

PORTARIA ANAC Nº 2384, DE 9 DE OUTUBRO DE 2014.

Promove a revisão da Agenda Regulatória da Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC e dá outras providências.

O DIRETOR-PRESIDENTE DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC, no uso das atribuições que lhe conferem os arts. 16 da Lei nº 11.182, de 27 de setembro de 2005, e 35, inciso II, do Anexo I do Decreto nº 5.731, de 20 de março de 2006, tendo em vista o disposto no art. 5º, parágrafo único, do da Instrução Normativa nº 74, de 3 de setembro de 2013, e considerando o que consta do processo nº 00058.046073/2013-51, deliberado e aprovado na Reunião Administrativa da Diretoria realizada em 15 de setembro de 2014,

RESOLVE:

Art. 1º Promover, nos termos do Anexo desta Portaria, a revisão da Agenda Regulatória da Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC para o ano de 2014, instituída pela Portaria nº 2852, de 30 de outubro de 2013, publicada no Diário Oficial da União de 31 de outubro de 2013, Seção 1, página 32.

Parágrafo único. O Anexo de que trata este artigo encontra-se publicado no Boletim de Pessoal e Serviços - BPS desta Agência (endereço eletrônico www.anac.gov.br/transparência/bps.asp) e igualmente disponível em sua página “Legislação” (endereço eletrônico www.anac.gov.br/legislacao), na rede mundial de computadores.

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

MARCELO PACHECO DOS GUARANYS

ANEXO À PORTARIA Nº 2384, DE 9 DE OUTUBRO DE 2014.
AGENDA REGULATÓRIA DA ANAC PARA O ANO DE 2014

Proposta de Tema	O que é o Tema?	Elaboração	Audiência Pública	Publicação	UORG
Enquadramento de aeronaves pequenas mais pesadas/complexas que as Aeronaves Leve Esportivas - ALE.	Reavaliação do enquadramento de aeronaves de pequeno porte que ultrapassam as características da categoria leve esportiva e que hoje estão sendo produzidas em série por fábricas e entregues prontas por meio de uma isenção ao RBAC 21.191(g)(1).	1T14	3T14	4T14	SAR
Requisitos de pessoal de direção em organizações de manutenção e em empresas de transporte aéreo.	Revisão de requisitos de pessoal de direção em organizações de manutenção e em empresas de transporte aéreo.	2015	2015	2015	SAR
Certificação baseada em performance para organizações de projeto de aeronaves.	Estudo sobre os requisitos de gerenciamento da segurança operacional (SGSO) previstos pela OACI para fabricantes proprietários de projetos de aeronaves.	4T14	2015	2015	SAR
Atualização dos requisitos do RBAC21 relacionados ao assunto Certificação de Organização de Produção.	Atualização do RBAC 21, subpartes F, G, K e O, relacionados com a certificação de organização de produção, para inclusão de requisitos específicos.	3T14	4T14	2015	SAR
Revisão do RBAC 61.	O RBAC-61 foi editado em 2012 e desde então foram recebidas contribuições para ajustes em seu conteúdo.	Realizado antes de 2014	1T14	3T14	SPO

Proposta de Tema	O que é o Tema?	Elaboração	Audiência Pública	Publicação	UORG
Regulamentação acerca da certificação e vigilância continuada de operadores de VANT – Veículo Aéreo Não Tripulado.	Definição de requisitos para certificação e vigilância continuada de operadores de VANT – Veículo Aéreo Não Tripulado.	2T14	4T14	2015	SPO
Estabelecimento de requisitos brasileiros para certificação e vigilância continuada de Simuladores de Voo.	Definir requisitos operacionais para certificação e vigilância continuada de simuladores de voo, que servem para capacitação e qualificação de pilotos, como preconizado no RBAC 61.	2T14	3T14	4T14	SPO
Elaboração de requisitos e procedimentos para realização de Avaliação Operacional (AVOP) de aeronaves.	Definição de requisitos e procedimentos para execução de Avaliação Operacional de aeronaves. A Avaliação Operacional de aeronaves é etapa fundamental para definição do tipo de habilitação que se irá requerer ao piloto, assim como para avaliar e aprovar os planos de treinamento das aeronaves. A avaliação desse treinamento é uma atividade cara, que demanda tempo e pessoal, além de recursos do fabricante. Ainda, não existem regulamentos que forneçam sustentação à atividade.	3T14	Não Aplicável	2015	SPO
Revisão do RBAC 91 - Aviação Geral.	Revisão de requisitos constantes do RBAC 91.	Realizado antes de 2014	4T14	2015	SPO
Aprovação de novas tecnologias, tais como: - Electronic Flight Bags; - Head-up display - HUD; - Enhanced Vision System - EVS.	Desenvolvimento de requisitos e forma de cumprimento dos mesmos para a implementação de novas tecnologias em aeronaves para uso por parte da tripulação.	2T14	Não Aplicável	3T14	SPO
Revisão do RBAC 135 - Táxi Aéreo.	Revisão de requisitos constantes do RBAC 135.	1T14	4T14	2015	SPO

