

**DECISÃO Nº 54, DE 29 DE MAIO DE 2018.**

Reajusta os tetos das tarifas aeroportuárias (TA) e de uso das comunicações e dos auxílios de rádio e visuais em área terminal de tráfego (TAT) aplicáveis ao Contrato de Concessão do Aeroporto Internacional de São Gonçalo do Amarante, localizado no Estado do Rio Grande do Norte.

**O DIRETOR-PRESIDENTE DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL - ANAC**, no exercício da prerrogativa de que trata o art. 6º do Regimento Interno aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, tendo em vista o disposto no art. 8º, inciso XXV, da Lei nº 11.182, de 27 de setembro de 2005,

*Considerando* os critérios de reajuste tarifário e publicação dos tetos das tarifas aeroportuárias descritos, respectivamente, nas cláusulas 6.5 e 3.1.21 do Contrato de Concessão de Aeroporto - CCA nº 001/ANAC/2011 - ASGA, referentes à concessão dos serviços públicos para construção parcial, manutenção e exploração da infraestrutura aeroportuária do Aeroporto Internacional de São Gonçalo do Amarante, localizado no Estado do Rio Grande do Norte;

*Considerando* a Memória de Cálculo do Reajuste Tarifário de 2018 Anexa a esta Decisão, que indica um reajuste de 2,1873% sobre os tetos das tarifas a Decisão nº 78, de 29 de maio de 2017; e

*Considerando* o que consta do processo nº 00058.017738/2018-88,

**DECIDE**, *ad referendum* da Diretoria:

Art. 1º Reajustar os tetos das tarifas previstas no Anexo 4 - Tarifas do Contrato de Concessão do Aeroporto Internacional de São Gonçalo do Amarante.

§ 1º As tabelas a seguir dispostas substituem as constantes na Decisão nº 78, de 29 de maio de 2017, passando a vigorar com os seguintes valores:

**Tabela 1 - Tarifa de Embarque do Grupo I**

| Tarifa de embarque | Doméstico (R\$) | Internacional (R\$) |
|--------------------|-----------------|---------------------|
|                    | 22,21           | 39,33               |

**Tabela 2 - Tarifa de Pouso do Grupo I**

| Tarifa de Pouso<br>(Tonelada) | Doméstico (R\$) | Internacional (R\$) |
|-------------------------------|-----------------|---------------------|
|                               | 6,9564          | 18,5464             |

**Tabela 3 - Tarifa Unificada de Embarque e Pouso das Aeronaves do Grupo II**

| Faixa de Peso Máximo de Decolagem (Tonelada) | Doméstico (R\$) | Internacional (R\$) |
|--|-----------------|---------------------|
| ATÉ 1  | 113,84          | 163,84              |

|                |           |           |
|----------------|-----------|-----------|
| DE 1 ATÉ 2     | 113,84    | 163,84    |
| DE 2 ATÉ 4     | 138,22    | 288,36    |
| DE 4 ATÉ 6     | 279,58    | 579,98    |
| DE 6 ATÉ 12    | 364,14    | 763,48    |
| DE 12 ATÉ 24   | 827,10    | 1.723,57  |
| DE 24 ATÉ 48   | 2.122,43  | 3.869,81  |
| DE 48 ATÉ 100  | 2.512,41  | 5.255,89  |
| DE 100 ATÉ 200 | 4.100,61  | 8.735,77  |
| DE 200 ATÉ 300 | 6.473,35  | 13.903,19 |
| MAIS DE 300    | 10.819,39 | 23.015,81 |

**Tabela 4 - Tarifas de Permanência das aeronaves do Grupo I**

| Tarifa de Permanência   | Doméstico (R\$) | Internacional (R\$) |
|-------------------------|-----------------|---------------------|
| Pátio de Manobras (PPM) | 1,3746          | 3,7027              |
| Pátio de Estadia (PPE)  | 0,2916          | 0,7537              |

