

# Sessões Públicas para Contribuições da Sociedade e Regulados



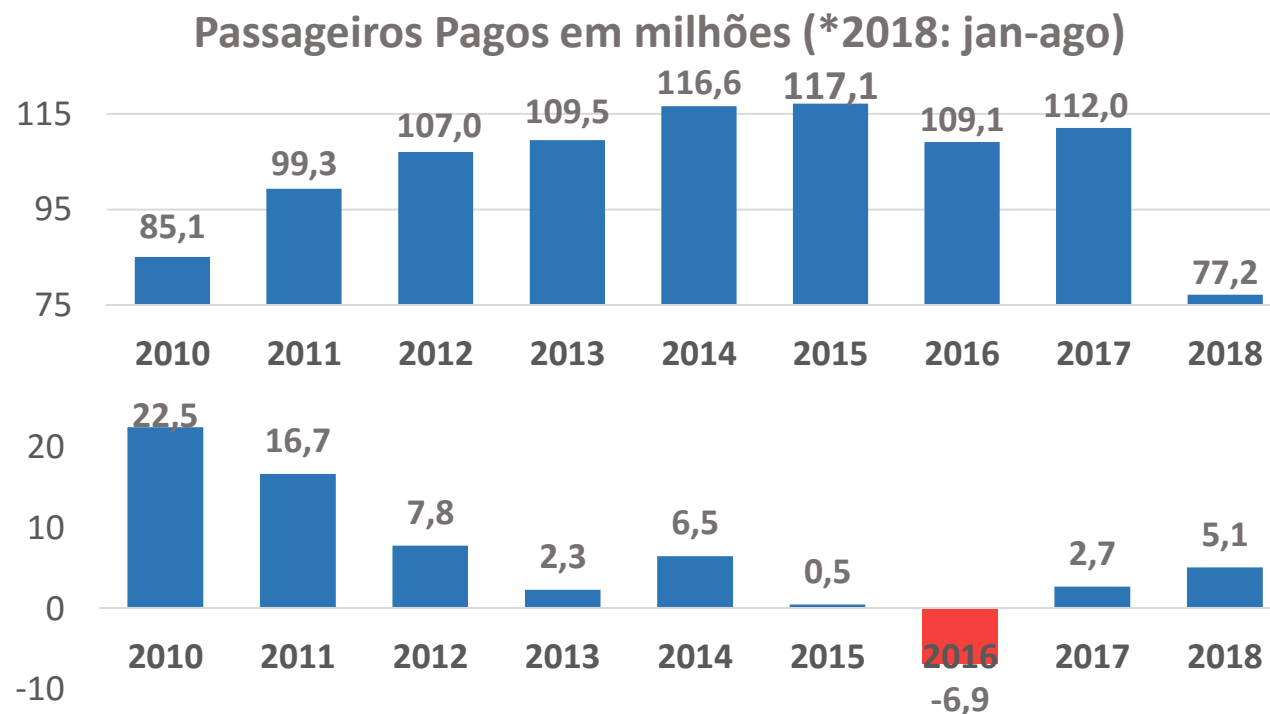
Superintendência de Acompanhamento de Serviços Aéreos – SAS  
Ricardo Bisinotto Catanant

Aviação Regular e Taxi Aéreo

04 de Outubro de 2018

- Introdução
- Objetivos Estratégicos
- Situação da Agenda Regulatória 2017-2018
- Temas Propostos para Agenda Regulatória 2019-2020

