

PORTARIA ANAC Nº 1174/SIA, DE 19 DE MAIO DE 2014.

Valida curvas de ruído para o Aeroporto Internacional de Viracopos – SBKP

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA, no uso de suas atribuições que lhe confere o art. 41, inciso I, do Regimento Interno, aprovado pela Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009, e alterações posteriores, nos termos do disposto na Resolução nº 206, de 16 de novembro de 2011, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 00058.034038/2014-24,

RESOLVE:

Art. 1º Validar as curvas de ruído para o **Aeroporto Internacional de Viracopos – SBKP**, fornecidas pela Concessionária Aeroportos Brasil Viracopos S.A.

Art. 2º As curvas de ruído descritas no Art. 1º serão base para o Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR do SBKP, de acordo com o disposto no Regulamento Brasileiro da Aviação Civil 161 RBAC nº 161 – Emenda nº 01, aprovado pela Resolução ANAC nº 281, de 10 de setembro de 2013.

Art. 3º Esta Portaria é válida para os seguintes parâmetros, que devem ser considerados como diretrizes para o planejamento do aeroporto:

I - Informações gerais do aeródromo:

Elevação	651 m
Temperatura	20,6 °C
Pressão	1.010 mBar
Velocidade média do vento	5,6 km/h

II - Pistas de pouso e decolagem:

Pista	Comprimento	Cabeceiras			
			Latitude	Longitude	% utilização
15L-33R – Cenário Atual	3.330m	15	22° 59' 55,00''S	47° 08' 48,99''W	72
		33	23° 00' 59,00''S	47° 07' 18,99''W	28
15C-33C – Cenário 2	3.600m	15	23° 00' 19,79''S	47° 10' 30,62''W	72
		33	23° 01' 31,39''S	47° 08' 50,65''W	28
15R-33L – Cenário 3	2.600m	15	23° 01' 11,45''S	47° 10' 17,88''W	72
		33	23° 02' 03,17''S	47° 09' 05,67''W	28
15LL-33RR – Cenário 4	2.200m	15	22° 59' 44,76''S	47° 08' 43,21''W	72
		33	23° 00' 27,03''S	47° 07' 44,07''W	28

III - Movimentos Totais:

Total de movimentos (pouso + decolagens)	% Diurno	% Noturno
117.977 – Cenário Atual	82	18
350.999 – Cenário 2	82	18
455.999 – Cenário 3	82	18
550.000 – Cenário 4	82	18

Obs.: Operações noturnas correspondem aos voos realizados no período entre 22h e 07h.

IV - Aeronaves utilizadas (mix):

Voos				
	Cenário Atual	Cenário 2	Cenário 3	Cenário 4
Modelo	% por Aeronave	% por Aeronave	% por Aeronave	% por Aeronave
A332	2,7	2,7	2,7	2,7
AT45	0,8	0,8	0,8	0,8
AT72	21,6	21,6	21,6	21,6
B722	0,3	0,0	0,0	0,0
B737	2,0	2,0	2,0	2,0
B738	2,5	2,5	2,5	2,5
B744	1,1	1,1	1,1	1,1
B763	1,7	2,0	2,0	2,0
B77L	0,8	0,8	0,8	0,8
E170	0,5	0,5	0,5	0,5
E190	63,8	63,8	63,8	63,8
MD11	2,1	2,1	2,1	2,1
Totais	100,0	100,0	100,0	100,0

V - Rotas das aeronaves:

