o que é planificação de emergência em aeródromos.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Recursos.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <i>Infraestrutura.</i></li> <li>○ <i>Ferramentas.</i></li> <li>○ <i>Pessoal capacitado.</i></li> </ul> </li> <li>• Procedimentos.</li> <li>• Responsabilidades.</li> <li>• Planos.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <i>PLEM – Plano de Emergência do Aeródromo.</i></li> <li>○ <i>PRAI – Plano de Remoção de Aeronaves Inoperantes.</i></li> <li>○ <i>PCINC – Plano Contraincêndio de Aeródromo.</i></li> <li>○ <i>PSA – Programa de Segurança Aeroportuária.</i></li> </ul> </li> <li>• Acordos de ajuda mútua.</li> <li>• Avaliação do SREA.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <i>Emergência real.</i></li> <li>○ <i>Exercícios (ESCEA, ESPEA).</i></li> </ul> </li> <li>• Serviço Médico de Emergência e Remoção de Vítimas (SME).</li> <li>• Estruturas de coordenação.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <i>Centro de Operações de Emergência (COE).</i></li> <li>○ <i>Posto de Comando Móvel (PCM).</i></li> </ul> </li> <li>• Recursos externos.</li> <li>• Ferramentas de suporte (Mapas de grade, etc).</li> </ul>	02	-

ANEXO 1

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 1

Módulo de Gerenciamento de Emergências				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
Informações Administrativas e Operacionais do SESCINC.	Conhecer as principais informações administrativas e operacionais que devem ser disponibilizadas pelo operador de aeródromo à ANAC.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Informação do nível de proteção contraincêndio existente (NPCE) ao órgão <i>Aeronautical Information Service</i> (AIS).</li> <li>• Relatório de operações.</li> <li>• Formulário de Frequência de Voo (FFV).</li> </ul>	01	-
Noções Básicas de SGSO.	<p>Conhecer os conceitos básicos de segurança operacional.</p> <p>Conhecer os procedimentos básicos para análise de perigos.</p> <p>Conhecer os conceitos e ferramentas para gerenciar riscos.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conceitos básicos de segurança operacional</li> <li>• Introdução ao gerenciamento da segurança operacional</li> <li>• Perigos</li> <li>• Risco</li> <li>• Noções de análise de risco</li> </ul>	04	-
<b>Subtotal</b>			<b>07</b>	<b>00</b>
<b>Total</b>			<b>07</b>	

Quadro 4 – Módulo de Gerenciamento de Emergências.

ANEXO 1

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 1

Módulo de Emergências Químicas				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
Legislação.	Identificar os perigos indicados nas etiquetas da OACI. Utilizar a legislação pertinente para obter informações sobre materiais perigosos.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manual ABQUIM.</li> <li>• Manual de Carga Perigosa IATA.</li> <li>• Legislação OACI.</li> <li>• Legislação ANAC.</li> </ul>	01	-
Artigos Perigosos.	Compreender os critérios gerais para transporte de artigos perigosos. Identificar as limitações das classificações e sistemas de etiquetagem.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Critérios Gerais para transporte de artigos perigosos: transporte, manuseio, carregamento, armazenamento, identificação, etiquetagem, marcações e embalagem de artigos perigosos em território brasileiro.</li> <li>• Limitações.</li> <li>• Classificação.</li> <li>• Lista de artigos perigosos.</li> <li>• Reconhecimento de artigos perigosos não declarados.</li> <li>• Notificação ao Comandante.</li> <li>• Disposições relativas aos passageiros e tripulantes.</li> <li>• Procedimentos de emergência.</li> </ul>	05	-
Procedimentos em Emergências Químicas.	Identificar uma emergência química.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Identificação de emergências químicas.</li> <li>• Equipamentos de proteção individual e respiratória (EPI, EPR).</li> <li>• Riscos ambientais em emergências químicas.</li> <li>• Organização da cena.</li> <li>• Técnicas de contenção/isolamento.</li> <li>• Técnicas de resgate de vítimas.</li> <li>• Técnicas de descontaminação.</li> </ul>	04	06

ANEXO 1

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 1

Módulo de Emergências Químicas					
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária		
			Teórica	Prática	
			Subtotal	10	06
			Total	16	

Quadro 5 – Módulo de Emergências Químicas.

