



# AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

## SUPERINTENDÊNCIA DE AERONAVEGABILIDADE

### PROGRAMA DE VIGILÂNCIA CONTINUADA

#### TERMO DE APROVAÇÃO

Aprovo o Programa de Vigilância Continuada, o qual descreve todas as atividades de caráter obrigatório ou consideradas como essenciais aos interesses da segurança operacional, segundo o estabelecido na legislação aeronáutica vigente, atribuídas a esta Superintendência.

ROBERTO JOSÉ SILVEIRA HONORATO

Superintendente de Aeronavegabilidade

Brasil. Agência Nacional de Aviação Civil.  
Programa de Vigilância Continuada de Aeronavegabilidade.  
Brasília. 2020

P. 24

1 – ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA – Programa de Vigilância  
Continuada de Aeronavegabilidade

**INDICE**

<b>1. INTRODUÇÃO.....</b>	<b>1</b>
<b>2. OBJETIVO.....</b>	<b>1</b>
<b>3. SETORES DE VIGILÂNCIA.....</b>	<b>2</b>
<b>4. ATIVIDADES DE VIGILÂNCIA.....</b>	<b>2</b>
<b>4.1. AERONAVEGABILIDADE RBAC 21 – SUBPARTES F, G, K OU O - ORGANIZAÇÕES DE PRODUÇÃO.....</b>	<b>3</b>
<b>4.2. AERONAVEGABILIDADE RBHA 91 - OPERAÇÃO DE AERONAVES CIVIS.....</b>	<b>3</b>
<b>4.3. AERONAVEGABILIDADE RBAC 121 – OPERAÇÕES DOMÉSTICAS, DE BANDEIRA E SUPLEMENTARES.....</b>	<b>4</b>
<b>4.4. AERONAVEGABILIDADE RBAC 135 – OPERAÇÕES COMPLEMENTARES E POR DEMANDA.....</b>	<b>4</b>
<b>4.5. AERONAVEGABILIDADE RBAC 145 – ORGANIZAÇÕES DE MANUTENÇÃO.....</b>	<b>5</b>
<b>5. CRITÉRIOS DE VIGILÂNCIA.....</b>	<b>5</b>
<b>5.1. CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA.....</b>	<b>5</b>
<b>5.2. CRITÉRIOS PARA AS ATIVIDADES POR DEMANDA.....</b>	<b>6</b>
<b>5.3. CRITÉRIOS ADICIONAIS PARA A EXECUÇÃO DE ATIVIDADES.....</b>	<b>6</b>
<b>6. EXECUÇÃO DO PROGRAMA.....</b>	<b>7</b>
<b>6.1. PLANO DE TRABALHO ANUAL.....</b>	<b>7</b>
<b>6.2. GESTÃO DE RISCO NA EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO ANUAL.....</b>	<b>8</b>
<b>6.3. COORDENADORES GERAIS DO PROGRAMA.....</b>	<b>8</b>
<b>7. DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES.....</b>	<b>8</b>
<b>7.1. AER_21 – SUBPARTES F, G, K OU O - ORGANIZAÇÕES DE PRODUÇÃO.....</b>	<b>8</b>
<b>7.2. AER_91 – REGRAS GERAIS PARA OPERAÇÃO DE AERONAVES CIVIS.....</b>	<b>12</b>
<b>7.3. AER 121 – OPERAÇÕES DOMÉSTICAS, DE BANDEIRA E SUPLEMENTARES.....</b>	<b>14</b>
<b>7.4. AER_135– OPERAÇÕES COMPLEMENTARES E POR DEMANDA.....</b>	<b>19</b>
<b>7.5. AER_145 – ORGANIZAÇÕES DE MANUTENÇÃO.....</b>	<b>23</b>
<b>8. REFERÊNCIAS.....</b>	<b>25</b>

## **1. INTRODUÇÃO**

A ANAC desenvolve e implementa periodicamente este Programa de Vigilância Continuada de Aeronavegabilidade (PVC-SAR), o qual estabelece os critérios para as atividades de vigilância de aeronavegabilidade. O PVC cumpre parte dos padrões e das práticas internacionais recomendadas pela Organização de Aviação Civil Internacional (OACI) contidas principalmente no anexo 6 Operação de Aeronaves e no Anexo 8 – Aeronavegabilidade de Aeronaves. De acordo com o anexo 6 “existe a necessidade de que o país do operador exerça medidas de controle positivas e continuadas sobre qualquer operador que ofereça serviços de transporte aéreo”. O anexo 8 por sua vez coloca a responsabilidade de cada país pela certificação e a aeronavegabilidade continuada das aeronaves. Além dos requisitos mínimos contidos nesses Anexos, são seguidas as orientações dos DOC 8335 e DOC 9760. O DOC ICAO 8335 é um guia detalhado visando o estabelecimento e manutenção de um transporte aéreo seguro, regular e eficaz voltado a implementar principalmente os requisitos do anexo 6. De forma similar, para o anexo 8 a OACI publicou o DOC ICAO 9760 para auxiliar os países membros a cumprir suas obrigações com a vigilância continuada de aeronavegabilidade.

## **2. OBJETIVO**

Esse Programa de Vigilância Continuada tem como objetivo estabelecer as diretrizes para um planejamento eficaz das atividades de aeronavegabilidade continuada das aeronaves registradas no Brasil e para o acompanhamento dos certificados de operadores aéreos, organizações de manutenção aeronáutica, organizações de produção de produtos aeronáuticos e pessoas físicas ou jurídicas credenciadas.

Adicionalmente, o presente documento estabelece os critérios para cada atividade de vigilância com a finalidade de suportar a elaboração do Plano de Trabalho Anual (PTA) da Superintendência de Aeronavegabilidade (SAR). Os Critérios de Vigilância consideram características como: obrigatoriedade de execução, frequência mínima de vigilância continuada, manual de procedimentos aplicável, tipo de atividade (por demanda ou programada), tamanho mínimo das equipes e duração média da atividade, entre outras.

### 3. SETORES DE VIGILÂNCIA

O presente Programa de Vigilância Continuada abrange os seguintes setores de atividades de certificação e de aeronavegabilidade continuada:

Item	Descrição	Sigla
1	Aeronavegabilidade RBAC 21 – Subpartes F, G, K ou O - Organizações de Produção	AER 21
2	Aeronavegabilidade RBAC 91 – Regras Gerais para operação de aeronaves civis.	AER 91
3	Aeronavegabilidade RBAC 121 – Operações de transporte aéreo público com aviões com configuração máxima certificada de assentos para passageiros de mais 19 assentos ou capacidade máxima de carga paga acima de 3.400 kg.	AER 121
4	Aeronavegabilidade RBAC 135 Operações de transporte aéreo público com aviões com configuração máxima certificada de assentos para passageiros de até 19 assentos e capacidade máxima de carga paga de até 3.400 kg (7.500 lb), ou helicópteros.	AER 135
5	Aeronavegabilidade RBAC 145 – Organizações de Manutenção	AER 145
6	Aeronavegabilidade RBAC 183 – Credenciamento de pessoas	AER 183

**Nota:** As atividades de vigilância continuada do setor de Aeronavegabilidade RBAC 183 estão inseridas nas atividades dos demais setores que possuem profissionais ou empresas credenciados.

A responsabilidade pela vigilância continuada de aeronavegabilidade é das gerências gerais de certificação de produto (SAR/GGCP) e de aeronavegabilidade continuada (SAR/GGAC). Contudo esses responsáveis primários podem conseguir apoio dos Núcleos Regionais de Aviação Civil (NURACs), conforme acordo firmado entre a SAR e a SFI.

