APÊNDICE E – PLANILHA DE RASTREAMENTO DE AMOSTRA DE DADOS

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Marcas da Aeronave:** | | | | **Modelo:** | | | | **Nº Série:** | | |
| **Data:** | | | | **TSN:** | | | | **Tipo da Inspeção Atual:** | | |
| **Fabricante do Motor:** | | | | **Modelo:** | | | | **Nº Série:** | | |
| **TSN:** | | | | **TSO:** | | | | **Tipo de Óleo Usado:** | | |
| **ÁREA 1** | | | | | | | | | | |
| **ANÁLISE DE ÓLEO** | | **INSP. 1** | **INSP. 2** | | **INSP. 3** | **INSP. 4** | **INSP. 5** | **INSP. 6** | **INSP.7** | **INSP. 8** |
| **Silício** | |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| **Ferro** | |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| **Cromo** | |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| **Alumínio** | |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| **Estanho** | |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| **Cobre** | |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| * 1. **RPM** | * 1. **M. Lenta** |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| **Máxima** |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| **Cruzeiro** |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| **Pressão Admissão** | **M. Lenta** |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| **Máxima** |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| **Cruzeiro** |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| **Pressão Óleo** | **M. Lenta** |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| **Máxima** |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| **Cruzeiro** |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| **Temp. Óleo** | **M. Lenta** |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| **Máxima** |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| **Cruzeiro** |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| **Filtros de Óleo** | **Pressão** |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| **Sucção** |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| **Quantidade Limalha** | |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| **Consumo de Óleo** | |  |  | |  |  |  |  |  |  |
| **Data da Troca do Óleo e Filtro** | | **\_\_/\_\_/\_\_** | **\_\_/\_\_/\_\_** | | **\_\_/\_\_/\_\_** | **\_\_/\_\_/\_\_** | **\_\_/\_\_/\_\_** | **\_\_/\_\_/\_\_** | **\_\_/\_\_/\_\_** | **\_\_/\_\_/\_\_** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ÁREA 2** | | | | | | | | | |
| **COMPRESSÃO** | | **INSP. 1** | **INSP. 2** | **INSP. 3** | **INSP. 4** | **INSP. 5** | **INSP. 6** | **INSP.7** | **INSP. 8** |
| **Cilindro 1** | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Cilindro 2** | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Cilindro 3** | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Cilindro 4** | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Cilindro 5** | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Cilindro 6** | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Cilindro 7** | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Cilindro 8** | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **VELAS IGNIÇÃO** | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| * 1. **Cilindro 1** | * 1. **Superior** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Inferior** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Cilindro 2** | **Superior** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Inferior** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Cilindro 3** | **Superior** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Inferior** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Cilindro 4** | **Superior** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Inferior** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Cilindro 5** | **Superior** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Inferior** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Cilindro 6** | **Superior** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Inferior** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Cilindro 7** | **Superior** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Inferior** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Cilindro 8** | **Superior** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Inferior** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Data da Troca das Velas de Ignição** | | **\_\_/\_\_/\_\_** | **\_\_/\_\_/\_\_** | **\_\_/\_\_/\_\_** | **\_\_/\_\_/\_\_** | **\_\_/\_\_/\_\_** | **\_\_/\_\_/\_\_** | **\_\_/\_\_/\_\_** | **\_\_/\_\_/\_\_** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CONSUMO/TEMPERATURA** | | **INSP. 1** | **INSP. 2** | **INSP. 3** | **INSP. 4** | **INSP. 5** | **INSP. 6** | **INSP.7** | **INSP. 8** |
| **Consumo em Litros/Hora** | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Fluxo Combustível** | **RPM Máxima** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Cruzeiro** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Mistura** | **M. Lenta** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Cruzeiro** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **EGT** | **RPM Máxima** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Cruzeiro** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHT** | **M. Lenta** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **RPM Máxima** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Cruzeiro** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ÁREA 3** | | | | | | | | | |
| **ACESSÓRIOS** | | **INSP. 1** | **INSP. 2** | **INSP. 3** | **INSP. 4** | **INSP. 5** | **INSP. 6** | **INSP.7** | **INSP. 8** |
| **Queda Magnetos** | **Esquerdo** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Direito** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Bomba Vácuo/ Pressão** | **M. Lenta** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Cruzeiro** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Gerador/**  **Alternador** | **M. Lenta** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Cruzeiro** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Bomba Combustível** | **M. Lenta** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Cruzeiro** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Governador de Hélice** | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Filtro de Ar** | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Data da Troca do Filtro de Ar** | | **\_\_/\_\_/\_\_** | **\_\_/\_\_/\_\_** | **\_\_/\_\_/\_\_** | **\_\_/\_\_/\_\_** | **\_\_/\_\_/\_\_** | **\_\_/\_\_/\_\_** | **\_\_/\_\_/\_\_** | **\_\_/\_\_/\_\_** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Data** |  |
| **Responsável pela verificação** |  |
| **CANAC** |  |