NÃO UTILIZAR PARA ATOS OFICIAIS

ANEXO 1

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 1

Módulo de Atendimento Pré-Hospitalar				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
Legislação Aplicada ao Socorro de Urgência.	Compreender os aspectos legais da atividade de APH e os deveres e a ética do socorrista no atendimento.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aspectos legais da atividade de APH.</li> <li>• Deveres do socorrista.</li> <li>• Ética no atendimento.</li> </ul>	02	-
Primeiros Socorros.	<p>Compreender os conceitos de trauma, emergências clínicas, socorrista e primeiros socorros.</p> <p>Diferenciar o padrão de lesões sofridas por uma vítima de acordo com o tipo de colisão e a energia envolvida no processo.</p> <p>Compreender as técnicas de exame primário (sinais vitais) e exame secundário (sintomas e exame da cabeça aos pés).</p> <p>Realizar o exame primário e secundário em vítimas de traumas.</p> <p>Compreender as causas e os sintomas de obstruções e manobras de liberação de adultos, crianças e bebês conscientes e inconscientes.</p> <p>Realizar intervenção em vítimas que apresentam obstrução de vias aéreas por corpo estranho.</p> <p>Compreender as técnicas de reanimação cardiopulmonar (RCP) com ventilação artificial e compressão cardíaca externa, com um e dois socorristas, para adultos, crianças e bebês.</p> <p>Realizar intervenção em vítimas que apresentam parada cardiorrespiratória.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conceitos básicos de primeiros socorros.</li> <li>• Biomecânica do trauma.</li> <li>• Avaliação da cena.</li> <li>• Análise de vítimas.</li> <li>• Vias aéreas.</li> <li>• RCP (reanimação pulmonar).</li> <li>• DEA (desfibrilador automático externo).</li> <li>• Estado de choque.</li> <li>• Hemorragias.</li> <li>• Fraturas.</li> <li>• Ferimentos.</li> <li>• Queimaduras.</li> <li>• Emergências clínicas.</li> <li>• Movimentação de vítimas traumáticas.</li> <li>• Transporte de vítimas.</li> <li>• Triagem de vítimas.</li> </ul>	14	24



## ANEXO 1

## CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 1

Módulo de Atendimento Pré-Hospitalar				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
	<p>Compreender os procedimentos para uso do DEA.</p> <p>Realizar intervenção em vítimas que apresentem para cardiopulmonar utilizando o DEA.</p> <p>Compreender a classificação, reconhecimento dos sinais, sintomas, técnicas de prevenção e tratamento em casos de estado de choque.</p> <p>Realizar intervenção em vítimas que apresentam estado de choque.</p> <p>Compreender a classificação de fraturas abertas e fechadas e técnicas de imobilização.</p> <p>Realizar intervenção em vítimas que apresentam fratura em membros.</p> <p>Compreender as técnicas para o transporte de vítimas.</p> <p>Realizar transporte de vítimas.</p> <p>Compreender a classificação e técnicas de tratamento.</p>			
<b>Subtotal</b>			<b>16</b>	<b>24</b>
<b>Total</b>			<b>40</b>	

Quadro 6 – Módulo de Atendimento Pré-Hospitalar

ANEXO 1

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 1

Módulo de Fatores Humanos				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
Fundamentos de Fatores Humanos.	<p>Identificar os perigos associados com a atividade de resgate e combate a incêndio em aeródromos civis.</p> <p>Identificar os perigos associados às aeronaves e sistemas de aeronaves.</p> <p>Identificar os potenciais efeitos do <i>stress</i> no pessoal de resposta à emergência envolvidos em acidentes de grande escala.</p> <p>Identificar os principais sintomas que o insucesso na realização do salvamento pode acarretar ao bombeiro.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conhecimento do fator humano, rendimento e limitações humanas.</li> <li>• Psicologia social.</li> <li>• Fatores que afetam o rendimento.</li> <li>• Ambiente físico.</li> <li>• Trabalho em equipe.</li> <li>• Comunicação.</li> <li>• Situação de risco.</li> <li>• Erro humano.</li> <li>• Convivendo com o insucesso operacional.</li> <li>• Relatórios e investigação do erro humano, documentação apropriada.</li> <li>• Monitoramento e auditoria.</li> </ul>	02	-
Fundamentos de Segurança e Saúde no Trabalho em Aeródromos.	<p>Descrever os Conceitos Básicos sobre a Segurança do Trabalho.</p> <p>Identificar as Causas dos Acidentes e os Métodos de Prevenção.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conceitos Básicos sobre Acidente do Trabalho.</li> <li>• Acidentes do Trabalho: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <i>A Teoria de Heinrich</i></li> <li>○ <i>Pirâmide da Prevenção</i></li> </ul> </li> <li>• Conceitos de Acidente de Trabalho.</li> <li>• Evolução da Prevenção no Mundo.</li> <li>• A Segurança do Trabalho.</li> <li>• Legislação de Segurança do Trabalho.</li> <li>• Acidente do Trabalho.</li> </ul>	02	-

