



**EDITAL DO LEILÃO Nº \_\_/2011**

**CONCESSÃO PARA AMPLIAÇÃO, MANUTENÇÃO E EXPLORAÇÃO DOS AEROPORTOS INTERNACIONAIS - BRASÍLIA -  
CAMPINAS - GUARULHOS**

**EDITAL DO LEILÃO Nº \_\_/2011**

**ANEXO 10 DO CONTRATO**

**DECLARAÇÃO DE CAPACIDADE DO SISTEMA DE PISTAS**

## 1. Introdução

- 1.1. A capacidade do sistema de pistas é medida pelo DECEA e está diretamente relacionada à infraestrutura aeroportuária e aeronáutica existente.

## 2. Condicionantes

- 2.1. A capacidade declarada do sistema de pistas baseia-se em condições normais de operação e é medida levando-se em consideração os seguintes fatores:

- a) condições ideais de sequenciamento e coordenação de tráfego aéreo;
- b) todas as equipes operacionais são consideradas com a mesma capacitação e desempenho operacional;
- c) todos os equipamentos de rádio-navegação e auxílios visuais são considerados operacionais;
- d) todos os equipamentos de comunicações (VHF/Telefonia) são considerados operacionais;
- e) operação sobre regras de voo por instrumentos (IFR) em condições meteorológicas visuais (VMC);
- f) tempos médios de ocupação de pista;
- g) percentual de utilização das cabeceiras;
- h) mix de aeronaves;
- i) comprimento do segmento de aproximação final;
- j) separação mínima regulamentar de aeronaves;
- k) configuração das pistas de pouso e táxi;
- l) procedimentos de saída;
- m) velocidade de aproximação final; e
- n) uma decolagem intercalada entre dois pousos.

**CONCESSÃO PARA AMPLIAÇÃO, MANUTENÇÃO E EXPLORAÇÃO DOS AEROPORTOS INTERNACIONAIS - BRASÍLIA -  
CAMPINAS - GUARULHOS**

- 2.2. Em função da demanda, a separação na aproximação final poderá ser reduzida de 05 NM para 03 NM. Para que isto se concretize é necessário que o Tempo de Ocupação de Pista seja inferior a 50 segundos (requisito fundamental), o que requer o envolvimento direto das empresas aéreas.

### **3. Capacidades Declaradas**

#### **SBGR**

- 3.1. A capacidade declarada do sistema de pistas poderá atingir os seguintes valores:

| <b>Ano</b> | <b>Configuração Operacional do Sistema de Pistas</b> | <b>Separação na Aproximação Final</b> | <b>Movimentos por hora</b> |
|------------|--|---------------------------------------|----------------------------|
| 2011       | 02 pistas dependentes                                | 05 NM                                 | 44                         |
| 2016       | 02 pistas dependentes                                | 05 NM                                 | 48                         |
| 2016       | 02 pistas dependentes                                | 03 NM                                 | 58                         |

- 3.2. O número de movimentos por hora equivale a 50% de operações de pouso e 50% de operações de decolagem.
- 3.3. A impossibilidade de atingimento das capacidades acima mencionadas quando não decorrente de decisão ou omissão de entes públicos constitui risco da Concessionária.

Nota: Os valores declarados para 2016 levam em consideração a construção de saídas rápidas e pistas de táxi paralelas, previstas no Anexo Obras do Poder Público.

#### **SBKP**

- 3.4. A capacidade declarada do sistema de pistas poderá atingir os seguintes valores:

| <b>Ano</b> | <b>Configuração Operacional do Sistema de Pistas</b> | <b>Separação na Aproximação Final</b> | <b>Movimentos por hora</b> |
|------------|--|---------------------------------------|----------------------------|
| 2011       | 01 pista   | 05 NM                                 | 26                         |
| 2016       | 02 pistas independentes                              | 05 NM                                 | 58                         |
| 2016       | 02 pistas independentes                              | 03 NM                                 | 67                         |
| 2021       | 02 pistas independentes e                            | 05 NM                                 | 75                         |

**EDITAL DO LEILÃO Nº \_\_/2011**
**CONCESSÃO PARA AMPLIAÇÃO, MANUTENÇÃO E EXPLORAÇÃO DOS AEROPORTOS INTERNACIONAIS - BRASÍLIA -  
CAMPINAS - GUARULHOS**

|      |  |       |     |
|------|--|-------|-----|
|      | 01 pista dependente                                |       |     |
| 2021 | 02 pistas independentes e<br>01 pista dependente   | 03 NM | 87  |
| 2031 | 02 pistas independentes e<br>02 pistas dependentes | 05 NM | 88  |
| 2031 | 02 pistas independentes e<br>02 pistas dependentes | 03 NM | 100 |

- 3.5. O número de movimentos por hora equivale a 50% de operações de pouso e 50% de operações de decolagem.
- 3.6. A impossibilidade de atingimento das capacidades acima mencionadas quando não decorrente de decisão ou omissão de entes públicos constitui risco da Concessionária.

**SBBR**

- 3.7. A capacidade declarada do sistema de pistas poderá atingir os seguintes valores:

| Ano  | Configuração Operacional<br>do Sistema de Pistas | Separação na<br>Aproximação Final | Movimentos<br>por hora |
|------|--|-----------------------------------|------------------------|
| 2011 | 02 pistas dependentes                            | 05 NM                             | 45                     |
| 2016 | 02 pistas independentes                          | 05 NM                             | 58                     |
| 2016 | 02 pistas dependentes                            | 03 NM                             | 61                     |
| 2016 | 02 pistas independentes                          | 03 NM                             | 67                     |

- 3.8. O número de movimentos por hora equivale a 50% de operações de pouso e 50% de operações de decolagem.
- 3.9. A impossibilidade de atingimento das capacidades acima mencionadas quando não decorrente de decisão ou omissão de entes públicos constitui risco da Concessionária.