



DIRETRIZ DE SEGURANÇA DA AVIAÇÃO CIVIL CONTRA ATOS DE INTERFERÊNCIA ILÍCITA – DAVSEC

DAVSEC nº 03-2019

Revisão B

Aprovação:	Portaria nº 3.129/SIA, de 4 de novembro de 2020.
Assunto:	Parâmetros quantitativos e procedimentais para realização da inspeção de segurança randômica em agentes públicos nos aeródromos civis públicos brasileiros.

1. OBJETIVO

- 1.1 Estabelecer os parâmetros quantitativos e procedimentais para realização da inspeção de segurança randômica em agentes públicos nos aeródromos civis públicos brasileiros, nos termos do art. 10 da Resolução ANAC nº 515/2019.

2. REVOGAÇÃO

- 2.1 Esta DAVSEC revoga a DAVSEC nº 03-2019, Revisão A.

3. APLICABILIDADE

- 3.1 Esta DAVSEC é aplicável aos operadores de aeródromos civis públicos das classes AP-1, AP-2 e AP-3, conforme classificação do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil – RBAC nº 107.

4. FUNDAMENTAÇÃO

- 4.1 A Resolução Anac nº 515, de 8 de maio de 2019, alterada pela Resolução Anac nº 594, de 27 de outubro de 2020, prevê que as inspeções randômicas em agentes públicos e em seus pertences de mão serão realizadas em quantidade estabelecida por meio de DAVSEC, editada pela Anac com base em avaliação de ameaça específica produzida pela Polícia Federal.
- 4.2 O Ofício nº 801/2019/SEAPRO/GAB/PF, de 01 de outubro de 2019, apresenta avaliação de ameaça para os agentes públicos realizada pela Polícia Federal.

5. DEFINIÇÃO

- 5.1 **Inspeção de segurança randômica:** Para fins desta DAVSEC, é a inspeção de segurança de aviação civil realizada em agentes públicos e em seus pertences de mão, nos acessos às ARS, sob o conceito da imprevisibilidade e com a finalidade de identificar e detectar armas, explosivos ou outros artigos perigosos que possam ser utilizados para cometer ato de interferência ilícita.
- 5.2 **Agentes públicos:** Para fins desta DAVSEC, são os servidores públicos federais e militares das forças armadas que estão indicados na relação dos agentes públicos que estão autorizados a serem inspecionados de forma randômica, nos termos do art. 8º da Resolução Anac nº 515.

6. MEDIDAS DE SEGURANÇA

- 6.1 Os parâmetros quantitativos para inspeção de agentes públicos são estabelecidos no Apêndice A desta DAVSEC, no formato de um número de horas semanais de realização de inspeções randômicas.
- 6.1.1 A quantidade de horas semanais de realização de inspeções randômicas é determinada pela Anac com fundamento em avaliação de ameaça realizada pela Polícia Federal.
- 6.2 A partir do número de horas semanais de realização de inspeções randômicas de agentes públicos, estabelecidas para o aeródromo, o respectivo operador deverá, ao longo do tempo, distribuí-las em dias da semana e horários aleatórios, garantindo a imprevisibilidade da medida e o período mínimo de 30 (trinta) minutos.
- 6.3 Uma vez determinado pelo operador de aeródromo o período em que serão realizadas as inspeções randômicas (exemplo, dia 10/12/2019, das 19:00 às 20:00), elas deverão ocorrer simultaneamente em todos os pontos de controle de acesso às ARS existentes e em operação no aeródromo, inclusive nos pontos de acesso de uso exclusivo de órgãos públicos e pontos de controle de acesso de veículos e equipamentos.
- 6.4 O operador de aeródromo e o órgão de segurança pública responsável pelas atividades de polícia do aeródromo deverão manter coordenação constante, como forma do órgão de segurança pública ter ciência dos períodos em que a inspeção de segurança para acesso às ARS será exigida.
- 6.5 Durante o período de realização das inspeções randômicas pelo operador de aeródromo, todos os agentes públicos que forem acessar às ARS, bem como os veículos que ocupem, deverão ser inspecionados, salvo aqueles que se enquadrem nos casos de dispensa de inspeção, previstos nos arts. 11 e 11-A da Resolução Anac nº 515/2019.
- 6.5.1 Caso um agente público seja selecionado para realização da inspeção de segurança randômica e se recuse a realizar o procedimento, o operador de aeródromo deverá comunicar à PF o nome do agente, bem como local, data e hora da ocorrência, e, ainda, encaminhar DSAC à Anac, nos termos do art. 9º da Resolução Anac nº 515.
- 6.5.2 A comunicação acima deverá ser realizada mesmo em casos de simples desistência e retorno às áreas públicas e controladas, uma vez que a desistência do acesso à ARS, após verificado que a inspeção será exigida, pode ser caracterizada como um comportamento suspeito.
- 6.6 Nos pontos de controle de acesso de pessoas às ARS que contém módulos de inspeção e nos pontos de controle de acesso de veículos às ARS, a inspeção de segurança randômica do agente público será realizada pelos Agentes de Proteção da Aviação Civil – Apac e deverá seguir os mesmos procedimentos aplicáveis ao pessoal de serviço e aos tripulantes.
- 6.6.1 A inspeção de segurança randômica também poderá ser realizada pelos vigilantes, nos pontos de controle de acesso de veículos e equipamentos.
- 6.7 Nos pontos de acesso à ARS de agentes públicos, que não possuem módulos de inspeção de forma permanente, a inspeção de segurança randômica é realizada por meio do deslocamento de um ou mais Apac que irão realizar as inspeções por meio da utilização de detector manual de metais – DMM e da inspeção manual dos pertences de mão.
- 6.7.1 Em adição aos métodos acima, também podem ser utilizados pelo operador de aeródromo outros tipos de equipamentos de inspeção, tais como o pórtico detector de metais portátil e o equipamento detector de traços explosivos – ETD.

