

# MEDIÇÃO DE MACROTEXTURA

**NOME DO AERÓDROMO**

**CÓDIGO ICAO**

**PISTA DE POUSO E DECOLAGEM** \_\_\_/\_\_\_

<cidade>, <dia> de <mês> de 20\_\_

**Relatório Técnico N°: 000/SB**\_\_\_

**Data de medição: xx/xx/xxxx**

*Versão 01*

Data: <b>xx/xx/xxxx</b>	Responsável pela execução do ensaio: <b>Nome do Responsável</b>	Assinatura:
----------------------------	--	-------------

**RELATÓRIO TÉCNICO N°: 000/SB\_\_**

Data:

**xx/xx/xxxx**

Responsável Técnico pelo Relatório:

**Nome do Responsável  
CREA/\_\_\_:**

Assinatura:

Visto do responsável pela  
execução do ensaio

Visto do responsável  
pelo Relatório

**1. MOTIVAÇÃO DO ENSAIO**

1.1. Descrição dos motivos que levaram a execução da medição de macrotextura.

**2. INFORMAÇÕES GERAIS**

2.1 Código de referência da aeronave em operação.

A       B       C       D       E       F

2.2 Classificação do pavimento.

Flexível       Rígido       Outro (especificar) \_\_\_\_\_

2.3 Comprimento e largura da pista de pouso e decolagem.

[ \_\_\_\_ ] metros      [ \_\_\_\_ ] metros

2.4 Comprimento de pista medido.

[ \_\_\_\_ ] metros

2.5 Distância do ponto de início da medição com relação ao início da sinalização horizontal de cabeceira.

[ \_\_\_\_ ] metros da cabeceira [ \_\_\_\_ ]

2.6 Data da última remoção de borracha da pista.

[ \_\_/\_\_/\_\_\_\_ ]

2.7 Próxima medição de macrotextura (data provável).

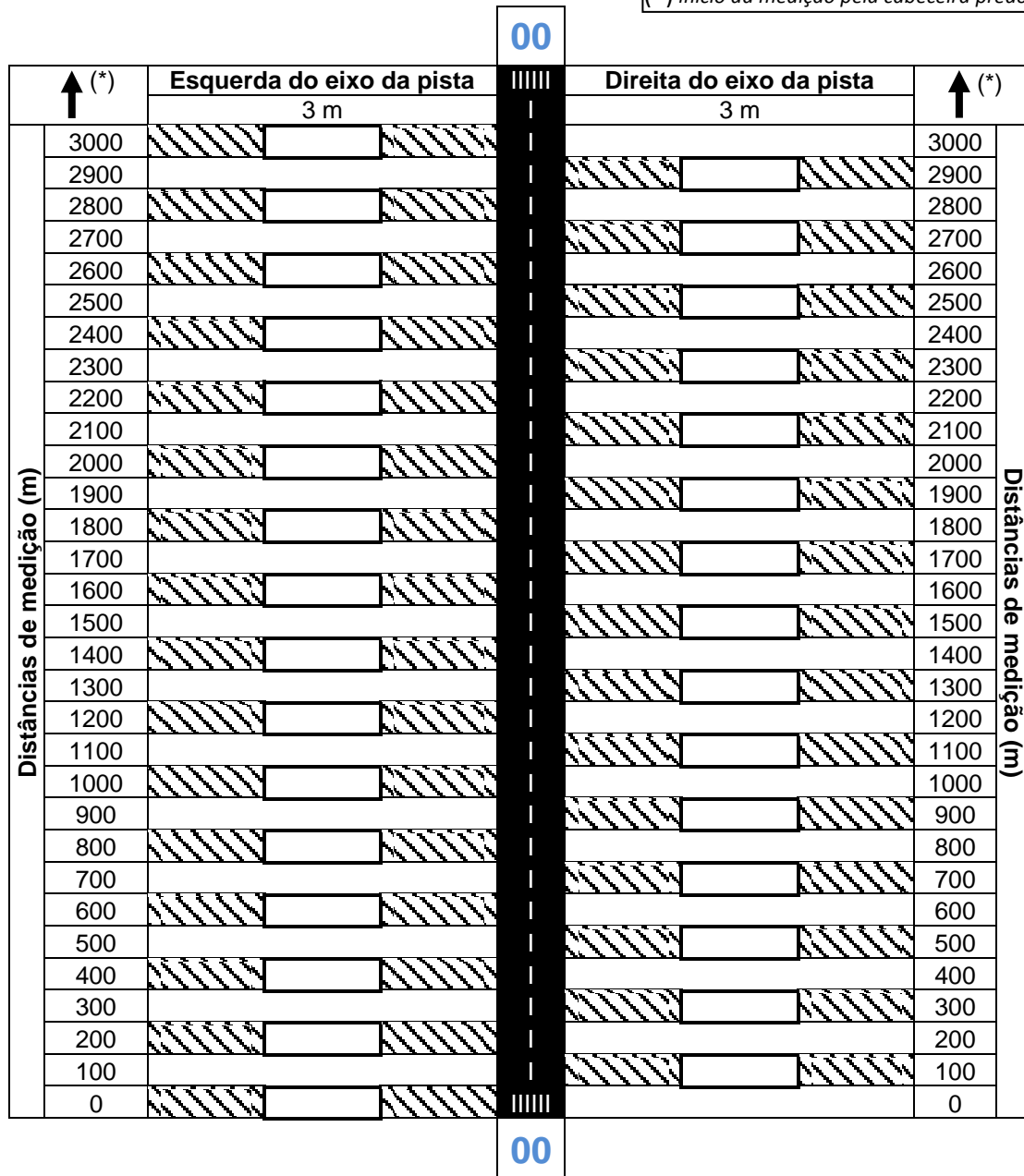
[ \_\_/\_\_/\_\_\_\_ ]

2.8 Pousos diários de aeronaves com motor a reação por cabeceira (média do último ano): \_\_\_\_\_

2.9 Observações:

4. RESULTADOS – VALORES DA PROFUNDIDADE DE MACROTEXTURA

(\* ) início da medição pela cabeceira predominante



Porção de pista	Profundidade Média (mm)
1/3 da pista	
2/3 da pista	
3/3 da pista	

**5. ANÁLISE CRÍTICA DOS RESULTADOS**

<Deverá ser feita análise crítica dos resultados das medições realizadas.>

**6. CONCLUSÃO**

<O relatório técnico deve apresentar conclusão baseada na legislação em vigor.>

**7. AÇÕES DE MANUTENÇÃO**

<Quando cabível, o relatório técnico deve conter as ações de manutenção tomadas pelo operador aeroportuário para restabelecer a segurança operacional.>

**8. REFERÊNCIAS**

<O relatório técnico deve conter as principais referências utilizadas na sua elaboração.>

**9. RESPONSÁVEIS**

<O relatório técnico deve conter todas as suas folhas rubricadas pelos responsáveis pela execução do ensaio de medição de atrito e macrot textura, bem como, pela sua elaboração.>

\_\_\_\_\_  
Nome e assinatura  
Responsável pela execução do ensaio

\_\_\_\_\_  
Nome e assinatura  
Responsável pelo Relatório Técnico  
CREA/\_\_\_\_\_: