

PORTARIA Nº 908/SIA, DE 13 DE ABRIL DE 2016.

Define aeronaves críticas e respectivas frequências semanais de operação para aeródromos civis públicos brasileiros.

(Texto compilado)

(Alterado pelas Portarias nºs 2.636/SIA, de 03.10.2016, 3.173/SIA, de 15.09.2017, 389/SIA, de 05.02.2018, 1.241/SIA, de 16.04.2018, 2.830/SIA, de 11.09.2018, 3.193/SIA, de 11.10.2019, 1.090/SIA, de 08.04.2019, 3.344/SIA, de 28.10.2019, 327/SIA, de 04.02.2020, 1.270/SIA, de 12.05.2020, 1.285/SIA, de 13.05.2020, 1.310/SIA, de 13.05.2020, 3.215/SIA, de 10.11.2020, 4.290/SIA, de 19.02.2021, 4.388/SIA, de 02.03.2021, 5.279/SIA, de 24.06.2021, 5.752/SIA, de 23.08.2021, 5.943/SIA, de 16.09.2021, 7.200/SIA, 08.02.2022, 7.398/SIA, 02.03.2022, e 9.255/SIA, de 22.09.2022)

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso da atribuição que lhe confere o art. 3º da Resolução nº 371, de 15 de dezembro de 2015, tendo em vista as disposições transitórias do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil nº 139 (RBAC nº 139), e considerando o que consta do processo nº 60800.058948/2011-21,

RESOLVE:

Art. 1º Definir, nos termos do Anexo desta Portaria, para os fins do disposto na Subparte G do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil nº 139 (RBAC nº 139), as aeronaves críticas e respectivas frequências semanais de operação para os aeródromos civis públicos brasileiros que processaram voo regular no período de 17 de dezembro de 2013 a 16 de dezembro de 2015.

Parágrafo único. Aeronaves com ao menos 1 (um) dos elementos do código de referência do aeródromo inferior ao código da aeronave crítica não terão limitação de frequências semanais.

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

FABIO FAIZI RAHNEMAY RABBANI

ANEXO À PORTARIA Nº 908/SIA, DE 13 DE ABRIL DE 2016.

AERONAVES CRÍTICAS E RESPECTIVAS FREQUÊNCIAS SEMANAIS DE OPERAÇÃO PARA OS AERÓDROMOS CIVIS PÚBLICOS BRASILEIROS¹

CÓDIGO	NOME	MUNICÍPIO	UF	AERONAVE CRÍTICA²	TIPO DE APROXIMAÇÃO³	FREQUÊNCIA SEMANAL⁴
SBAE	Bauru	Bauru	SP	4C	NPA	5
SBAQ	Bartolomeu de Gusmão	Araraquara	SP	3C	NPA	11
SBAT	Piloto Oswaldo Marques Dias	Alta Floresta	MT	4C ⁶	NPA	15 ⁶
SBAU	Estadual Dario Guarita	Araçatuba	SP	3C	NPA	32
SBAX	Romeu Zema	Araxá	MG	3C	NPA	12
SBBV	Atlas Brasil Cantanhede	Boa Vista	RR	4C	PA1	30
SBCA	Adalberto Mendes da Silva	Cascavel	PR	3C	NPA	94
SBCH	Serafin Eoss Bertaso	Chapecó	SC	4C	NPA	20
SBCJ	Carajás	Parauebas	PA	4C ⁶	PA1	35 ⁶
SBCM	Diomício Freitas	Forquilha	SC	3C	NPA	19
SBCN	Nelson Rodrigues Guimarães	Caldas Novas	GO	4C	NPA	14
SBCP	Bartolomeu Lisandro	Campos dos Goytacazes	RJ	3C	NPA	28
SBCR	Corumbá	Corumbá	MS	4C ⁶	NPA	6 ⁶
SBCX	Regional Hugo Cantergiani	Caxias do Sul	RS	4C ⁶	NPA	31 ⁶
SBCZ	Cruzeiro do Sul	Cruzeiro do Sul	AC	4C	NPA	7
SBDN	Presidente Prudente	Presidente Prudente	SP	4C	NPA	19
SBDO	Dourados	Dourados	MS	3C	NPA	42
SBFE	João Durval Carneiro	Feira de Santana	BA	3C	NINST	7 ⁵
SBFN	Fernando de Noronha	Fernando de Noronha	PE	4C ⁶	NPA	37 ⁶
SBHT	Altamira	Altamira	PA	4C ⁶	NPA	95 ⁶
SBIH	Itaituba	Itaituba	PA	3C	NPA	29
SBIL	Bahia - Jorge Amado	Ilhéus	BA	4C	NPA	23
SBIP	Usiminas	Santana do Paraíso	MG	3C	NPA	32
SBIZ	Prefeito Renato Moreira	Imperatriz	MA	4C	NPA	46
SBJA	Regional Sul	Jaguaruna	SC	4C	NPA	6
SBJF	Francisco de Assis	Juiz de Fora	MG	3C	NPA	29
SBJU	Orlando Bezerra de Menezes	Juazeiro de Norte	CE	4C	NPA	42
SBKG	Presidente João Suassuna	Campina Grande	PB	4C	NPA	16
SBLE	Horácio de Mattos	Lençóis	BA	3C	NINST	7 ⁵
SBMA	João Correa da Rocha	Marabá	PA	4C	NPA	35
SBMD	Monte Dourado	Almeirim	PA	3C	NPA	8
SBML	Frank Miloye Milenkovich	Marília	SP	3C	NPA	20