### 4. ATIVIDADES DE VIGILÂNCIA

A ANAC/SAR tem como uma de suas responsabilidades a realização de **Atividades de Certificação**, as quais são entendidas como uma verificação inicial quanto ao cumprimento de um determinado conjunto de requisitos para um determinado perfil operacional. Entre essas atividades estão as certificações de Aeronaves, Empresas de Transporte Aéreo, Organizações de Manutenção, Organizações de Produção de Produto Aeronáutico e Pessoas. Essas atividades são, para efeito deste Programa, caracterizadas como “por demanda”, uma vez que são realizadas em atendimento às solicitações dos entes regulados.

Após os processos de certificação é implementado um programa de vigilância continuada sobre os detentores dos certificados, sejam elas pessoas físicas ou jurídicas. Essas são as atividades de fiscalização voltadas ao acompanhamento do desempenho de serviço outorgado ou profissional, produto, empresa e processo certificados pela ANAC, objetivando verificar a manutenção do cumprimento aos requisitos e aos parâmetros previstos nos processos de certificação e outorga. Essas atividades são, então, caracterizadas como de execução obrigatória e devem ser automaticamente inseridas na carga de trabalho da ANAC, para serem realizadas continuamente.

As seguintes atividades são definidas como pertinentes às atribuições regimentais das áreas de aeronavegabilidade de acordo com cada Setor de Vigilância envolvido.

#### **4.1. AERONAVEGABILIDADE RBAC 21 – SUBPARTES F, G, K OU O - ORGANIZAÇÕES DE PRODUÇÃO**

Atividade 1 – Auditoria de Avaliação Inicial Nacional

Atividade 2 – Auditoria de Avaliação Inicial no Exterior

Atividade 3 – Auditoria de Manutenção Nacional

Atividade 4 – Auditoria de Manutenção no Exterior

Atividade 5 – Auditoria de Revalidação do certificado Nacional

Atividade 6 – Auditoria de Revalidação do certificado no Exterior

Atividade 7 – Monitoramento Continuado da Linha de Produção

Atividade 8 – Auditoria Não-Programada Nacional

Atividade 9 – Auditoria Não-Programada no Exterior

Atividade 10 – Auditoria em Fornecedores de Organização de Produção - Nacional

Atividade 11 – Auditoria em Fornecedores de Organização de Produção– Exterior

#### **4.2. AERONAVEGABILIDADE RBAC 91 - OPERAÇÃO DE AERONAVES CIVIS**

Atividade 1 – Vistoria Técnica Inicial RBAC 91 AER

Atividade 2 – Vistoria Técnica Especial RBAC 91 AER

Atividade 3 – Supervisão de Profissional Credenciado em Aeronavegabilidade (PCA) RBAC 183AER

Atividade 4 – Inspeção de Rampa 91/137

Atividade 5 – Auditorias em Empresas 91

### **4.3. AERONAVEGABILIDADE RBAC 121 – OPERAÇÕES DE TRANSPORTE AÉREO PÚBLICO COM AVIÕES COM CONFIGURAÇÃO MÁXIMA CERTIFICADA DE PASSAGEIROS DE MAIS 19 ASSENTOS OU CAPACIDADE MÁXIMA DE CARGA PAGA ACIMA DE 3400 Kg.**

Atividade 1 – Auditoria de Acompanhamento Base Principal Nacional RBAC 121 AER

Atividade 2 – Auditoria de Acompanhamento Base Secundária de Manutenção Nacional RBAC 121 AER

Atividade 3 – Auditoria de Acompanhamento Base Secundária de Manutenção Exterior RBAC 121 AER

Atividade 4 – Auditoria de Certificação de Base Principal/Secundária de Manutenção Nacional RBAC 121 AER

Atividade 5 – Auditoria de Certificação de Base Secundária de Manutenção Exterior RBAC 121 AER

Atividade 6 – Auditoria Especial Operador Aéreo Nacional RBAC 121 AER

Atividade 7 – Vistoria Técnica Inicial Nacional RBAC 121 AER

Atividade 8 – Vistoria Técnica Especial Nacional RBAC 121 AER

Atividade 9 – Voo de Acompanhamento Nacional RBAC 121 AER

Atividade 10 – Voo de Acompanhamento Exterior RBAC 121 AER

Atividade 11 – Inspeção de Rampa RBAC 121 e RBAC 129AER

Atividade 12 – Supervisão de Profissional Credenciado em Aeronavegabilidade (PCA) RBAC 183AER

Atividade 13 – Inspeção Remota – InspRet RBAC 121 AER

### **4.4. AERONAVEGABILIDADE RBAC 135 – OPERAÇÕES DE TRANSPORTE PÚBLICO COM AVIÕES COM CONFIGURAÇÃO MÁXIMA CERTIFICADA DE ASSENTOS PARA PASSAGEIROS DE ATÉ 19 ASSENTOS E CAPACIDADE MÁXIMA DE CARGA PAGA DE ATÉ 3400 kg (7500 lb) OU HELICÓPTEROS.**

Atividade 1 – Auditoria de Acompanhamento Base Principal Nacional RBAC 135 AER

Atividade 2 – Auditoria de Acompanhamento Base Secundária de Manutenção Nacional RBAC 135 AER

Atividade 3 – Auditoria Certificação de Base Principal /Secundária de Manutenção Nacional RBAC 135 AER

Atividade 4 – Auditoria Especial Operador Aéreo Nacional RBAC 135 AER

Atividade 5 – Vistoria Técnica Inicial Nacional RBAC 135 AER

Atividade 6 – Vistoria Técnica Especial Nacional RBAC 135 AER

Atividade 7 – Voo de Acompanhamento Nacional RBAC 135 AER

Atividade 8 – Inspeção de Rampa RBAC 135 AER

Atividade 9 – Supervisão de Profissional Credenciado de Aeronavegabilidade RBAC 183 AER

Atividade 10 – Inspeção Remota – InspRet RBAC 135 AER

Atividade 11 – Inspeção de Escopo Reduzido – InspRed RBAC 135 AER

#### **4.5. AERONAVEGABILIDADE RBAC 145 – ORGANIZAÇÕES DE MANUTENÇÃO**

Atividade 1 – Auditoria de Acompanhamento Nacional RBAC 145 AER

Atividade 2 – Auditoria para Renovação de Certificado no Exterior RBAC 145 AER

Atividade 3 – Auditoria de Certificação Nacional RBAC 145 AER

Atividade 4 – Auditoria de Certificação Exterior RBAC 145 AER

Atividade 5 – Auditoria Especial Nacional RBAC 145 AER

Atividade 6 – Acompanhamento das atividades de Examinador Credenciado RBAC 65 AER

Atividade 7 – Auditoria de Aceitação de manuais ou programas - RBAC 145 AER

Atividade 8 – Aplicação de teste prático em Mecânico de Manutenção Aeronáutica RBAC 65 AER

Atividade 9 – Inspeção Remota – InspRet RBAC 145 AER

Atividade 10 – Inspeção de Escopo Reduzido – InspRed RBAC 145 AER

Atividade 11 – Auditoria do SGSO com uso da Ferramenta de Avaliação do SGSO

Atividade 12 – Auditorias e Inspeções de amostragem requeridas nos Acordos Internacionais de Manutenção que a ANAC faz parte

## **5. CRITÉRIOS DE VIGILÂNCIA**

Os Critérios de Vigilância presentes nesse documento são compostos pelo critério de frequência mínima, gerenciamento do risco e pelos critérios para as atividades por demanda.