Proposta de Tema	O que é o Tema?	Elaboração	Audiência Pública	Publicação	UORG
Revisão do RBAC 121 - Empresa Aérea Regular.	Revisão de requisitos constantes do RBAC 121.	Realizado antes de 2014	Realizado antes de 2014	1T14	SPO
RBAC para a certificação de grandes operadores particulares (RBAC 125).	Definição de requisitos para certificação de grandes operadores particulares, como por exemplo: Vale, Banco Safra e etc.	Realizado antes de 2014	Realizado antes de 2014	2015	SPO
Elaboração do RBAC 90 - Aviação Pública (Segurança Pública).	Elaboração de Regulamento que estabeleça as regras relacionadas a aviação de segurança pública.	2T14	4T14	2015	SPO
Revisão das Condições Gerais de Transporte.	<p>Trata-se da revisão das Condições Gerais de Transporte – remarcação, cancelamento e reembolso – consolidação das Resoluções nº 138, 139, 141, 218 e da resolução de bagagem (ainda não editada).</p> <p>As condições gerais de transporte estabelecem condições mínimas que devem integrar o contrato de transporte, visando proteger o passageiro, padronizando determinadas práticas, assegurando direitos mínimos e garantindo a correta compreensão dos usuários acerca dos serviços oferecidos pelas empresas aéreas.</p> <p>Juntamente com a revisão dos temas restantes que integram as condições gerais de transporte, pretende-se proceder a uma consolidação de todos os normativos já editados relativos às condições gerais de transporte.</p>	3T14	4T14	2015	SRE
Monitoramento dos serviços de transporte aéreo.	Monitoramento da prestação do serviços de transporte aéreo.	3T14	4T14	2015	SRE

Proposta de Tema	O que é o Tema?	Elaboração	Audiência Pública	Publicação	UORG
Revisão da regulamentação que trata da apresentação de demonstrações contábeis das empresas aéreas brasileiras à ANAC.	O tema envolve a atualização e a padronização da estrutura e dos procedimentos de apresentação das demonstrações contábeis das empresas aéreas brasileiras à ANAC.	1T14	2T14	3T14	SRE
Atualização Normativa para o processo de outorga para a prestação de serviços aéreos públicos.	Atualização Normativa para o Processo de Outorga para a Prestação de Serviços Aéreos Públicos pela Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC.	1T14	3T14	4T14	SRE
Regulamentação de aspectos dos contratos de concessão.	Os contratos de concessão dos aeroportos dispõem sobre as regras, obrigações e deveres do Poder Concedente e da concessionária. Contudo, alguns aspectos do contrato permaneceram pendentes de regulamentação por parte da Agência. Este tema aborda a regulamentação de importantes elementos do contrato de concessão dos aeroportos concedidos, voltados para a manutenção do seu equilíbrio econômico-financeiro.	1T14	2T14	4T14	SRE
Qualidade de Serviço na Infraestrutura Aeroportuária.	Adoção de medidas que promovam a melhoria de qualidade de serviço aeroportuário, conforme a qualificação do aeroporto e forma de exploração (concessão, autorização ou delegação).	2T14	4T14	2015	SIA