**Tabela 5 - Tarifas de Permanência em Pátio de Manobras Relativas às Aeronaves do Grupo II (por hora ou fração)**

| Faixa de Peso Máximo de Decolagem (Tonelada) | Doméstico (R\$) | Internacional (R\$) |
|--|-----------------|---------------------|
| ATÉ 1  | 18,83           | 17,69               |
| DE 1 ATÉ 2                                   | 18,83           | 17,69               |
| DE 2 ATÉ 4                                   | 18,83           | 17,69               |
| DE 4 ATÉ 6                                   | 18,83           | 21,29               |
| DE 6 ATÉ 12                                  | 18,83           | 35,39               |
| DE 12 ATÉ 24                                 | 27,33           | 71,11               |
| DE 24 ATÉ 48                                 | 54,78           | 138,65              |
| DE 48 ATÉ 100                                | 90,68           | 230,70              |
| DE 100 ATÉ 200                               | 205,45          | 521,98              |
| DE 200 ATÉ 300                               | 358,19          | 912,91              |
| MAIS DE 300                                  | 520,86          | 1.328,38            |

**Tabela 6 - Tarifas de Permanência na Área de Estadia Relativas às Aeronaves do Grupo II (por hora ou fração)**

| Faixa de Peso Máximo de Decolagem (Tonelada) | Doméstico (R\$) | Internacional (R\$) |
|--|-----------------|---------------------|
| ATÉ 1  | 1,24            | 1,15                |
| DE 1 ATÉ 2                                   | 1,24            | 1,15                |
| DE 2 ATÉ 4                                   | 1,24            | 2,29                |
| DE 4 ATÉ 6                                   | 1,63            | 4,10                |
| DE 6 ATÉ 12                                  | 2,80            | 7,05                |
| DE 12 ATÉ 24                                 | 5,45            | 13,92               |
| DE 24 ATÉ 48                                 | 10,92           | 27,68               |
| DE 48 ATÉ 100                                | 18,11           | 46,20               |
| DE 100 ATÉ 200                               | 41,04           | 104,85              |
| DE 200 ATÉ 300                               | 71,66           | 182,84              |

|             |        |        |
|-------------|--------|--------|
| MAIS DE 300 | 104,14 | 266,40 |
|-------------|--------|--------|

**Tabela 7 - Cálculo da Tarifa de Armazenagem da Carga Importada**

| Períodos de Armazenagem  | Percentual sobre o valor CIF |
|--|------------------------------|
| 1º - Até 02 dias úteis   | 0,68%                        |
| 2º - De 3 a 5 dias úteis   | 1,36%                        |
| 3º - De 6 a 10 dias úteis  | 2,04%                        |
| 4º - De 11 a 20 dias úteis   | 4,08%                        |
| Para cada 10 dias úteis ou fração, além do 4º período, até a retirada da mercadoria. | + 2,04%                      |
| Observações:   |                              |
| 1. A partir do 4º (quarto) período os percentuais são cumulativos;                   |                              |
| 2. Esta Tabela é aplicada cumulativamente com a Tabela 8.                            |                              |

**Tabela 8 - Cálculo do Preço relativo à Tarifa de Capatazia da Carga Importada**

| Valor Sobre o Peso Bruto Verificado   |
|---|
| R\$ 0,0467 por quilograma   |
| Observações:  |
| 1. Esta tabela é aplicada cumulativamente com a Tabela 7;                   |
| 2. O valor da tarifa aeroportuária de capatazia será cobrado uma única vez; |
| 3. Cobrança mínima: R\$13,59 (treze reais e cinquenta e nove centavos).     |

**Tabela 9 - Tarifas de Armazenagem e de Capatazia da Carga Importada Aplicada em Casos Especiais**

| Períodos de Armazenagem  | Sobre o Peso Bruto |
|--|--------------------|
| 1º - Até 4 dias úteis  | R\$ 0,1247         |
| 2º - Para cada 2 dias úteis ou fração, além do 1º período, até a retirada da mercadoria                    | + R\$ 0,1247       |
| Observações:   |                    |
| 1. A tarifa mínima a ser cobrada será correspondente a R\$13,59 (treze reais e cinquenta e nove centavos). |                    |

**Tabela 10 - Tarifas de Capatazia da Carga Importada em Trânsito**

| Valor Sobre o Peso Bruto Verificado   |
|---|
| R\$ 0,7786  |
| Observações:  |
| 1. Cobrança mínima: R\$67,95 (sessenta e sete reais e noventa e cinco centavos);  |
| 2. Esta tabela aplica-se à carga com permanência máxima de 24 (vinte e quatro) horas no TECA;   |
| 3. Excedido o prazo de 24 (vinte e quatro) horas, após a entrada da carga no TECA, deverão ser aplicadas as Tabelas 7 e 8 ou a Tabela 11 deste Anexo. |

