

Título: **Condição Especial Aplicável à Proteção dos Sistemas Eletrônicos contra Acessos Internos não Autorizados**
Special Condition for Electronic Systems Protection from Unauthorized Internal Access

Title: **Condição Especial Aplicável à Proteção dos Sistemas Eletrônicos contra Acessos Internos não Autorizados**
Special Condition for Electronic Systems Protection from Unauthorized Internal Access

Aprovação: Resolução ANAC nº 321, de 27 de maio de 2014

Origem: SAR

APLICABILIDADE

Esta Condição Especial se aplica à proteção dos sistemas eletrônicos do avião Embraer EMB-550 contra acessos não autorizados que possam ocorrer internamente ao avião.

CONDIÇÃO ESPECIAL

Esta Condição Especial complementa as seções RBAC 25.1301, 25.1309 e 25.1431.

“§ CE 25-027 Condição Especial Aplicável à Proteção dos Sistemas Eletrônicos contra Acessos Internos não Autorizados

(a) O requerente deve garantir que o projeto provê isolamento ou proteção contra atos de interferência ilícita para os sistemas eletrônicos do avião que impeça que mudanças inadvertidas e maliciosas, assim como qualquer impacto adverso, afetem os itens do avião requeridos para a operação e voo seguros, a partir de acesso por pessoas não autorizadas internamente ao avião, incluindo sistemas e equipamentos e dispositivos de conexão utilizados por passageiros.

(b) O requerente deve garantir que a aeronavegabilidade continuada da aeronave seja mantida, incluindo todas as modificações posteriores ao Certificado de Tipo que podem ter impacto sobre as salvaguardas de proteção contra atos de interferência ilícita que afetam sistemas eletrônicos aprovados, estabelecendo procedimentos adequados.”

“§ SC 25-027 Special Condition for Electronic Systems Protection from Unauthorized Internal Access

(a) The applicant shall ensure that the design provides isolation or airplane electronic system security protection, which prevents inadvertent and malicious changes to and all adverse impacts upon airplane assets required for safe flight and operations, from access by unauthorized sources internal to the airplane, including passenger systems and connecting equipment and devices.

(b) The applicant must ensure that continued airworthiness of the aircraft is maintained, including all post Type Certification modifications, which may have an impact on the approved electronic system security protection safeguards by establishing appropriate procedures.”

Em caso de divergência de interpretação, prevalece o texto em inglês.

In case of divergence, the English version should prevail.