Proposta de Tema	O que é o Tema?	Elaboração	Audiência Pública	Publicação	UORG
Aspectos relativos ao regime tarifário de exploração da infraestrutura aeroportuária (art. 8º, XXV).	<p>Normatização de diversos aspectos relativos ao regime tarifário aplicado à infraestrutura, cuja regulamentação é de competência desta Agência. São exemplos a revisão do modelo de regulação tarifária aplicado aos aeroportos públicos tarifadores, revisão dos atos normativos de cobrança e arrecadação de tarifas aeroportuárias, consolidando as normas a respeito da cobrança e arrecadação das tarifas aeroportuárias realizadas pelo Sistema Único de Arrecadação Tarifária (SUCOTAP), administrado atualmente pela INFRAERO.</p> <p>Junto a isso, pretende-se realizar estudos acerca das facilidades mínimas para caracterização de um aeroporto e que possibilitem o recebimento de voos comerciais, da Lei 6.009/73 e do Decreto 89.121/83 - discussão de políticas públicas com a SAC/PR.</p>	2T14	3T14	4T14	SRE
Programa Nacional de Instrução em Segurança da Aviação Civil (PNIIVSEC).	<p>O PNIIVSEC estabelece os objetivos, a política de instrução e as responsabilidades para elaboração, atualização e aplicação dos PNIIVSEC de organizações e entidades envolvidas.</p> <p>O PNIIVSEC em vigor foi aprovado em 2008. A proposta é revisar este programa e publicá-lo na forma do RBAC 110.</p>	1T14	3T14	2015	SIA

Proposta de Tema	O que é o Tema?	Elaboração	Audiência Pública	Publicação	UORG
Segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita aplicável aos operadores aeroportuários.	<p>A regulamentação de segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita da ANAC aplicável aos aeroportos está, em sua maioria, disposta em diversas Instruções de Aviação Civil aprovadas pelo Departamento de Aviação Civil.</p> <p>Trata-se da revisão dos requisitos AVSEC referente a aeródromos presentes nas IACs citadas e da publicação de regulamento próprio da ANAC, o RBAC 107, que reunirá esses requisitos.</p>	2T14	4T14	2015	SIA
Projeto de aeródromos.	<p>As características físicas exigidas para um aeródromo são normatizadas pelo RBAC 154 – Projeto de Aeródromos, inicialmente publicado em 2009, e que possui como versão mais recente a Emenda nº 01, de 2012.</p> <p>Propõe-se a revisão deste regulamento.</p>	3T14	2015	2015	SIA
Requisitos mínimos para aeródromos públicos de pequeno porte.	<p>Revisão da aplicabilidade de requisitos de segurança operacional e de segurança contra atos de interferência ilícita para aeródromos de pequeno porte.</p>	1T14	3T14	2015	SIA
Certificação Operacional de Aeródromos.	<p>Revisão das regras relacionadas à certificação operacional de aeródromos (RBAC 139).</p>	2T14	4T14	2015	SIA
Revisão das sanções administrativas aplicáveis pela infração a regulamentos e atualização/complementação da tabela de multas da Resolução nº 25.	<p>Revisão dos normativos atinentes à apuração de infrações e aplicação de sanções pela ANAC. Adequação da tabela de dosimetria às várias infrações previstas na legislação de infraestrutura . Inclusão ou adequação da dosimetria de sanções administrativas aplicáveis pelo descumprimento de requisitos de infraestrutura aeroportuária.</p>	2T14	4T14	2015	GGAF

Proposta de Tema	O que é o Tema?	Elaboração	Audiência Pública	Publicação	UORG
Revisão do Programa de Segurança Operacional Específico da ANAC – PSOE-ANAC.	O PSOE-ANAC é um documento que traz uma série de atividades, conceitos e diretrizes que devem ser incorporados ao cotidiano da Agência para uma abordagem proativa de gerenciamento da segurança operacional.	2T14	3T14	2015	SPO
Manutenção de componentes de aeronaves brasileiras por organizações estrangeiras, não certificadas pela ANAC.	Avaliação de alternativas regulatórias para viabilizar a manutenção de componentes de aeronaves brasileiras por organizações estrangeiras, não certificadas pela ANAC.	3T14	3T14	4T14	SAR