**Tabela 11 - Preço Cumulativo das Tarifas de Armazenagem e Capatazia da Carga Importada de Alto Valor Específico**

| Períodos de Armazenagem  | Faixa (R\$)                 | Percentual sobre o Valor CIF |
|--|-----------------------------|------------------------------|
| 3 dias úteis ou fração, a contar da data do recebimento no TECA  | de 5.000,00 a 19.999,99/kg  | 0,54%                        |
|  | de 20.000,00 a 79.999,99/kg | 0,27%                        |
|  | acima de 80.000,00/kg       | 0,14%                        |
| Observações:<br>1. O valor CIF por quilograma tem como referencial para cálculo o peso líquido da carga. |                             |                              |

**Tabela 12 - Preço Cumulativo das Tarifas de Armazenagem e Capatazia da Carga destinada à Exportação**

| Períodos de Armazenagem  | Valor Sobre o Peso Bruto |
|--|--------------------------|
| 1º - Até 4 dias úteis  | R\$ 0,0622               |
| 2º - Para cada 2 dias úteis ou fração, além do 1º período, até a retirada da mercadoria  | R\$ 0,0622               |
| Observações:<br>1. Tarifa mínima de R\$5,44 (cinco reais e quarenta e quatro centavos) no TECA de origem e R\$2,72 (dois reais e setenta e dois centavos) no TECA de trânsito;<br>2. Os valores são cumulativos a partir do 2º período;<br>3. Redução de 50% (cinquenta por cento) nos casos de retorno de carga perecível ao TECA, decorrente de atraso ou cancelamento de transporte aéreo previsto. |                          |

**Tabela 13 - Tarifa de Armazenagem e de Capatazia da Carga sob Pena de Perdimento**

| Períodos de Armazenagem          | Percentual sobre o valor FOB |
|----------------------------------|------------------------------|
| 1º Até 45 dias                   | 1,36%                        |
| 2º De mais de 45 dias a 90 dias  | 2,72%                        |
| 3º De mais de 90 dias a 120 dias | 4,08%                        |
| 4º De mais de 120 dias           | 6,80%                        |

**Tabela 14 - Tarifa de Uso das Comunicações e dos Auxílios Rádio e Visuais em Área Terminal de Tráfego Aéreo do Grupo I**

| Tarifa | Doméstico (R\$) | Internacional (R\$) |
|--------|-----------------|---------------------|
|        | 95,29           | 206,58              |

**Tabela 15 - Tarifa de Uso das Comunicações e dos Auxílios Rádio e Visuais em Área Terminal de Tráfego Aéreo do Grupo II**

| Faixa de Peso Máximo de Decolagem (Toneladas) | Doméstico (R\$) | Internacional (R\$) |
|---|-----------------|---------------------|
| ATÉ 1   | 24,74           | 49,58               |
| DE 1 ATÉ 2                                    | 24,74           | 49,58               |
| DE 2 ATÉ 4                                    | 37,15           | 74,46               |

|                |        |        |
|----------------|--------|--------|
| DE 4 ATÉ 6     | 49,31  | 98,74  |
| DE 6 ATÉ 12    | 74,09  | 148,40 |
| DE 12 ATÉ 24   | 98,90  | 197,88 |
| DE 24 ATÉ 48   | 123,61 | 247,41 |
| DE 48 ATÉ 100  | 148,32 | 296,90 |
| DE 100 ATÉ 200 | 197,75 | 395,77 |
| DE 200 ATÉ 300 | 250,74 | 522,50 |
| MAIS DE 300    | 372,28 | 689,73 |

§ 2º A memória de cálculo do reajuste de que trata o caput, constante do Anexo desta Decisão, encontra-se disponível no Boletim de Pessoal e Serviço - BPS desta Agência (endereço eletrônico <https://www.anac.gov.br/assuntos/legislacao/legislacao-1/boletim-de-pessoal/>) e na página “Legislação” (endereço eletrônico <https://www.anac.gov.br/assuntos/legislacao/>), na rede mundial de computadores.

Art. 2º Os novos tetos tarifários passam a vigorar na data de publicação desta Decisão.

Parágrafo único. A Concessionária deve dar publicidade às novas tarifas, que poderão ser praticadas após 30 (trinta) dias, conforme determina a cláusula 3.1.21 do Contrato de Concessão.

Art. 3º Esta Decisão entra em vigor na data de sua publicação.