### **5.1. CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA**

Para cada atividade dos setores de vigilância definiu-se uma frequência mínima com base em práticas internacionalmente aceitas e nos critérios contidos nos regulamentos brasileiros de aviação civil (RBAC). Adicionalmente, podem ser consideradas as características específicas da aviação civil brasileira e de cada provedor de serviço, de modo que a frequência de eventos de vigilância definida pelos critérios de frequência mínima pode ser aumentada na execução do programa com base no desempenho e na avaliação de risco dos entes regulados. Isso resulta em maior eficácia da vigilância continuada considerando-se que os recursos para fiscalização disponíveis na ANAC são limitados e, portanto, devem ser aplicados nos entes regulados que apresentem um risco operacional maior.



A SAR/GGCP/GTAI, nas suas atividades de certificação e vigilância de Organizações de Produção utilizará o formulário F-300-30 – Avaliação da Periodicidade de Auditorias – para ajustar a frequência de execução das atividades com base nos indicadores de segurança da organização de produção, os quais estão descritos no próprio formulário.

O setor que planeja a supervisão das Organizações de Manutenção, das operações segundo o RBAC 121, das operações segundo o RBAC 135 e das operações segundo o RBAC 91 (incluindo o RBAC 90 e o RBAC 137), na SAR/GGAC/GCVC (GCVC-PLAN) utilizará o Manual de Procedimentos MPR-900/SAR Volume 15, cujo cumprimento resulta no sistema de RISCO 121, 135 e 145, com a finalidade de ajustar a frequência das atividades de supervisão minimizando o risco operacional das organizações de manutenção e empresas aéreas.

Para garantir uma programação realística e eficaz de fiscalização é necessário considerar os dados fornecidos por indicadores de segurança operacional definidos pela ANAC, assim como os resultados das auditorias internas, identificação de perigos e gerenciamento dos riscos decorrentes e da avaliação de segurança conduzidos pelos próprios provedores de serviço como parte dos seus Sistemas de Gerenciamento da Segurança Operacional (SGSO). Nesse sentido auditorias de bases secundárias podem ser realizadas através dessas informações obtidas na base principal acrescidas de uma amostragem adequada para verificação da veracidade das informações.

## **5.2. CRITÉRIOS PARA AS ATIVIDADES POR DEMANDA**

Foram caracterizadas como “por demanda” as atividades que dependem da submissão de pedido por parte do ente regulado, entre essas atividades estão os pedidos de vistorias técnicas iniciais e especiais, de acompanhamento de vistoria técnica inicial realizada por profissional credenciado, de acompanhamento de examinador credenciado, de autorizações iniciais. Há também atividades de vigilância continuada que podem ser demandadas por setores da ANAC para serem executadas em ocasiões especiais ou emergenciais e atividades demandadas por outras entidades como as decorrentes de solicitações judiciais, da Ouvidoria da ANAC ou de polícia enviadas pela Procuradoria da ANAC ou recebidas diretamente na Superintendência de Aeronavegabilidade.

## **5.3. CRITÉRIOS ADICIONAIS PARA A EXECUÇÃO DE ATIVIDADES**

As atividades descritas nesse programa não precisam ser necessariamente executadas “in loco”, pode-se executá-las remotamente através de documentos endereçados à ANAC e/ou a autoridades aeronáuticas estrangeiras, preferencialmente aquelas com as quais o Brasil tem acordos na área de aviação civil.



As atividades que demandam sua execução no exterior devem ser objeto de planejamento por parte dos participantes e aprovação por parte dos gestores da SAR. Essas atividades devem estar planejadas com antecedência mínima de 45 dias visando à verificação de recursos orçamentários de diárias e passagens, o efetivo pagamento e compra dessas e a publicação no Diário Oficial da União (DOU) da autorização de afastamento do país.

A atividade de AUDITORIA EM ORGANIZAÇÕES DE MANUTENÇÃO NO EXTERIOR deve seguir os critérios para a determinação de atividades no exterior descritas no PROCEDIMENTO INTERNO Nº 900-01.

## **6. EXECUÇÃO DO PROGRAMA**

### **6.1. PLANO DE TRABALHO ANUAL**

A execução deste Programa será realizada por meio de um Plano de Trabalho Anual (PTA-SAR), o qual definirá as ações sob a responsabilidade das gerências da SAR para o ano calendário - JAN a DEZ. O PTA deve estar concluído e publicado antes do final de dezembro do ano anterior a sua execução.

No PTA deve-se considerar também a abordagem geográfica e a modulação de algumas atividades, buscando aumentar o número de provedores de serviço fiscalizados em uma mesma missão. Assim, pode-se programar a atuação de uma equipe de inspetores de um mesmo setor em vários provedores de serviços e aeronaves em uma determinada localidade, onde apenas parte do alcance total da atividade por provedor de serviço for realizada, usando a modulação da Lista Mestra de Verificação da atividade, constante do Manual do Inspetor. Desta forma, com base nos Critérios de Vigilância e considerando os atuais recursos humanos disponíveis, a GCVC PLAN elaborará a programação de cada atividade para consolidação em planilhas.

Os planos anuais de trabalho serão alvo de revisões semestrais, além de um acompanhamento mensal por parte da Superintendência.

Para a definição das equipes de execução das atividades, sempre que possível, deve ser incluído um inspetor aluno realizando capacitação em serviço (CAS) com um inspetor instrutor.

A duração da atividade, proposta em sua descrição, delimita apenas a atividade de fiscalização propriamente dita, portanto devem ser acrescidos os tempos de deslocamento e os tempos necessários para as tarefas de preparação da missão e para os trabalhos de registro da atividade e elaboração dos documentos necessários após a atividade de fiscalização.

## 6.2. GESTÃO DE RISCO NA EXECUÇÃO DO PLANO DE TRABALHO ANUAL

O plano de trabalho anual contemplará atividades por demanda, as quais terão um volume planejado de acordo com a demanda histórica de cada atividade e algum evento específico de grande porte, se for o caso.

De acordo com o desenvolvimento da execução do plano, a GCVC PLAN deverá observar os indicadores de segurança operacional e determinar ações por demanda para manter o nível mínimo de segurança operacional.

## 6.3. COORDENADORIA DO PROGRAMA

A GCVC PLAN como coordenadora do programa terá as seguintes atribuições:

- Exercer o efetivo controle sobre a execução do Programa, por meio do acompanhamento das atividades de vigilância;
- Preparar relatórios periódicos sobre o desempenho do PTA.

## 7. DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES

### 7.1. AER\_21 – SUBPARTES F, G, K OU O - ORGANIZAÇÕES DE PRODUÇÃO

#### ➤ Atividade 1 - Auditoria de Avaliação Inicial Nacional RBAC 21

<b>OBJETIVO:</b>	Esta avaliação consiste em verificar se o SOP ou sistema de inspeções de produção implantado pela empresa está em conformidade com o RBAC 21 Subparte F, G, K ou O, garantindo dessa forma a capacidade da empresa em produzir em série o produto aeronáutico em conformidade com o projeto aprovado pela ANAC-GGCP. Durante o processo de certificação do projeto, são feitas verificações de conformidade de processo e de produto nos protótipos.
<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	5 dias, em média
<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	Atividade por demanda
<b>DOCUMENTOS:</b>	Conforme Manual de Procedimentos MPR-300.

#### ➤ Atividade 2 - Auditoria de Avaliação Inicial Exterior - RBAC 21

<b>OBJETIVO:</b>	Esta avaliação consiste em verificar se o SOP ou sistema de inspeções de produção implantado pela empresa está em conformidade com o RBAC 21 Subparte F, G, K ou O, garantindo dessa forma a capacidade da empresa em produzir em série o produto aeronáutico em conformidade com o projeto aprovado pela ANAC-GGCP. Durante o processo de certificação do projeto, são feitas verificações de conformidade de processo e de produto nos protótipos.
------------------	--

<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	3 a 5 dias, em média
<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA</b>	Atividade por demanda
<b>DOCUMENTOS:</b>	Conforme Manual de Procedimentos MPR-300.