Especificação das Rotas - Cabeceira 15		
Rotas	ID	Trechos
Pouso	ILS-15	01 trecho em linha reta de 8,0km
Decolagem	AGLO	01 trecho em linha reta de 2,0km; 01 curva à direita com ângulo de 124° e 1,4km de raio; 01 trecho em linha reta de 3,24km
Decolagem	AGLO-H	01 trecho em linha reta de 3,13km; 01 curva à direita com ângulo de 124° e 1,4km de raio; 01 trecho em linha reta de 3,24km
Decolagem	ARVIT	01 trecho em linha reta de 3,13km; 01 curva à esquerda com ângulo de 124° e 1,4km de raio; 01 trecho em linha reta de 3,24km
Decolagem	ARVIT-H	01 trecho em linha reta de 2,0km; 01 curva à esquerda com ângulo de 44° e 1,4km de raio; 01 trecho em linha reta de 3,24km
Decolagem	ILNUD	01 trecho em linha reta de 2,0km; 01 curva à direita com ângulo de 77° e 1,4km de raio; 01 trecho em linha reta de 3,24km

Decolagem	ILNUD-H	01 trecho em linha reta de 3,13km; 01 curva à direita com ângulo de 77 ⁰ e 1,4km de raio; 01 trecho em linha reta de 3,24km
Decolagem	MONG	01 trecho em linha reta de 2,0km; 01 curva à direita com ângulo de 116 ⁰ e 1,4km de raio; 01 trecho em linha reta de 3,24km
Decolagem	MONG-H	01 trecho em linha reta de 3,13km; 01 curva à direita com ângulo de 116 ⁰ e 1,4km de raio; 01 trecho em linha reta de 3,24km
Decolagem	NIBKA	01 trecho em linha reta de 2,0km; 01 curva à esquerda com ângulo de 94 ⁰ e 1,4km de raio; 01 trecho em linha reta de 3,24km
Decolagem	NIBKA-H	01 trecho em linha reta de 3,13km; 01 curva à esquerda com ângulo de 94 ⁰ e 1,4km de raio; 01 trecho em linha reta de 3,24km

Especificação das Rotas - Cabeceira 33		
Rotas	ID	Trechos
Pouso	NBD-33	01 trecho em linha reta de 8,0km
Decolagem	AGLO	01 trecho em linha reta de 2,0km; 01 curva à esquerda com ângulo de 56 ⁰ e 1,4km de raio; 01 trecho em linha reta de 3,24km
Decolagem	AGLO-H	01 trecho em linha reta de 3,13km; 01 curva à esquerda com ângulo de 56 ⁰ e 1,4km de raio; 01 trecho em linha reta de 3,24km
Decolagem	ARVIT	01 trecho em linha reta de 2,0 km; 01 curva à direita com ângulo de 136 ⁰ e 1,4km de raio; 01 trecho em linha reta de 3,24km
Decolagem	ARVIT-H	01 trecho em linha reta de 3,13km; 01 curva à direita com ângulo de 136 ⁰ e 1,4km de raio; 01 trecho em linha reta de 3,24km
Decolagem	ILNUD	01 trecho em linha reta de 2,0km; 01 curva à esquerda com ângulo de 103 ⁰ e 1,4km de raio; 01 trecho em linha reta de 3,24km
Decolagem	ILNUD-H	01 trecho em linha reta de 3,13km; 01 curva à esquerda com ângulo de 103 ⁰ e 1,4km de raio; 01 trecho em linha reta de 3,24km
Decolagem	MONG	01 trecho em linha reta de 2,0km; 01 curva à esquerda com ângulo de 64 ⁰ e 1,4km de raio; 01 trecho em linha reta de 3,24km
Decolagem	MONG-H	01 trecho em linha reta de 3,13km; 01 curva à esquerda com ângulo de 64 ⁰ e 1,4km de raio; 01 trecho em linha reta de 3,24km
Decolagem	NIBKA	01 trecho em linha reta de 2,0km; 01 curva à direita com ângulo de 86 ⁰ e 1,4km de raio; 01 trecho em linha reta de 3,24km
Decolagem	NIBKA-H	01 trecho em linha reta de 3,13km; 01 curva à direita com ângulo de 86 ⁰ e 1,4km de raio; 01 trecho em linha reta de 3,24km

Art. 4º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

FABIO FAIZI RAHNEMAY RABBANI