

**PORTARIA Nº 590/SIA, DE 15 DE MARÇO DE 2016.**

Valida curvas de ruído para o Aeroporto Internacional Eduardo Gomes – SBEG.

**O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA**, no uso da atribuição que lhe confere o art. 1º da Resolução nº 206, de 16 de novembro de 2011, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e considerando o que consta do processo nº 00065.103547/2015-04,

**RESOLVE:**

Art. 1º Validar as curvas de ruído para o Aeroporto Internacional Eduardo Gomes – SBEG, apresentadas pela Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - INFRAERO.

Art. 2º As curvas de ruído descritas no art. 1º desta Portaria servirão de base para o Plano Específico de Zoneamento de Ruído - PEZR do SBEG, de acordo com o disposto no Regulamento Brasileiro da Aviação Civil nº 161 (RBAC nº 161), Emenda nº 01.

Art. 3º Esta Portaria é válida para os seguintes parâmetros, que devem ser considerados como diretrizes para o planejamento do aeroporto:

I - informações gerais do aeródromo:

|                           |             |
|---------------------------|-------------|
| Elevação                  | 80,36 m     |
| Temperatura               | 34 °C       |
| Pressão                   | 759,97 mmHg |
| Velocidade média do vento | 14,8 km/h   |

II - pistas de pouso e decolagem e percentuais de movimentos:

| Pista     | Cabeceiras |                  |                  |            |
|-----------|------------|------------------|------------------|------------|
|           |            | Latitude         | Longitude        | Utilização |
| 10L – 28R | 10L        | 03° 02' 18,84" S | 60° 03' 42,64" O | 48,28%     |
|           | 28R        | 03° 02' 19,00" S | 60° 01' 59,25" O | 1,73%      |
| 10R – 28L | 10R        | 03° 02' 26,98" S | 60° 03' 26,62" O | 48,28%     |
|           | 28L        | 03° 02' 27,13" S | 60° 01' 59,26" O | 1,73%      |

III - número de movimentos anual e distribuição entre dia e noite:

|  |        |         |
|--|--------|---------|
| Total de movimentos (pouso + decolagens) | Diurno | Noturno |
| 285.000                                  | 60%    | 40%     |

Obs.: Operações noturnas correspondem aos voos realizados no período entre 22h e 07h.

IV - aeronaves utilizadas (mix):

| Modelo   | Percentual |
|----------|------------|
| C172     | 21,0%      |
| EMB-120  | 21,0%      |
| EMB-145  | 6,0%       |
| A-319    | 6,0%       |
| B737-500 | 6,0%       |
| A-320    | 16,5%      |
| 737-800  | 16,5%      |
| A-321    | 7,0%       |

V - rotas das aeronaves:

|         |               |  |
|---------|---------------|--|
| Pouso 1 | CAB 10R e 10L | Curva à direita 10° e raio 1,7 km seguida por linha reta por 8,3 km. |
| Pouso 2 | CAB 10R e 10L | Linha reta.  |
| Pouso 3 | CAB 28R e 28L | Curva à direita 10° e raio 1,7 km seguida por linha reta por 8,3 km. |
| Pouso 4 | CAB 28R e 28L | Linha reta.  |
| Saída 1 | CAB 10R e 10L | Reta de 7,6 km, seguida por curva à direita 80° e raio 1,7 km.       |
| Saída 2 | CAB 10R e 10L | Reta de 7,6 km, seguida por curva à direita 10° e raio 1,7 km.       |
| Saída 3 | CAB 10R e 10L | Reta de 7,6 km, seguida por curva à direita 150° e raio 1,7 km.      |
| Saída 4 | CAB 10R e 10L | Reta de 7,6 km, seguida por curva à esquerda 130° e raio 1,7 km.     |
| Saída 5 | CAB 28R e 28L | Reta de 7,6 km, seguida por curva à direita 30° e raio 1,7 km.       |
| Saída 6 | CAB 28R e 28L | Reta de 7,6 km, seguida por curva à esquerda 120° e raio 1,7 km.     |
| Saída 7 | CAB 28R e 28L | Reta de 7,6 km, seguida por curva à esquerda 30° e raio 1,7 km.      |

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

**FABIO FAIZI RAHNEMAY RABBANI**