➤ **Atividade 3 - Auditoria de Manutenção Nacional - RBAC 21**

<b>OBJETIVO:</b>	Consiste em uma avaliação em intervalos curtos e pré-definidos de um número limitado de itens do SOP da empresa, de um ou mais procedimentos do processo de produção aprovado, ou de um ou mais setores selecionados. Ocorre em setores da empresa que influenciam diretamente a inspeção, a conformidade e a aeronavegabilidade do produto, avaliando continuamente processos e procedimentos que determinam a conformidade do produto final com os dados de projeto aprovados.
<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	3 a 5 dias, em média
<b>CRITERIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	Uma vez a cada dois anos.
<b>DOCUMENTOS:</b>	Conforme Manual de Procedimentos MPR-300.
<b>OBSERVAÇÕES:</b>	O Questionário de Avaliação de Sistemas de Organização de Produção (F-300-28) é composto por módulos (elementos) e permite a execução da atividade com abordagem de um ou mais elementos a cada missão.

➤ **Atividade 4 - Auditoria de Manutenção Exterior - RBAC 21**

<b>OBJETIVO:</b>	Consiste em uma avaliação em intervalos curtos e pré-definidos de um número limitado de itens do SOP da empresa, de um ou mais procedimentos do processo de produção aprovado, ou de um ou mais setores selecionados. Ocorre em setores da empresa que influenciam diretamente a inspeção, a conformidade e a aeronavegabilidade do produto, avaliando continuamente processos e procedimentos que determinam a conformidade do produto final com os dados de projeto aprovados.
<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	3 a 5 dias, em média
<b>CRITERIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	Uma vez a cada dois anos.
<b>DOCUMENTOS:</b>	Conforme Manual de Procedimentos MPR-300.

➤ **Atividade 5 - Auditoria de Revalidação Nacional - RBAC 21**

<b>OBJETIVO:</b>	Consiste em uma avaliação em intervalos pré-definidos de todos os elementos do SOP da empresa, utilizando os resultados das auditorias de manutenção desde a última revalidação. Abordagem de um ou mais procedimentos do processo de produção aprovado, ou de um ou mais setores selecionados. Ocorre em todos os setores da empresa que fazem parte do sistema de gestão da qualidade com ênfase naqueles que influenciam diretamente a inspeção, a conformidade e a aeronavegabilidade do produto, de acordo com os dados de projeto aprovados.
<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	5 dias, em média
<b>CRITERIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	Uma vez a cada dois anos,
<b>DOCUMENTOS:</b>	Conforme Manual de Procedimentos MPR-300.

➤ **Atividade 6 - Auditoria de Revalidação Exterior - RBAC 21**

<b>OBJETIVO:</b>	Consiste em uma avaliação em intervalos pré-definidos de todos os elementos do SOP da empresa, utilizando os resultados das auditorias de manutenção desde a última revalidação. Abordagem de um ou mais procedimentos do processo de produção aprovado, ou de um ou mais setores selecionados. Ocorre em todos os setores da empresa que fazem parte do sistema de gestão da qualidade com ênfase naqueles que influenciam diretamente a inspeção, a conformidade e a aeronavegabilidade do produto, de acordo com os dados de projeto aprovados.
<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	De 3 a 5 dias, em média.
<b>CRITERIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	Uma vez a cada dois anos.
<b>DOCUMENTOS:</b>	Conforme Manual de Procedimentos MPR-300.

➤ **Atividade 7 - Monitoramento Continuado da Linha de Produção - RBAC 21**

<b>OBJETIVO:</b>	Consiste na verificação da capacidade da empresa em produzir segundo os dados de projeto aprovado e pode ser iniciada em qualquer ponto do processo de fabricação, desde que este processo já tenha sido submetido às inspeções necessárias. Pode ser conduzida nas instalações da empresa, bem como nas instalações dos seus fornecedores onde são fabricados o produto ou partes deste. Realizado nas empresas do Grupo 1 (MPR-300) que possuem grande volume de produção.
<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	3 dias, em média

<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	1 vez a cada 6 meses.
---------------------------------------	-----------------------

<b>DOCUMENTOS:</b>	Conforme Manual de Procedimentos MPR-300.
--------------------	---

➤ **Atividade 8 - Auditoria Não-Programada Nacional - RBAC 21**

<b>OBJETIVO:</b>	Auditorias não programadas no fabricante principal, instalações associadas ou fornecedores poderão ocorrer quando a ANAC-GGCP julgar necessário ou quando houver situações evidentes ou de risco potencial de violação dos requisitos regulamentares detalhados no MPR-300.
------------------	---

<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.
----------------	--

<b>DURAÇÃO:</b>	3 dias, em média.
-----------------	-------------------

<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	Atividade por demanda.
---------------------------------------	------------------------

<b>DOCUMENTOS:</b>	Conforme Manual de Procedimentos MPR-300.
--------------------	---

➤ **Atividade 9 - Auditoria Não-Programada Exterior - RBAC 21**

<b>OBJETIVO:</b>	Auditorias não programadas no fabricante principal, instalações associadas ou fornecedores poderão ocorrer quando a ANAC-GGCP julgar necessário ou quando houver situações evidentes ou de risco potencial de violação dos requisitos regulamentares detalhados no MPR-300.
------------------	---

<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.
----------------	--

<b>DURAÇÃO:</b>	3 dias, em média.
-----------------	-------------------

<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	Atividade por demanda.
---------------------------------------	------------------------

<b>DOCUMENTOS:</b>	Conforme Manual de Procedimentos MPR-300.
--------------------	---

➤ **Atividade 10 - Auditoria em Fornecedores - Nacional - RBAC 21**

<b>OBJETIVO:</b>	Visa comprovar a eficácia do sistema de controle de fornecedor do detentor de COP quanto à capacidade técnica desse fornecedor em atender aos requisitos previstos no projeto aprovado durante a fase de aprovação de projeto (realizando conformidades de protótipos de ensaio e avaliação da capacidade fabril) e posterior acompanhamento de desempenho dos fornecedores. Entretanto, o controle efetuado pela ANAC-GGCP sobre os fornecedores não exige a empresa certificada da responsabilidade pelo projeto e produção final.
------------------	--

<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.
----------------	--

<b>DURAÇÃO:</b>	3 dias, em média
-----------------	------------------

<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	Uma vez a cada dois anos.
---------------------------------------	---------------------------

**DOCUMENTOS:** Conforme Manual de Procedimentos MPR-300.

➤ **Atividade 11 - Auditoria em Fornecedores - Exterior - RBAC 21**

**OBJETIVO:** Visa comprovar a eficácia do sistema de controle de fornecedor do detentor de COP quanto à capacidade técnica desse fornecedor em atender aos requisitos previstos no projeto aprovado durante a fase de aprovação de projeto (realizando conformidades de protótipos de ensaio e avaliação da capacidade fabril) e posterior acompanhamento de desempenho dos fornecedores. Entretanto, o controle efetuado pela ANAC-GGCP sobre os fornecedores não exige a empresa certificada da responsabilidade pelo projeto e produção final.

**EQUIPE:** Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.

**DURAÇÃO:** 3 dias, em média

**CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:** Uma vez a cada dois anos.

**DOCUMENTOS:** Conforme Manual de Procedimentos MPR-300.

## 7.2. AER\_91 – REGRAS GERAIS PARA OPERAÇÃO DE AERONAVES CIVIS

➤ **Atividade 1 – Vistoria Técnica Inicial RBAC 91 AER**

**OBJETIVO:** Vistoria Técnica a ser realizada no Brasil, que visa avaliar as condições de conservação, aeronavegabilidade e operação de uma aeronave por meio da sua documentação, registros de manutenção, além da vistoria física da aeronave para a emissão do Certificado de Aeronavegabilidade padrão.