**JOSÉ RICARDO PATARO BOTELHO DE QUEIROZ**  
Diretor-Presidente

## DECISÃO Nº 54, DE 29 DE MAIO DE 2018.

### MEMÓRIA DE CÁLCULO - REAJUSTE TARIFÁRIO

O cálculo do Reajuste Tarifário de 2018 baseou-se na fórmula prevista na cláusula 6.5 do Contrato de Concessão, a seguir transcrita:

6.5. Após o primeiro reajuste (período  $t=1$ ), as Tarifas serão reajustadas pelo IPCA, tendo como referência a data do último reajuste, observando-se a seguinte fórmula:

$$T_t = A_t + B_t$$

Para  $t=2$ , tem-se que  $A_t = T_1 \times (\text{IPCA}_t / \text{IPCA}_{t-1}) \times (1 - X_t) \times (1 - M_t)$  e  $B_t = A_t \times (-Q_t)$

Para  $t > 2$ , tem-se que  $A_t = A_{t-1} \times (\text{IPCA}_t / \text{IPCA}_{t-1}) \times (1 - X_t) \times (1 - M_t)$  e  $B_t = A_t \times (-Q_t)$

Onde:

$t$  é um índice anual;

$T_t$  é o valor da Tarifa reajustada;

$T_1$  é o valor da Tarifa reajustada na data de início da FASE II;

$A_t$  é o componente da tarifa reajustada que incorpora o índice de inflação e os efeitos do fator  $X$  e da reversão de receitas não tarifárias;

$A_{t-1}$  é o componente da tarifa reajustada no período anterior ( $t-1$ ) que incorpora o índice de inflação e os efeitos do fator  $X$  e da reversão de receitas não tarifárias;

$B_t$  é o componente da tarifa reajustada no período que incorpora os efeitos do fator  $Q$ ;

$\text{IPCA}_t$  é o índice referente ao IPCA do mês anterior ao reajuste;

$\text{IPCA}_{t-1}$  é o índice referente ao IPCA do mês do último reajuste (em  $t-1$ );

$X_t$  é o fator de produtividade a ser definido a cada ciclo de Revisão dos Parâmetros da Concessão;

$M_t$  é o termo de reversão de receitas não tarifárias a ser definido anualmente, conforme o Anexo 11 - Reversão de Receitas Não Tarifárias para Modicidade Tarifária;

$Q_t$  é o fator de qualidade a ser definido anualmente, conforme Anexo 2 - Plano de Exploração Aeroportuária.

De acordo com a cláusula acima transcrita, as fórmulas que se aplicam ao Reajuste de 2018 são:

$$T_t = A_t + B_t$$

$$A_t = A_{t-1} \times (\text{IPCA}_t / \text{IPCA}_{t-1}) \times (1 - X_t) \times (1 - M_t)$$

$$B_t = A_t \times (-Q_t)$$

Estas podem ser resumidas, para o atual reajuste, em apenas uma, qual seja:

$$P_{2018} = A_{2017} \times (\text{IPCA}_{2018} / \text{IPCA}_{2017}) \times (1 - X_{2018}) \times (1 - M_{2018}) \times (1 - Q_{2018}) / (1 - Q_{2017})$$

Onde:

$P_{2018}$  é o valor do teto tarifário reajustado pelo atual Reajuste Tarifário;

$P_{2017}$  é o valor do teto tarifário reajustado pelo Reajuste Tarifário de 2017;

$\text{IPCA}_{2018}$  é o IPCA referente ao mês de abril de 2018, publicado em maio de 2018;

$\text{IPCA}_{2017}$  é o IPCA referente ao mês de abril de 2017, publicado em maio de 2017;

$X_{2018}$  é o fator  $X$  relevante ao Reajuste Tarifário de 2018;

$M_{2018}$  é o fator  $M$  relevante ao Reajuste Tarifário de 2018;

$Q_{2018}$  é o fator  $Q$  relevante ao Reajuste Tarifário de 2018; e

$Q_{2017}$  é o fator  $Q$  relevante ao Reajuste Tarifário de 2017.

A Seção I desta memória de cálculo apresenta a série histórica do IPCA publicada pelo IBGE para os períodos de abril de 2017 a abril de 2018.

A Seção II desta memória de cálculo apresenta como foi feito o arredondamento dos valores e percentuais utilizados no reajuste.