ANEXO 1

CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 1

Módulo de Fatores Humanos				
Disciplinas	Objetivos	Conteúdos	Carga horária	
			Teórica	Prática
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Causas dos Acidentes.</li> <li>• Ferramentas da Prevenção.</li> </ul>		
Proteção Individual do Bombeiro de Aeródromo.	<p>Conhecer os equipamentos de proteção individual (EPI) e respiratória (EPR) seu uso, manuseio e manutenção.</p> <p>Identificar o propósito e as limitações dos EPI utilizados na atividade de bombeiro de aeródromo.</p> <p>Demonstrar a colocação do EPI em 01 (um) minuto.</p> <p>Identificar o propósito do EPR.</p> <p>Identificar os componentes e a operação do EPR.</p> <p>Identificar as limitações do EPR.</p> <p>Demonstrar a colocação do EPI e EPR em, no máximo, 1 minuto e 30 segundos.</p> <p>Demonstrar a troca de um cilindro de ar de um membro da equipe que esteja com o cilindro de ar vazio.</p> <p>Demonstrar ações que deverão ser adotadas, utilizando um EPR, quando as seguintes situações de emergências ocorrerem: acionamento do alarme indicador de baixo suprimento de ar, fim do suprimento ar, mau funcionamento do regulador, bocal danificado, mangueira de baixa pressão e mangueira de alta pressão danificada.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Equipamentos de Proteção Individual – EPI (fogo e emergências químicas).</li> <li>• Equipamentos de Proteção Respiratória – EPR.</li> </ul>	04	08

**ANEXO 1**

**CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 1**

<b>Módulo de Fatores Humanos</b>				
<b>Disciplinas</b>	<b>Objetivos</b>	<b>Conteúdos</b>	<b>Carga horária</b>	
			<b>Teórica</b>	<b>Prática</b>
	Demonstrar ações que deverão ser adotadas, utilizando um EPR, para auxiliar um membro da equipe quando as seguintes situações de emergências ocorrerem: acionamento do alarme indicador de baixo suprimento de ar, fim do suprimento ar, mau funcionamento do regulador, bocal danificado, mangueira de baixa pressão e mangueira de alta pressão danificada.			
<b>Subtotal</b>			<b>08</b>	<b>08</b>
<b>Total</b>			<b>16</b>	

Quadro 7 – Módulo de Fatores Humanos.

## ANEXO 1

### CURRÍCULO DO CURSO DE HABILITAÇÃO DE BOMBEIRO DE AÉRODROMO 1

Disciplinas que podem ser concedidos créditos					
Módulos		Disciplinas	Carga horária		
			Teórica	Prática	Totais
01	Básico	Conhecimentos Gerais de Aviação	06	-	<b>06</b>
02	Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Cíveis	Teoria Contraincêndio	06	-	<b>06</b>
		Noções de Hidráulica	02	-	<b>02</b>
		Extintores de Incêndio	04	06	<b>10</b>
		Proteção Contraincêndio em Edificações	04	04	<b>08</b>
03	Gerenciamento de Emergências	Noções básicas de SGSO	04	-	<b>04</b>
04	Emergências Químicas	Procedimentos em Emergências Químicas	04	06	<b>10</b>
05	Atendimento Pré-Hospitalar	Legislação Aplicada ao Socorro de Urgência	02	-	<b>02</b>
		Primeiros Socorros	14	24	<b>38</b>
06	Fatores Humanos	Fundamentos de Fatores Humanos	02	-	<b>02</b>
		Fundamentos de Segurança e Saúde no Trabalho em Aeródromos	02	-	<b>02</b>
		Proteção Individual do Bombeiro de Aeródromo	04	08	<b>12</b>
				<b>Total</b>	<b>102</b>

Quadro 8 – Disciplinas que podem ser concedidos créditos.