**EQUIPE:** Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade, ou profissional credenciado

**DURAÇÃO:** 2 dias, em média

**CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:** Atividade por demanda

**DOCUMENTOS:** Conforme MPR/SAR-145 e MPR/SAR-245

➤ **Atividade 2 – Vistoria Técnica Especial RBAC 91 AER**

**OBJETIVO:** Vistoria Técnica realizada por situações especiais que visa avaliar as condições de conservação, aeronavegabilidade e operação de uma aeronave que opera no Brasil, através da sua documentação, registros de manutenção, além da vistoria física da aeronave.

**EQUIPE:** Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.

**DURAÇÃO:** 3 dias, em média

**CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:** Conforme demanda externa e critérios de amostragem.



**DOCUMENTOS:** Conforme MPR/SAR-145 e ITD-145-01.

➤ **Atividade 3 – Supervisão de Profissional Credenciado de Aeronavegabilidade para a realização de Vistorias de Aeronaves RBAC 91 AER**

<b>OBJETIVO:</b>	Supervisão de Profissional Credenciado, em atividade, para a realização de Vistorias de aeronaves
<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: Um servidor proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	3 dias, em média
<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	A frequência é definida conforme o desempenho do PCA baseada no número de atividades realizadas pelo PCA, nos resultados de avaliações anteriores e no tempo decorrido desde o último Monitoramento. E deve ser realizada pelo menos uma atividade de supervisão para cada PCA, no intervalo de dois anos.
<b>DOCUMENTOS:</b>	Conforme MPR/SAR-441 e IS 183-002D

➤ **Atividade 4 – Inspeção de Rampa RBAC 91 AER**

<b>OBJETIVO:</b>	Inspeção a ser realizada em uma aeronave engajada em operação privada, com objetivo de comprovar o cumprimento dos requisitos operacionais e procedimentos aprovados pela autoridade de aviação civil, e sua utilização em etapa intermediária de voo, seu início ou término, conforme requerido pela legislação aeronáutica em vigor. A inspeção será conduzida em pátio de qualquer aeroporto ou aeródromo brasileiro. Atividade pode ser realizada em conjunto com servidores de outras áreas.
<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	1 dia, em média
<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	Atividade demandada a critério do setor de Operações de Aviação Geral.
<b>DOCUMENTOS:</b>	Conforme o PISOR e MPR/SAR-245

➤ **Atividade 5 – Auditoria em Empresas RBAC 91 AER**

<b>OBJETIVO:</b>	Auditoria a ser realizada nas empresas RBAC 91 com objetivo de comprovar o cumprimento dos requisitos aplicáveis da autoridade de aviação civil.
<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	2 dias, em média
<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	Atividade demandada conforme avaliação de risco dos operadores da aviação geral.
<b>DOCUMENTOS:</b>	Conforme MPR/SAR-245



### 7.3. AER 121 – OPERAÇÕES DE TRANSPORTE AÉREO PÚBLICO COM AVIÕES COM CONFIGURAÇÃO MÁXIMA CERTIFICADA DE ASSENTOS PARA PASSAGEIROS DE MAIS 19 ASSENTOS OU CAPACIDADE MÁXIMA DE CARGA PAGA ACIMA DE 3.400 KG.

#### ➤ Atividade 1 – Auditoria de Acompanhamento Base Principal Nacional RBAC 121 AER

<b>OBJETIVO:</b>	Auditoria Técnica que visa avaliar através de amostragens, se o Operador 121 mantém as condições mínimas que permitiram a outorga do Certificado de Operador Aéreo (COA). Neste caso, a auditoria transcorrerá na Base Principal da Empresa, conforme o local definido através de suas Especificações Operativas.  Esta auditoria visa avaliar a conformidade do operador aos regulamentos aplicáveis, envolvendo avaliações de aderência a processos e procedimentos do Manual Geral de Manutenção, de cumprimento com os programas de inspeção e de manutenção, execução das tarefas de manutenção, adequação às autorizações e escopos das Especificações Operativas. Verifica-se adicionalmente instalações, pessoal (qualificação e treinamento), documentação técnica, ferramental e suprimento. Examina-se também o correto controle e encaminhamento dos itens em ACR (Ação Corretiva Retardada) e TS, além do atendimento ao Sistema de Análise e Supervisão Continuada (SASC) aceito.
<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	4 dias, em média
<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	2 vezes ao ano, com intervalo entre auditorias de, no mínimo, 4 meses.
<b>DOCUMENTOS:</b>	MPR/SAR-144. MPR 900 Volume 6. Gerenciamento de risco de acordo com critérios estabelecidos no MPR 900-15.

#### ➤ Atividade 2 – Auditoria de Acompanhamento Base Secundária de Manutenção Nacional RBAC 121 AER

<b>OBJETIVO:</b>	Auditoria Técnica que visa avaliar através de amostragens, se o Operador 121 mantém as condições mínimas que permitiram a inclusão da base em suas Especificações Operativas. Neste caso, a auditoria transcorrerá em cada Base Secundária de Manutenção Nacional da Empresa, visando verificar sua capacitação na realização de Manutenção de Linha nas aeronaves em trânsito ou conforme definido em suas Especificações Operativas.
<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	2 dias, em média
<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	1 vez a cada 4 anos em cada Estação. Critério a ser observado para as Estações de Linha que realizem atividades de manutenção não limitadas a atendimento.
<b>DOCUMENTOS:</b>	MPR/SAR-144. MPR 900 Volume 6. Gerenciamento de risco de acordo com critérios estabelecidos no MPR 900-15.

➤ **Atividade 3 – Auditoria de Acompanhamento Base Secundária de Manutenção Exterior RBAC 121 AER**

<b>OBJETIVO:</b>	Auditoria Técnica que visa avaliar através de amostragens, se o Operador 121 mantém as condições mínimas que permitiram inclusão da base em suas Especificações Operativas. Neste caso, a auditoria transcorrerá em cada Base Secundária de Manutenção no Exterior da Empresa, visando verificar sua capacitação na realização de Manutenção de Linha nas aeronaves em trânsito ou conforme definido em suas Especificações Operativas, aí incluída a verificação em Organização de Manutenção Aeronáutica certificada por Autoridade de Aviação Civil Local contratada por Operador Aéreo RBAC 121 para atendimento das aeronaves.
<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	2 a 3 dias, em média
<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	1 vez a cada 4 anos em cada base secundária.
<b>DOCUMENTOS:</b>	MPR/SAR-144. MPR 900 Volume 6. Gerenciamento de risco de acordo com critérios estabelecidos no MPR 900-15.

➤ **Atividade 4 – Auditoria de Certificação de Base Principal ou Base Secundária de Manutenção Nacional RBAC 121 AER**

<b>OBJETIVO:</b>	Auditoria Técnica que visa avaliar se o Operador 121 tem as condições mínimas que permitam a outorga do Certificado de Operador Aéreo (COA) ou a inclusão da Base Secundária de Manutenção nas Especificações Operativas da Empresa. Neste caso, a auditoria transcorrerá na Base Principal da Empresa ou na Base Secundária de Manutenção Nacional, conforme o local definido por meio da solicitação da Empresa.  Esta Auditoria visa verificar o atendimento dos procedimentos descritos no Manual Geral de Manutenção (MGM), além do atendimento dos requisitos aplicáveis e a verificação da capacidade da Empresa para realização das atividades solicitadas.
<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	Base Principal: 4 dias, em média. Base Secundária: 2 a 3, em média
<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	Atividade por demanda
<b>DOCUMENTOS:</b>	MPR/SAR-144 MPR 900 Volume 6

➤ **Atividade 5 – Auditoria de Certificação de Base Secundária de Manutenção no Exterior RBAC 121 AER**

<b>OBJETIVO:</b>	Auditoria Técnica que visa avaliar se o Operador 121 tem as condições mínimas que permitam a inclusão da Estação de Linha nas Especificações Operativas da
------------------	--

Empresa. Neste caso, a auditoria transcorrerá na Estação de Linha no Exterior, conforme o local definido por meio da solicitação da Empresa.