- 6.8 Durante a inspeção de agentes públicos, os Apac e vigilantes deverão ter ciência dos eventuais objetos proibidos que cada agente está autorizado a portar nas ARS, por meio de consulta à lista prevista no art. 8º da Resolução Anac nº 515.
- 6.9 Ao final de cada semana, o operador de aeródromo deverá produzir Relatório Semanal de Inspeções Randômicas assinado pelo Responsável pela AVSEC do aeródromo (titular ou suplente), conforme modelo previsto no Apêndice B desta DAVSEC, e mantê-lo arquivado por no mínimo 30 (trinta) dias, em formato físico ou digital.
- 6.10 Caso o aeródromo possua pontos de controle de acesso à ARS operado por explorador de área aeroportuária, o operador de aeródromo deverá comunicar ao explorador os períodos em que será exigida a inspeção de segurança dos agentes públicos, bem como disponibilizar a lista prevista no art. 8º da Resolução Anac nº 515, devidamente atualizada.
- 6.10.1 A comunicação acima deve ser realizada o mais próximo possível do momento em que se iniciarão as inspeções randômicas, como forma de garantir a imprevisibilidade da medida de segurança.

7. VIGÊNCIA

- 7.1 Esta DAVSEC tem vigência por prazo indeterminado. Eventuais revisões dos parâmetros estabelecidos nesta DAVSEC ficam condicionadas aos demais normativos da Anac e à reavaliação de ameaça pela Polícia Federal.

8. SUGESTÕES DE ALTERAÇÃO DA DAVSEC

- 8.1 Sugestões de alteração das medidas de segurança previstas nesta DAVSEC poderão ser apresentadas à Gerência de Segurança da Aviação Civil contra Atos de Interferência Ilícita (GSAC) contendo a descrição da alteração proposta e a indicação da respectiva fundamentação técnica.

CONTATO

Agência Nacional de Aviação Civil - Anac

Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária - SIA

Gerência de Segurança da Aviação Civil contra Atos de Interferência Ilícita - GSAC

E-mail: avsec@anac.gov.br

APÊNDICE A

A página está intencionalmente em branco por conter informação classificada como sigilosa, de grau de sigilo reservado, nos termos da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011, e do Decreto nº 7.724, de 16 de maio de 2012.

APÊNDICE B

Modelo de Relatório Semanal de Inspeções Randômicas

RELATÓRIO SEMANAL DE INSPEÇÕES RANDÔMICAS (SBXX)

DADOS DO OPERADOR DE AERÓDROMO

Semana: **XX/XX/XXXX a XX/XX/XXXX** (exemplo - 03/12/2019 a 09/12/2019)Quantidade de Horas Previstas na
DAVSEC: **XX horas/semana** (exemplo - 5 horas/semana)

DATAS E HORÁRIOS DE REALIZAÇÃO DAS INSPEÇÕES DE AGENTES PÚBLICOS

ID.	DATA	HORA INÍCIO	HORA FIM
1	03/12/2019	09:00	10:00
2	05/12/2019	14:30	15:30
3	07/12/2019	02:15	03:45
4	08/12/2019	20:00	21:00
5	09/12/2019	22:15	22:45
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			

Adicionar linhas caso necessário*Ocorrências e observações:**

Neste campo o operador irá relatar ocorrências ocorridas ao longo da execução das inspeções.

ASSINATURA DO RESPONSÁVEL PELA AVSEC DO AERÓDROMO (titular ou suplente)