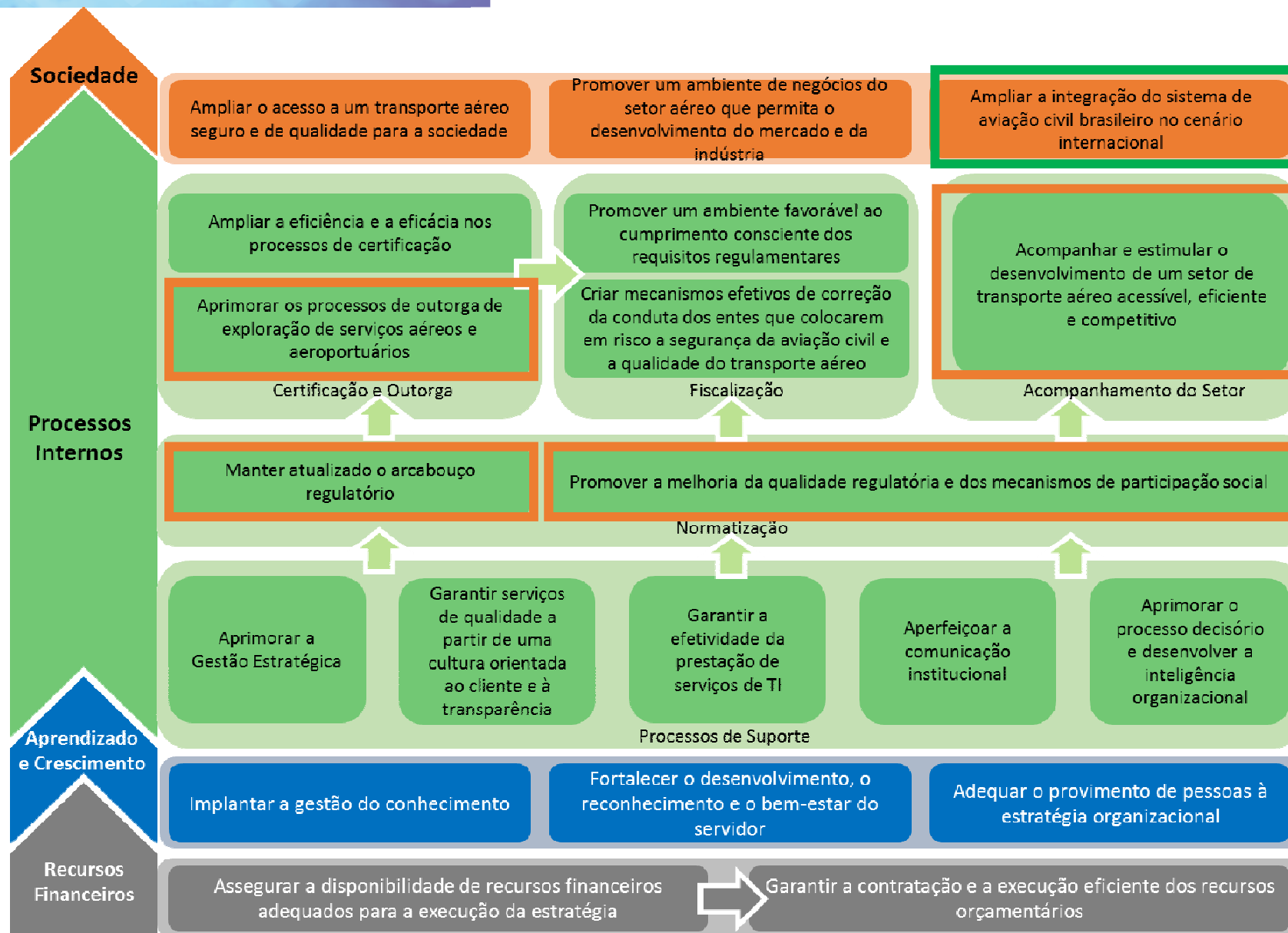
- O transporte aéreo no Brasil se encontra sob o regime de livre concorrência, e possui grande relevância para o País: desde 2010 superou o modal terrestre, e em **2016 representou 65,4% dos passageiros de longa distância.**
- Passageiros pagos transportados:



Var.% em relação ao ano anterior (Ano 2018 jan-ago/2018 x jan-ago/2017)

- Número de regulados em operação:
  - 25 Outorgas Gerais (novo modelo); 338 SAE; 119 Táxi-Aéreo – 5 operam LAS;
  - 13 Nacionais Transporte Regular; 1 Nacional Transporte Não-Regular;
  - 59 Estrangeiras Transporte Regular; 61 Estrangeiras Transporte Não-Regular.
- Participação de Mercado – Set.2018

ICAO	Nome da Empresa	Total	Participação
TAM	Latam Airlines Brasil	22.254.770,00	28,83%
GLO	Gol	21.834.268,00	28,29%
AZU	Azul	14.930.524,00	19,34%
ONE	Avianca (Icao:One)	8.202.064,00	10,63%
TAP	Transportes Aereos Portugueses	1.174.436,00	1,52%
AAL	American Airlines	975.933,00	1,26%
CMP	Copa – Compañia Panameña De Aviacion	729.741,00	0,95%
ARG	Aerolineas Argentinas	702.613,00	0,91%
UAL	United Air Lines	479.032,00	0,62%
DAL	Delta Airlines	478.600,00	0,62%



## Temas em execução da Agenda Regulatória 2017-2018

Tema	O que é o tema	Produto	Status
Monitoramento dos serviços de transporte aéreo	Estudo sobre o acompanhamento de serviços aéreos com base em desempenho	-	Em andamento
Revisão das normas de envio de dados referentes ao VRA e dos índices de pontualidade, regularidade e eficiência operacional	Estudo para avaliar a necessidade de revisão das IAC 1504 e IAC 1502	-	Em andamento
Regulamentação dos critérios para a divulgação pela ANAC dos dados de tarifas aéreas comercializadas	Estudo sobre os critérios para divulgação pela ANAC dos dados de tarifas aéreas comercializadas, nos termos da Res.140/2010	Res. ANAC nº. 437/2017	Concluído

## Temas em execução da Agenda Regulatória 2017-2018

Tema	O que é o tema	Produto	Status
Revisão das resoluções nº 57 e 154, que tratam de alocação de frequências internacionais	Estudo para simplificar os procedimentos de alocação de frequências internacionais e aperfeiçoar os critérios de seleção nos casos em que a capacidade disponível é inferior à demanda das empresas	Res. ANAC nº. 491/2018	Concluído
Regulamentação do processo de autorização da prestação de serviço de transporte aéreo público	Estudo sobre regulamentação dos processos de autorização e registro prévios à prestação de serviço de transporte aéreo público	Res. ANAC nº. 440/2017	Concluído

## Temas propostos para a Agenda Regulatória 2019-2020

Tema proposto	Descrição do tema	Problema Identificado
Revisão das condições para operações em Código Compartilhado	Pretende-se avaliar a necessidade de revisão da regulamentação referente às solicitações de compartilhamento de códigos entre empresas – Portaria DGAC nº. 70/1999	Revisão de normativos do DAC.
Revisão da regulamentação de outorga de serviços aéreos públicos para empresas brasileiras	Estudo sobre necessidade de revisão da Res. ANAC nº. 377/2016.	Possibilidade de melhorar, simplificar e agilizar o processo de outorga de serviços aéreos.



# Obrigado!



Sessões Públicas para Contribuições  
da Sociedade e Regulados

04 de Outubro de 2018