Esta Auditoria visa verificar o atendimento dos procedimentos descritos no Manual Geral de Manutenção (MGM), além do atendimento dos requisitos aplicáveis e a verificação da capacidade da Empresa para realização das atividades solicitadas, aí incluída a verificação em Organização de Manutenção Aeronáutica certificada por Autoridade de Aviação Civil Local contratada por Operador Aéreo RBAC 121 que fará o atendimento das aeronaves..

<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	2 a 3 dias, em média
<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	Atividade por demanda
<b>DOCUMENTOS:</b>	MPR/SAR-244 MPR 900 Volume 6

#### ➤ **Atividade 6 – Auditoria Especial Operador Aéreo Nacional RBAC 121 AER**

<b>OBJETIVO:</b>	Auditoria Técnica que visa verificar se o Operador 121 mantém as condições mínimas que permitiram a outorga do Certificado de Operador Aéreo (COA). Neste caso, a auditoria terá como escopo denúncia qualificada, Ordem Judicial, solicitação da Diretoria ou evidentes problemas técnicos relacionados aos aspectos de Aeronavegabilidade ou outras atividades de supervisão julgadas pertinentes.
<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	3 dias, em média
<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	Atividade por demanda
<b>DOCUMENTOS:</b>	MPR/SAR-144 MPR 900 Volume 6 Gerenciamento de risco de acordo com critérios estabelecidos no MPR 900-15.

#### ➤ **Atividade 7 – Vistoria Técnica Inicial Nacional RBAC 121 AER**

<b>OBJETIVO:</b>	Vistoria Técnica a ser realizada no Brasil, que visa avaliar as condições de conservação, aeronavegabilidade e operação de uma aeronave por meio da sua documentação, registros de manutenção, além da vistoria física da aeronave para a emissão do Certificado de Aeronavegabilidade padrão.
<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	4 dias, em média
<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	Atividade por demanda
<b>DOCUMENTOS:</b>	MPR/SAR-145 e ITD-145-01.

### ➤ Atividade 8 – Vistoria Técnica Especial Nacional RBAC 121 AER

<b>OBJETIVO:</b>	Vistoria Técnica realizada por situações especiais que visa avaliar as condições de conservação, aeronavegabilidade e operação de uma aeronave que opera no Brasil, através da sua documentação, registros de manutenção, além da vistoria física da aeronave.
<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	4 dias, em média
<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	Conforme demanda externa e critérios de amostragem.
<b>DOCUMENTOS:</b>	MPR/SAR-145 e ITD-145-01.

### ➤ Atividade 9 – Voo de Acompanhamento Nacional RBAC 121 AER

<b>OBJETIVO:</b>	Verificar “ <i>in loco</i> ” se a aeronave opera de acordo com as especificações definidas em seus manuais e em conformidade com os requisitos de Aeronavegabilidade visando à manutenção dos níveis de segurança. Nota: Essa atividade pode ser realiza em conjunto com o setor de Operações 121.
<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	2 dias, em média
<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	Conforme avaliação de risco dos operadores e considerando denúncias, inclusão de novo modelo de aeronave, inclusão de nova rota, diminuição dos índices de confiabilidade e outras situações que possam comprometer a segurança de voo e sejam consequências da manutenção das aeronaves.
<b>DOCUMENTOS:</b>	MPR/SAR-245. MPRI-900-17.

### ➤ Atividade 10 – Voo de Acompanhamento Exterior RBAC 121 AER

<b>OBJETIVO:</b>	Verificar “ <i>in loco</i> ” se a aeronave opera de acordo com as especificações definidas em seus manuais e em conformidade com os requisitos de Aeronavegabilidade visando à manutenção dos níveis de segurança. Nota: Essa atividade pode ser realiza em conjunto com o setor de Operações 121.
<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	4 dias, em média
<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	Conforme avaliação de risco dos operadores e considerando denúncias, inclusão de novo modelo de aeronave, inclusão de nova rota, diminuição dos índices de confiabilidade e outras situações que possam comprometer a segurança de voo e sejam consequências da manutenção das aeronaves.
<b>DOCUMENTOS:</b>	MPR/SAR-245. MPRI-900-17.

➤ **Atividade 11 – Inspeção de Rampa Nacional RBAC 121 e RBAC 129AER**

<b>OBJETIVO:</b>	Inspeção a ser realizada em uma aeronave engajada em operação comercial de transporte público de passageiros e/ou carga, com objetivo de comprovar o cumprimento dos requisitos operacionais e procedimentos aprovados pela autoridade de aviação civil, e sua utilização em etapa intermediária de voo, seu início ou término, conforme requerido pela legislação aeronáutica em vigor. A inspeção será conduzida em pátio de qualquer aeroporto ou aeródromo brasileiro, abrangendo, além das nossas aeronaves, aquelas que operam segundo o RBAC 129. Atividade pode ser realizada em conjunto com o setor de operações 121 e 129.
<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	2 dias, em média
<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	Operador aéreo RBAC 121 – 4 atividades a cada ano. Operador aéreo RBAC 129 – atividade por demanda do setor de operações 129.
<b>DOCUMENTOS:</b>	MPR/SAR-245.

➤ **Atividade 12 – Supervisão de Profissional Credenciado em Aeronavegabilidade (PCA) RBAC 183, para a realização de Vistorias de Aeronaves operando sob o RBAC 121.**

<b>OBJETIVO:</b>	Supervisão de Profissional Credenciado em Aeronavegabilidade (PCA), em atividade, para a realização de Vistorias de Aeronaves operando sob o RBAC 121
<b>EQUIPE:</b>	Pelo menos um servidor proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	4 dias, em média
<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	A frequência é definida conforme o desempenho do PCA baseada no número de atividades realizadas pelo PCA, nos resultados de avaliações anteriores e no tempo decorrido desde o último Monitoramento. E deve ser realizada pelo menos uma atividade de supervisão para cada PCA, no intervalo de dois anos.
<b>DOCUMENTOS:</b>	Conforme MPR/SAR-441 e IS 183-002D

➤ **Atividade 13 – Inspeção Remota – InspRet RBAC 121 AER**

<b>OBJETIVO:</b>	Inspeção realizada por videoconferência onde são realizadas as verificações de conformidade com escopo adequado as limitações impostas pela verificação remota.
<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: um servidor, sendo pelo menos um proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	1 dia, em média
<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	Atividade por demanda
<b>DOCUMENTOS:</b>	Procedimento para realização de Inspeção Remota (InspRet), por videoconferência – em Empresas RBAC 121, 135, 145 e 91



#### **7.4. AER\_135– OPERAÇÕES DE TRANSPORTE PÚBLICO COM AVIÕES COM CONFIGURAÇÃO MÁXIMA CERTIFICADA DE ASSENTOS PARA PASSAGEIROS DE ATÉ 19 ASSENTOS E CAPACIDADE MÁXIMA DE CARGA PAGA DE ATÉ 3400 kg (7500 lb) OU HELICÓPTEROS.**