CÓDIGO	NOME	MUNICÍPIO	UF	AERONAVE CRÍTICA²	TIPO DE APROXIMA ÇÃO³	FREQÜÊNCIA A SEMANAL⁴
SBMQ	Alberto Alcolumbre	Macapá	AP	4C	NPA	50
SBMY	Manicoré	Manicoré	AM	2C	NINST	7
SBPB	Internacional de Parnaíba/Prefeito Doutor João Silva Filho	Parnaíba	PI	3C ⁶	NINST	9 ⁶
SBPF	Lauro Kurtz	Passo Fundo	RS	4C ⁶	NPA	43 ⁶
SBPK	Pelotas	Pelotas	RS	3C	NPA	13
SBPV	Governador Jorge Teixeira de Oliveira	Porto Velho	RO	4D	NPA	5
SBQV	Vitória da Conquista	Vitória da Conquista	BA	3C	NPA	94
SBRB	Plácido de Castro	Rio Branco	AC	4C	PA1	37
SBSJ	Professor Urbano Ernesto Stumpf	São José dos Campos	SP	4C	PA1	13
SBSM	Santa Maria	Santa Maria	RS	3C	PA1	23
SBSR	Professor Eriberto Manoel Reino	São José do Rio Preto	SP	4C	NPA	46
SBTB	Trombetas	Oriximiná	PA	3C	NPA	7
SBTF	Tefé	Tefé	AM	4C ⁶	NPA	11 ⁶
SBTG	Três Lagoas	Três Lagoas	MS	3C	NINST	37
SBTT	Tabatinga	Tabatinga	AM	4C ⁶	NPA	21 ⁶
SBTU	Tucuruí	Tucuruí	PA	3C	NPA	8
SBUA	São Gabriel da Cachoeira	São Gabriel da Cachoeira	AM	2C	NPA	4
SBUF	Paulo Afonso	Paulo Afonso	BA	3C ⁶	NINST	7 ⁶
SBUG	Rubem Berta	Uruguaiana	RS	3C	NPA	6
SBUR	Mário de Almeida Franco	Uberaba	MG	3C	NPA	54
SBVG	Major Brigadeiro Trompowsky	Varginha	MG	2C	NPA	11
SBVH	Brigadeiro Camarão	Vilhena	RO	3C	NPA	12
SDCG	Senadora Eunice Michiles	São Paulo de Oliveira	AM	2C	NINST	7 ⁵
SDRS	Resende	Resende	RJ	2C	NINST	7 ⁵
SDVG	Votuporanga	Votuporanga	SP	3C	NINST	7 ⁵
SNBR	Barreiras	Barreiras	BA	3C	NINST	43
SNJR	São João Del Rei	São João Del Rei	MG	2C	NINST	7 ⁵
SNPD	Patos de Minas	Patos de Minas	MG	3C	NINST	7 ⁵
SNTF	Teixeira de Freitas	Teixeira de Freitas	BA	3C	NINST	8
SNVB	Valença	Valença	BA	4C ⁶	NINST	7 ^{5 e 6}
SSKW	Cacoal	Cacoal	RO	3C	NINST	8
SWBC	Barcelos	Barcelos	AM	2C	NINST	7 ⁵
SWCA	Carauari	Carauari	AM	2C	NINST	7 ⁵
SWHT	Francisco Correa da Cruz	Humaitá	AM	2C	NINST	7 ⁵

CÓDIGO	NOME	MUNICÍPIO	UF	AERONAVE CRÍTICA²	TIPO DE APROXIMAÇÃO³	FREQUÊNCIA SEMANAL⁴
SWKO	Coari	Coari	AM	2C	NINST	7 ⁵
SWLB	Lábrea	Lábrea	AM	2C	NINST	7 ⁵
SWOB	Fonte Boa	Fonte Boa	AM	2C	NINST	7 ⁵
SWPI	Júlio Belém	Parintins	AM	3C	NINST	80
SWTP	Santa Izabel do Rio Negro	Santa Izabel do Rio Negro	AM	2C	NINST	7 ⁵
SNDV	Brigadeiro Antônio Cabral	Divinópolis	MG	3C	NINST	7 ⁵

¹ A relação inclui os aeródromos classificados, na data de emissão do RBAC nº 139, Emenda nº 05, como Classe I, II e III segundo o RBAC nº 153 Emenda nº 00.

² A aeronave crítica, conforme classificação estabelecida na Seção 154.13 do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC) nº 154, representa o código de referência da maior aeronave que poderá ser utilizada em operações regidas pelo RBAC 121 e RBAC 129 no referido aeródromo.

³ Tipos de aproximação:

NINST: Pista de pouso visual

NPA: Aproximação de não precisão

PA1: Aproximação de precisão Categoria I

PA2: Aproximação de precisão Categoria II

⁴ A frequência semanal representa a maior frequência semanal de operações da aeronave crítica em operações regidas pelo RBAC 121 e RBAC 129.

⁵ Frequência semanal de operação da aeronave crítica verificada no período de 17 de dezembro de 2013 a 16 de dezembro de 2015 inferior a 7 (sete) - limite estabelecido em 7 (sete) tendo em vista o disposto no art. 3º, inciso IV, da Resolução nº 371, de 2015.

⁶ Observar restrições adicionais constantes da Portaria nº 390, de 5 de fevereiro de 2018. [\(Incluído pela Portaria nº 389/SIA, de 05.02.2018\)](#)