

Título:	Condição Especial Aplicável ao Sistema de Ejeção de Bote Salva-Vidas.	
Title:	Special Condition for Life Raft Deployment System.	
Aprovação:	Resolução nº 427, de 16 de maio de 2017.	Origem: SAR

APLICABILIDADE

Esta Condição Especial se aplica ao sistema de ejeção de bote salva-vidas do avião Embraer EMB-390 e de outras aeronaves a critério da ANAC.

CONDIÇÃO ESPECIAL

Esta Condição Especial complementa os parágrafos 25.1411(d)(1), 25.1411(d)(3), 25.1411(d)(4), 25.1415(a), 25.1415(b), 25.1415(b)(1), 25.1415(b)(2), 25.1415(c) e 25.1415(d) e a Seção 25.1561, do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil nº 25 (RBAC nº 25).

“§ CE 25-055 Condição Especial Aplicável ao Sistema de Ejeção de Bote Salva-Vidas	“§ SC 25-055 Special Condition for Life Raft Deployment System
<p>A adoção da seguinte Condição Especial, relacionada ao sistema de ejeção de bote salva-vidas, é considerada necessária em adição aos requisitos aplicáveis do RBAC 25:</p> <p>(a) Considerando a aeronave no solo, deve haver meios para alertar o pessoal nas proximidades da aeronave e do seu lado externo (por exemplo, pessoal de salvamento e de manutenção) sobre a localização do sistema.</p> <p>(b) O sistema de ejeção deve demonstrar cumprimento com os requisitos RBAC 25.1411(d)(1), 25.1411(d)(3), 25.1411(d)(4), 25.1415(a), 25.1415(b), 25.1415(b)(1), 25.1415(b)(2), 25.1415(c), 25.1415(d) e 25.1561.</p> <p>(c) O invólucro do bote salva-vidas deve permitir que seja verificada visualmente sua integridade, e a de seu sistema de inflagem quando totalmente carregado.</p> <p>(d) O compartimento do bote salva-vidas deve ser projetado de tal modo que, em caso de ejeção, seja minimizada a probabilidade de danos ao bote ou um excessivo atraso em seu lançamento.</p> <p>(e) Os botes salva-vidas devem ser aprovados.</p> <p>(f) Deve ser provida uma análise de risco para o sistema de ejeção do bote salva-vidas.</p> <p>(g) Intervalos de inspeção para o sistema de ejeção devem ser determinados de acordo com os requisitos e métodos aplicáveis.”</p>	<p>The adoption of the following Special Condition, related to the life raft deployment system, is considered necessary in addition to the applicable RBAC 25 requirements:</p> <p>(a) Considering the aircraft on the ground, there must be means to warn the personnel near the fuselage, at the outside (e.g. rescue and maintenance personnel) the location of the system.</p> <p>(b) It must be demonstrated compliance with the applicable items of the following requirements: RBAC 25.1411(d)(1), 25.1411(d)(3), 25.1411(d)(4), 25.1415(a), 25.1415(b), 25.1415(b)(1), 25.1415(b)(2), 25.1415(c), 25.1415(d) and 25.1561.</p> <p>(c) The life raft packing must provide the capability of visually verifying raft integrity and a fully charged inflation system.</p> <p>(d) The life raft compartment must be designed such that, in case of deployment, the probability of damage of the raft or an excessive delay in the release of it is minimized.</p> <p>(e) The life rafts must be approved.</p> <p>(f) A safety assessment analysis for the deployment system must be provided.</p> <p>(g) Inspection intervals for the deployment system must be determined according to applicable requirements and methods.”</p>
<p>Em caso de divergência de interpretação, prevalece o texto em inglês. In case of divergence, the English version should prevail.</p>	