##### **➤ Atividade 1 – Auditoria de Acompanhamento Base Principal Nacional RBAC 135 AER**

<b>OBJETIVO:</b>	Esta auditoria visa avaliar a conformidade do operador aos regulamentos aplicáveis, envolvendo avaliações de aderência a processos e procedimentos do Manual Geral de Manutenção, de cumprimento com os programas de inspeção e de manutenção, execução das tarefas de manutenção, adequação às autorizações e escopos das Especificações Operativas. Verifica-se adicionalmente instalações, pessoal (qualificação e treinamento), documentação técnica, ferramental e suprimento. Examina-se também o correto controle e encaminhamento dos itens em ACR (Ação Corretiva Retardada) e TS, além do atendimento ao Sistema de Análise e Supervisão Continuada (SASC) aceito.
<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	3 dias, em média.
<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	Todos os módulos da Lista Mestre de Verificação (LMV) cobertos como se segue: <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Operador RBAC 135 Operação OFF-SHORE – 01 vez ao ano;</li> <li>2) Operador RBAC 135 Operação Complementar – 01 vez ao ano;</li> <li>3) Operador RBAC 135 operando aeronave com configuração máxima certificada de assentos para passageiros de 10 ou mais – 01 vez a cada 02 anos;</li> <li>4) Demais Operadores RBAC 135 – 01 vez a cada 03 anos.</li> </ol>
<b>DOCUMENTOS:</b>	MPR/SAR-144. MPR 900 Volume 6. Gerenciamento de risco de acordo com critérios estabelecidos no MPR 900-15.

##### **➤ Atividade 2 – Auditoria de Acompanhamento Base Secundária de Manutenção Nacional RBAC 135 AER**

<b>OBJETIVO:</b>	Auditoria Técnica que visa avaliar através de amostragens, se o Operador 135 mantém as condições mínimas que permitiram a inclusão da Base Secundária nas Especificações Operativas do Operador Aéreo RBAC 135. Neste caso, a auditoria transcorrerá em cada de Manutenção Nacional da Empresa, visando verificar sua capacitação na realização de Manutenção de Linha nas aeronaves em trânsito ou conforme definido em suas Especificações Operativas.
<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	2 dias, em média
<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	1 vez a cada 4 anos para cada Estação. Critério a ser observado para as Estações de Linha que realizam atividades de manutenção não limitadas a atendimento.
<b>DOCUMENTOS:</b>	MPR/SAR-144. MPR 900 Volume 6. Gerenciamento de risco de acordo com critérios estabelecidos no MPR 900-15.

### ➤ **Atividade 3 – Auditoria de Certificação de Base Principal ou Base Secundária Nacional RBAC 135 AER**

<b>OBJETIVO:</b>	Auditoria Técnica que visa avaliar se o Operador 135 tem as condições mínimas que permitam a outorga do Certificado de Operador Aéreo (COA) ou a inclusão da Base Secundária de Manutenção nas Especificações Operativas da Empresa. Neste caso, a auditoria transcorrerá na Base Principal da Empresa ou na Base Secundária de Manutenção Nacional, conforme o local definido por meio da solicitação da Empresa.  Esta Auditoria visa verificar sua capacitação na realização das atividades solicitadas.
<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	4 dias, em média
<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	Atividade por demanda
<b>DOCUMENTOS:</b>	MPR/SAR-144. MPR 900 Volume 6.

### ➤ **Atividade 4 – Auditoria Especial Operador Aéreo Nacional RBAC 135 AER**

<b>OBJETIVO:</b>	Auditoria Técnica que visa verificar se o Operador 135 mantém as condições mínimas que permitiram a outorga do Certificado Operador Aéreo (COA). Neste caso, a auditoria terá como escopo denúncia qualificada, Ordem Judicial, solicitação da Diretoria ou evidentes problemas técnicos relacionados aos aspectos de Aeronavegabilidade ou outras atividades de supervisão julgadas pertinentes.
<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	3 dias, em média
<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	Atividade por demanda
<b>DOCUMENTOS:</b>	MPR/SAR-144. MPR 900 Volume 6. Gerenciamento de risco de acordo com critérios estabelecidos no MPR 900-15.

### ➤ **Atividade 5 – Vistoria Técnica Inicial Nacional RBAC 135 AER**

<b>OBJETIVO:</b>	Vistoria Técnica a ser realizada no Brasil, que visa avaliar as condições de conservação, aeronavegabilidade e operação de uma aeronave por meio da sua documentação, registros de manutenção, além da vistoria física da aeronave para a emissão do 1º Certificado de Aeronavegabilidade padrão.
<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	3 dias, em média
<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	Atividade por demanda
<b>DOCUMENTOS:</b>	Conforme MPR/SAR-145 e ITD-145-01.



### ➤ Atividade 6 – Vistoria Técnica Especial Nacional RBAC 135 AER

<b>OBJETIVO:</b>	Vistoria Técnica realizada por situações especiais que visa avaliar as condições de conservação, aeronavegabilidade e operação de uma aeronave que opera no Brasil, através da sua documentação, registros de manutenção, além da vistoria física da aeronave.
<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	3 dias, em média
<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	Conforme demanda externa e critérios de amostragem.
<b>DOCUMENTOS:</b>	MPR/SAR-145 e ITD-145-01.

### ➤ Atividade 7 – Voo de Acompanhamento Nacional RBAC 135 AER

<b>OBJETIVO:</b>	Verificar “ <i>in loco</i> ” se a aeronave opera de acordo com as especificações definidas em seus manuais e em conformidade com os requisitos de Aeronavegabilidade visando à manutenção dos níveis de segurança. Nota: Essa atividade pode ser realizada em conjunto com o setor de Operações 135.
<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: um servidor proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	2 dias, em média
<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	Conforme avaliação de risco dos operadores e considerando denúncias, inclusão de novo modelo de aeronave, inclusão de nova rota, diminuição dos índices de confiabilidade e outras situações que possam comprometer a segurança de voo e sejam consequências da manutenção das aeronaves.
<b>DOCUMENTOS:</b>	MPR/SAR-245 MPRI-900-17

### ➤ Atividade 8 – Inspeção de Rampa RBAC 135 AER

<b>OBJETIVO:</b>	Inspeção a ser realizada em uma aeronave engajada em operação comercial de transporte público de passageiros e/ou carga, com objetivo de comprovar o cumprimento dos requisitos operacionais e procedimentos aprovados pela autoridade de aviação civil, e sua utilização em etapa intermediária de voo, seu início ou término, conforme requerido pela legislação aeronáutica em vigor. A inspeção será conduzida em pátio de qualquer aeroporto ou aeródromo brasileiro. Atividade poderá ocorrer em conjunto com o setor de Operações 135.
<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	2 dias, em média
<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	Operador aéreo regular RBAC 135 - 4 atividades a cada ano Operador aéreo não regular RBAC 135 – uma vez a cada cinco anos
<b>DOCUMENTOS:</b>	MPR/SAR-245

➤ **Atividade 9 – Supervisão de Profissional Credenciado de Aeronavegabilidade RBAC 183 AER**

<b>OBJETIVO:</b>	Supervisão de Profissional Credenciado, em atividade, para a realização de Vistorias de Aeronaves operando sob o RBAC 135.
<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: Um servidor proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	2 dias, em média
<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	A frequência é definida conforme o desempenho do PCA baseada no número de atividades realizadas pelo PCA, nos resultados de avaliações anteriores e no tempo decorrido desde o último Monitoramento. E deve ser realizada pelo menos uma atividade de supervisão para cada PCA, no intervalo de dois anos.
<b>DOCUMENTOS:</b>	Conforme MPR/SAR-441 e IS 183-002D

➤ **Atividade 10 – Inspeção Remota – InspRet RBAC 135 AER**

<b>OBJETIVO:</b>	Inspeção realizada por videoconferência onde são realizadas as verificações de conformidade com escopo adequado as limitações impostas pela verificação remota.
<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: um servidor, sendo pelo menos um proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	1 dia, em média
<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	Atividade por demanda
<b>DOCUMENTOS:</b>	Procedimento para realização de Inspeção Remota (InspRet), por videoconferência – em Empresas RBAC 121, 135, 145 e 91

➤ **Atividade 11 – Inspeção de Escopo Reduzido – InspRed RBAC 135 AER**

<b>OBJETIVO:</b>	O escopo dessa inspeção é reduzido e permite inspecionar um maior número de empresas com o objetivo de possibilitar maior presença em determinadas localidades.
<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	2 horas, em média
<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	Atividade por demanda
<b>DOCUMENTOS:</b>	ITD 143-04.

