

PORTARIA ANAC Nº 888/SIA, DE 03 DE ABRIL DE 2013.

Altera e renova a inscrição do aeródromo público
Bauru /Arealva (SP) no cadastro de aeródromos.

O SUPERINTENDENTE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC, no uso de suas atribuições outorgadas pelo artigo 41, incisos VIII e X, do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 110, de 15 de setembro de 2009, nos termos do disposto na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, com fundamento na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, que dispõe sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica, e tendo em vista as informações que constam nos autos do processo nº 60800.056716/2011-39,

RESOLVE:

Art. 1º Alterar e renovar a inscrição do aeródromo abaixo no cadastro de aeródromos da ANAC, mantendo-o aberto ao tráfego aéreo:

I - denominação: Bauru/Arealva;

II - código OACI: SBAE;

III - município (UF): Bauru (SP);

IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas):
22° 09' 28" S / 049° 04' 06" W.

Art. 2º A renovação de inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º Fica revogada a Portaria ANAC nº 1041/SIE, de 03 de julho de 2009, publicada no DOU nº126, S/1, P.14 de 06 de julho de 2009.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

FABIO FAIZI RAHNEMAY RABBANI

Altera as características do Aeroporto Estadual de Bauru-Arealva (SBAE) a serem inscritas no cadastro de aeródromos da ANAC de acordo com o processo ANAC nº 60800.056716/2011-39

DADOS GERAIS DO AERÓDROMO	
Nome oficial	Aeroporto Estadual de Bauru-Arealva
Código OACI	SBAE
Tipo de Uso	Público
Localidade principal servida pelo aeródromo	Bauru
Direção a partir da localidade	SE
Distância a partir da localidade	18 km
Tipo de operação	IFR Não Precisão (Diurno/Noturno)
Ponto de Referência do Aeródromo (coordenadas geográficas)	S 22°09'28" / W 49°04'06"
Altitude (m)	594
Temperatura de referência (°C)	29,2 °C
Horário de funcionamento	H24
Endereço do aeródromo (Tipo e nome do Logradouro, número, complemento, bairro, cidade, UF, CEP)	Estrada Municipal Murilo Vilaça Maringoni BRU 312 - km 05
DADOS DO OPERADOR DO AERÓDROMO	
Nome do operador	Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo - DAESP
CPF/CNPJ	47.693.643/0001-21
OUTRAS CARACTERÍSTICAS DO AERÓDROMO	
Número de indicadores de direção de vento (L21)	01
Indicadores de direção de vento iluminados	Existente
Farol do aeródromo (L26)	Existente
Características	-
Horário de funcionamento	H24
Coordenadas geográficas	S 22°10'07,77" / W 49°04'23.58"
Farol de identificação	Não existente
Características	-
Horário de funcionamento	-
Coordenadas geográficas	-
DADOS GERAIS DA PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
Designação	17/35
Aeronave crítica de operação	Boeing 737-700
Comprimento (m)	2010
Largura (m)	45
Natureza da superfície	ASPH
Resistência do pavimento	42/F/A/X/T
Comprimento da faixa de pista (m)	2130
Largura da faixa de pista (m)	300

DADOS DAS CABECEIRAS		
Designação da cabeceira	THR 17	THR 35
Localização (coordenadas geográficas)	S 22°09'09,32" W 49°04'26,99"	S 22°10'07,99" W 49°03'57,77"
Categoria de aproximação	IFR Não Precisão (Diurno/Noturno)	IFR Não Precisão (Diurno/Noturno)
Elevação (m)	-	-
Distâncias Declaradas	RWY 17	RWY 35
TORA (m)	2010	2010
TODA (m)	2010	2010
ASDA (m)	2010	2010
LDA (m)	2010	2010
Runway End Safety Area (RESA)	RWY 17	RWY 35
Comprimento (m)	90	90
Largura (m)	90	90
Zonas Desimpedidas (<i>clearways</i>)	RWY 17	RWY 35
Comprimento (m)	-	-
Largura (m)	-	-
Zonas de Parada (<i>stopways</i>)	RWY 17	RWY 35
Natureza da superfície	-	-
Comprimento (m)	-	-
Largura (m)	-	-
SINALIZAÇÃO LUMINOSA DE PISTA DE POUSO E DECOLAGEM		17/35
Sistema de luzes de aproximação (menor cabeceira)	Não existente	
Sistema de luzes de aproximação (menor cabeceira) – categoria	Não existente	
Sistema de luzes de aproximação (maior cabeceira)	Não existente	
Sistema de luzes de aproximação (maior cabeceira) – categoria	Não existente	
Sistemas visuais indicadores de rampa de aproximação (menor cabeceira)	Existente	
Sistemas visuais indicadores de rampa de aproximação (menor cabeceira) – categoria	PAPI/APAPI/T	
Sistemas visuais indicadores de rampa de aproximação (maior cabeceira)	Existente	
Sistemas visuais indicadores de rampa de aproximação (maior cabeceira) – categoria	PAPI/APAPI/T	
Luzes de identificação de cabeceira de pista	Não existente	
Luzes de borda de pista	Existente	
Luzes de cabeceira de pista	Existente	
Luzes de barra lateral de pista	Existente	
Luzes de fim de pista	Existente	
Luzes de eixo de pista	Não existente	
Luzes de zona de toque	Não existente	
Luzes indicadoras de pista de táxi de saída rápida	Não existente	
Luzes de zona de parada (<i>stopways</i>)	Não existente	

DADOS GERAIS DAS PISTAS DE TÁXI						
Designação	Aeronave Crítica	Largura (m)	Largura com Acostamentos (m)	Comprimento (m)	Natureza da superfície	Resistência da superfície
PR-A	B737	25	-	231	Asfalto	42/F/B/X/T
PR-B	EMB110	15	-	2208	Asfalto	31/F/A/X/T
PR-C	B737	25	-	159	Asfalto	42/F/A/X/T
SINALIZAÇÃO LUMINOSA DA PISTA DE TÁXI						
Designação	Luzes de eixo de táxi	Luzes de borda de pista de táxi	Luzes de barras de parada	Luzes de posições intermediárias de espera	Luzes de proteção de pista de pouso e decolagem	Luz de posição de espera em via de serviço
PR-A	-	Existente	-	-	-	-
PR-B	-	Existente	-	-	-	-
PR-C	-	Existente	-	-	-	-
DADOS GERAIS DO PÁTIO DE ESTACIONAMENTO						
Designação do pátio de aeronaves			Natureza da superfície		Resistência da superfície	
Pátio 01			Asfalto		42/F/A/X/T	
OBSERVAÇÕES (RMK) – Parecer nº669/ATM/11, de 16/06/2011.						
a) 0900-0300;						
b) MEHT: 46FT;						
c) OPR DAESP;						
d) OPR PETROBRAS DLY 0800-0200. Demais HR O/R, com antecedência MNM de 01 (uma) hora. TEL (14) 3237-7003, 9105-9248, 9753-8265 e 9675-2666;						
e) O aeródromo público Bauru-Arealva (SBAE) está situado nos limites da Terminal Bauru. Deverá ser efetuado contato bilateral com o AFIS Bauru-Arealva (SBAE) e APP Bauru para que não haja interferência com o aeródromo Bauru (SBBU);						
f) Para voos neste espaço aéreo (TMA/CTR - BU), os tráfegos deverão efetuar planos de voo antes da decolagem, preferencialmente com a sala AIS-BU.						