APÊNDICE C – FORMULÁRIO DE MONITORAMENTO DE TENDÊNCIAS DO MOTOR

**Instruções:** Este formulário deverá ser preenchido durante a manutenção por Mecânico de Manutenção Aeronáutica devidamente habilitado em GMP autônomo ou vinculado a organização listada na seção 43.7 para aprovar retorno ao serviço.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **DADOS DA AERONAVE** | | | | | |
| **Marcas:** | | **Modelo:** | | **Fabricante:** | |
| **Nº de Série:** | | **Operador:** | | **Horímetro:** | |
| **TSN na Última Inspeção:** | | **Data da Última Inspeção:** | | **Tipo de Óleo Usado:** | |
| **TSN Atual:** | | **Data Atual:** | | **Tipo da Inspeção Atual:** | |
| **DADOS DO MOTOR** | | | | | |
| **Modelo:** | **S/N:** | | **TSN:** | | **TSO:** |
| Área 1 - componentes Internos do Motor | | | | | |
| PARÂMETROS DO MOTOR EM OPERAÇÃO (RUN UP) | | | | | |
| **RPM em Marcha Lenta:** | | **RPM Máxima:** | | **RPM de Cruzeiro:** | |
| **Pressão de Admissão:** | | **Pressão de Admissão:** | | **Pressão de Admissão:** | |
| **Pressão do Óleo:** | | **Pressão do Óleo:** | | **Pressão do Óleo:** | |
| **Temperatura do Óleo:** | | **Temperatura do Óleo:** | | **Temperatura do Óleo:** | |
| CONDIÇÕES DO ÓLEO/FILTRO E CONSUMO | | | | | |
| **Filtro de Óleo (Pressão)** | | **Partícula Magnética: Sim ( ) Não ( )** | | **Partí. Não Magnética: Sim ( ) Não ( )** | |
| **Filtro de Óleo (Sucção)** | | **Partícula Magnética: Sim ( ) Não ( )** | | **Partí. Não Magnética: Sim ( ) Não ( )** | |
| **Consumo de Óleo Litros/Hora:** | | **Quantidade de Limalha:** | | **Data da Troca do Óleo/Filtro:** | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ÁREA 2 - CONJUNTO DO CILINDRO | | | | | | | | | | | |
| RESULTADO DE COMPRESSÃO DOS CILINDROS | | | | | | | | | | | |
| cILINDRO 1: | | | cILINDRO 2: | | | cILINDRO 3: | | | cILINDRO 4: | | |
| cILINDRO 5: | | | cILINDRO 6: | | | cILINDRO 7: | | | cILINDRO 8: | | |
| cONDIÇÕES DAS VELAS DE IGNIÇÃO | | | | | | | | | | | |
| CIL. 1 | Superior |  | CIL. 2 | Superior |  | CIL. 3 | Superior |  | CIL. 4 | Superior |  |
| Inferior |  | Inferior |  | Inferior |  | Inferior |  |
| CIL. 5 | Superior |  | CIL. 6 | Superior |  | CIL. 7 | Superior |  | CIL. 8 | Superior |  |
| Inferior |  | Inferior |  | Inferior |  | Inferior |  |
| Preencher com o termo: Boa, Gasta, Óleo, Carbono ou Chumbo | | | | | | | | | | | |
| Data de Troca das Velas: | | | | | | Tempo de Vida das Velas: | | | | | |
| CONSUMO DE COBUSTÍVEL/TEMPERATURA DO CILINDRO | | | | | | | | | | | |
| Consumo de Combustível Litros/hora: | | | | | | Temperatura do Ar Externo: | | | | | |
| CHT em Marcha Lenta: | | | | CHT na RPM Máxima: | | | | CHT em Cruzeiro | | | |
| EGT na RPM Máxima: | | | | | | EGT em Cruzeiro: | | | | | |
| Fluxo de Combustível na RPM Máxima: | | | | | | Fluxo de Combustível em Cruzeiro: | | | | | |
| Mistura em Marcha Lenta: | | | | | | Mistura em Cruzeiro: | | | | | |
| ÁREA 3 - ACESSÓRIOS | | | | | | | | | | | |
| Check do Magneto na RPM: | | | | Queda do Magneto Esquerdo: | | | | Queda do Magneto Direito: | | | |
| Bomba Vácuo/Pressão | | | | Marcha Lenta: | | | | Cruzeiro: | | | |
| Gerador/Alternador | | | | Marcha Lenta: | | | | Cruzeiro: | | | |
| Pressão da Bomba de Combustível | | | | Marcha Lenta: | | | | Cruzeiro: | | | |
| Check do Governador de Hélice (Conforme Manual): | | | | | | | | Queda de RPM: | | | |
| Estado do Filtro de Ar do Motor | | | | Limpo: ( ) Sujo: ( ) Danificado ( ) | | | | Data da Troca: | | | |
| |  |  | | --- | --- | | **Data** |  | | **Responsável pela verificação** |  | | **CANAC** |  | | | | | | | | | | | | |