

## RELATÓRIO DE ANÁLISE DOS COMENTÁRIOS RECEBIDOS

COMENTÁRIOS RECEBIDOS SOBRE A CONSULTA PÚBLICA DO PROCESSO Nº 60800.000176/2009-14 (RBAC nº 33) E RESPECTIVAS  
OBSERVAÇÕES

ORIGEM / COMENTÁRIO	OBSERVAÇÃO SOBRE O COMENTÁRIO
<p>EMBRAER</p> <p>Appendix B to Part 33—Certification Standard Atmospheric Concentrations of Rain and Hail, página 45. Ausência da Figura B1.</p>	<p>A respectiva figura foi incluída no texto. Em relação dos hiperlinks, segue repostada abaixo.</p>
<p>EMBRAER</p> <p>Figuras presentes no corpo do texto do apêndice A-I do RBAC 33. Colocar os <i>hiperlinks</i> para <i>download</i> das figuras em melhor definição ou as próprias figuras com melhor resolução.</p>	<p>Está previsto no requisito 33.00 (b) que: Qualquer divergência editorial contida no Apêndice A-I decorrente da republicação ali contida e o texto oficial da <b>FAA</b> deverá prevalecer, mediante anuência da ANAC, o texto oficial da <b>FAA</b>.</p> <p>Portanto, a ANAC considera que a colocação dos hiperlinks poderá ocasionar problemas em decorrência de atualizações que poderão ocorrer no sítio de publicação do regulamento adotado em pauta: <a href="http://ecfr.gpoaccess.gov">http://ecfr.gpoaccess.gov</a>.</p>
<p>EMBRAER</p> <p>Novo item em 33.00: <b>(e) Certificados de Tipo concedidos antes da publicação deste RBAC</b> A publicação deste RBAC não altera a base de certificação dos Certificados de Tipo concedidos antes da publicação deste RBAC. Desta forma, alterações de projeto de aeronaves com Certificados de Tipo concedidos antes da publicação deste RBAC seguirão o processo descrito no RBAC 21, tendo como referência a base de certificação original, ou seja, o RBHA 33 vigente à época ou a referida emenda do regulamento adotado e indicado no parágrafo (a) desta seção.</p>	<p>De acordo com as provisões do RBHA 21.17 o regulamento utilizado na base de certificação é o regulamento que estiver vigente na data do requerimento.</p>
<p>EMBRAER</p> <p>Uma base de dados com os RBHA “históricos” seria de grande utilidade para consulta, devido às bases de certificação das aeronaves já homologadas.</p>	<p>A ANAC está tomando as providências cabíveis em relação a este assunto.</p>