### SEÇÃO I – SÉRIE HISTÓRICA DO IPCA (FONTE: IBGE)

| Ano  | Mês        | Número índice<br>(Dez 93 = 100) |
|--|------------|---------------------------------|
| 2017   | <b>ABR</b> | <b>4.828,44</b>                 |
|  | MAI        | 4.843,41                        |
|  | JUN        | 4.832,27                        |
|  | JUL        | 4.843,87                        |
|  | AGO        | 4.853,07                        |
|  | SET        | 4.860,83                        |
|  | OUT        | 4.881,25                        |
|  | NOV        | 4.894,92                        |
|  | DEZ        | 4.916,46                        |
| 2018   | JAN        | 4.930,72                        |
|  | FEV        | 4.946,50                        |
|  | MAR        | 4.950,95                        |
|  | <b>ABR</b> | <b>4.961,84</b>                 |
| <b>IPCA<sub>abr-2018</sub>/IPCA<sub>abr-2017-1</sub></b> |            | <b>2,7628%</b>                  |

### SEÇÃO II - ARREDONDAMENTO E REAJUSTES TARIFÁRIOS

Considerando o formato de publicação das diversas tarifas, em que pese a quantidade de casas decimais em suas publicações, esta área técnica procede a um tratamento dos dados de modo que sejam diminuídas as distorções por arredondamento no decorrer do tempo, em especial das tarifas cujos valores são pouco expressivos e que as distorções pela aplicação dos percentuais são mais significativas.

Neste sentido, todos os dados de valores tarifários são armazenados com 4 casas decimais (até o centésimo de um centavo) e todos os percentuais que compõem os reajustes (IPCA, fator X, fator Q, e eventuais outros) são considerados na sexta casa decimal (até 0,000001 ou 0,0001%).

A publicação das tarifas reajustadas, oriundas da aplicação dos percentuais sobre as tarifas armazenadas, como apresentado anteriormente, se dá pelo arredondamento na quantidade de casas decimais como apresentado no item "2.2 Tarifas Aeroportuárias" do Anexo 4 do Contrato de Concessão para cada uma das tarifas. A tabela abaixo apresenta a quantidade de casas decimais que são publicadas para as tarifas reajustadas.

| <b>Quantidade de casas decimais publicadas e reajuste aplicado ao teto tarifário</b>                           |                 |                 |
|--|-----------------|-----------------|
| <b>Tarifas</b>   | <b>Decimais</b> | <b>Reajuste</b> |
| Tabela 1 - Tarifa de Embarque do Grupo I   | 2               | 2,1873%         |
| Tabela 2 - Tarifa de Pouso do Grupo I  | 4               | 2,1873%         |
| Tabela 3 - Tarifa Unificada de Embarque e Pouso das Aeronaves do Grupo II                                      | 2               | 2,1873%         |
| Tabela 4 - Tarifas de Permanência das aeronaves do Grupo I   | 4               | 2,1873%         |
| Tabela 5 - Tarifas de Permanência em Pátio de Manobras Relativas às Aeronaves do Grupo II (por hora ou fração) | 2               | 2,1873%         |

|   |   |         |
|---|---|---------|
| Tabela 6 - Tarifas de Permanência na Área de Estadia Relativas às Aeronaves do Grupo II (por hora ou fração)            | 2 | 2,1873% |
| Tabela 7 - Cálculo da Tarifa de Armazenagem da Carga Importada  | 4 | 0,0000% |
| Tabela 8 - Cálculo do Preço relativo à Tarifa de Capatazia da Carga Importada   | 4 | 2,1873% |
| Tabela 9 - Tarifas de Armazenagem e de Capatazia da Carga Importada Aplicada em Casos Especiais                         | 4 | 2,1873% |
| Tabela 10 - Tarifas de Capatazia da Carga Importada em Trânsito   | 4 | 2,1873% |
| Tabela 11 - Preço Cumulativo das Tarifas de Armazenagem e Capatazia da Carga Importada de Alto Valor Específico         | 4 | 0,0000% |
| Tabela 12 - Preço Cumulativo das Tarifas de Armazenagem e Capatazia da Carga destinada à Exportação                     | 4 | 2,1873% |
| Tabela 13 - Tarifa de Armazenagem e de Capatazia da Carga sob Pena de Perdimento  | 4 | 0,0000% |
| Tabela 14 - Tarifa de Uso das Comunicações e dos Auxílios Rádio e Visuais em Área Terminal de Tráfego Aéreo do Grupo I  | 2 | 2,1873% |
| Tabela 15 - Tarifa de Uso das Comunicações e dos Auxílios Rádio e Visuais em Área Terminal de Tráfego Aéreo do Grupo II | 2 | 2,1873% |