## 7.5. AER\_145 – ORGANIZAÇÕES DE MANUTENÇÃO

### ➤ Atividade 1 – Auditoria de Acompanhamento Nacional RBAC 145 AER

<b>OBJETIVO:</b>	Análise técnica dos documentos referentes aos serviços de manutenção realizados desde a última auditoria; Verificação e análise de possíveis reportes de segurança relacionados à OM a serem apurados no processo de auditoria. Verificação de instalações/ ferramental/ equipamentos necessários à realização de manutenção dos produtos constantes na Especificação Operativa/Lista de Capacidade da organização de manutenção; Análise da documentação do corpo técnico da empresa; Verificação do controle de publicações técnicas; Verificação do controle de calibração de ferramentas/ equipamentos; Verificação de aspectos procedimentais ligados à garantia da qualidade da empresa;
<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	2 dias, em média
<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	Uma vez a cada 5 anos.
<b>DOCUMENTOS:</b>	Gerenciamento de risco de acordo com critérios estabelecidos no MPR 900-15. Conforme MPR/SAR-143.

### ➤ Atividade 2 – Auditoria para Renovação de Certificado no Exterior RBAC 145 AER

<b>OBJETIVO:</b>	Análise técnica dos documentos referentes aos serviços de manutenção realizados desde a última auditoria; Verificação e análise de possíveis reportes de segurança relacionados à OM a serem apurados no processo de auditoria. Verificação de instalações/ ferramental/ equipamentos necessários à realização de manutenção dos produtos constantes na Especificação Operativa/Lista de Capacidade da organização de manutenção; Análise da documentação do corpo técnico da empresa; Verificação do controle de publicações técnicas; Verificação do controle de calibração de ferramentas/ equipamentos; Verificação de aspectos procedimentais ligados à garantia da qualidade da empresa;
<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	2 a 3 dias, em média.
<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	Por demanda.
<b>DOCUMENTOS:</b>	Gerenciamento de risco de acordo com critérios estabelecidos no MPR 900-15. Conforme MPR/SAR-143.

### ➤ Atividade 3 – Auditoria de Certificação Nacional RBAC 145 AER

<b>OBJETIVO:</b>	Verificação de instalações/ ferramental/ equipamentos necessários à realização de manutenção nas categorias de certificação requeridas e contidas na proposta de Certificado de Organização e dos produtos requeridos no processo de certificação propostos para a Especificação Operativa/Lista de Capacidade. Análise da documentação do corpo técnico da empresa; Verificação do controle de publicações técnicas; Verificação do controle de calibração de ferramentas/
------------------	---

equipamentos; Verificação de aspectos procedimentais ligados à garantia da qualidade da empresa;

**EQUIPE:** Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.

**DURAÇÃO:** 3 dias, em média

**CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:** Atividade por demanda

**DOCUMENTOS:** Conforme MPR/SAR-143

#### ➤ **Atividade 4 – Auditoria de Certificação Exterior RBAC 145 AER**

**OBJETIVO:** Verificação de instalações/ ferramental/ equipamentos necessários à realização de manutenção nas categorias de certificação requeridas e contidas na proposta de Certificado de Organização, e dos produtos requeridos no processo de certificação propostos para a Especificação Operativa/Lista de Capacidade; Análise da documentação do corpo técnico da empresa; Verificação do controle de publicações técnicas; Verificação do controle de calibração de ferramentas/ equipamentos; Verificação de aspectos procedimentais ligados à garantia da qualidade da empresa;

**EQUIPE:** Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.

**DURAÇÃO:** 2 a 3 dias, em média

**CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:** Atividade por demanda

**DOCUMENTOS:** Conforme MPR/SAR-143

#### ➤ **Atividade 5 – Auditoria Especial Nacional RBAC 145 AER**

**OBJETIVO:** Análise técnica dos documentos referentes aos serviços de manutenção realizados desde a última auditoria; Verificação e análise de possíveis reportes de segurança relacionados à OM a serem apurados no processo de auditoria. Verificação de instalações/ ferramental/ equipamentos necessários à realização de manutenção dos produtos constantes na Especificação Operativa/Lista de Capacidade da organização de manutenção; Análise da documentação do corpo técnico da empresa; Verificação do controle de publicações técnicas; Verificação do controle de calibração de ferramentas/ equipamentos; Verificação de aspectos procedimentais ligados à garantia da qualidade da empresa

**EQUIPE:** Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.

**DURAÇÃO:** 2 dias, em média

**CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:** Atividade por demanda

**DOCUMENTOS:** Conforme MPR/SAR-143

➤ **Atividade 6 – Acompanhamento das atividades de Examinador Credenciado de MMA  
RBAC 65 AER**

<b>OBJETIVO:</b>	Acompanhamento de aplicação de exame de conhecimento prático em Mecânico de manutenção Aeronáutica (MMA)
<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: um servidor proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	1 dia, em média
<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	Acompanhamento de 1 exame prático a cada 10 autorizações concedidas ao Examinador Credenciado MMA.
<b>DOCUMENTOS:</b>	Conforme MPR/SAR-242 .

➤ **Atividade 7 – Auditoria de Aceitação de manuais ou programas - RBAC 145 AER**

<b>OBJETIVO:</b>	Realizar auditoria técnica na sede da organização de manutenção (ou inspeção remota) regida pelo RBAC 145, com intuito de analisar os manuais e programas da organização de manutenção.
<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	2 dias, em média.
<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	Atividade por demanda
<b>DOCUMENTOS:</b>	Conforme MPR/SAR-143.

➤ **Atividade 8 – Aplicação de teste prático em Mecânico de Manutenção Aeronáutica  
RBAC 145 AER**

<b>OBJETIVO:</b>	Realizar check de proficiências dos Mecânicos de Manutenção Aeronáutica, quando requerido, de acordo com RBAC 65.
<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: um servidor proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	1 dia, em média.
<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	Atividade por demanda
<b>DOCUMENTOS:</b>	Conforme RBAC 65. F-900-85.

➤ **Atividade 9 – Inspeção Remota – InspRet RBAC 145 AER**

<b>OBJETIVO:</b>	Inspeção realizada por videoconferência onde são realizadas as verificações de conformidade com escopo adequado as limitações impostas pela verificação remota.
<b>EQUIPE:</b>	Mínimo: um servidor, sendo pelo menos um proficiente na atividade.
<b>DURAÇÃO:</b>	1 dia, em média
<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	Atividade por demanda

**DOCUMENTOS:** Conforme MPR/SAR-143.

➤ **Atividade 10 – Inspeção de Escopo Reduzido – InspRed RBAC 145 AER**

**OBJETIVO:** O escopo dessa inspeção é reduzido e permite inspecionar um maior número de empresas com o objetivo de possibilitar maior presença em determinadas localidades. Na inspeção é possível verificar brevemente os documentos referentes aos serviços de manutenção realizados desde a última auditoria; Verificação e análise de possíveis reportes de segurança relacionados à OM. Verificação de instalações/ ferramental/ equipamentos necessários à realização de manutenção dos produtos constantes na Especificação Operativa/Lista de Capacidade da organização de manutenção; Análise da documentação do corpo técnico da empresa; Verificação do controle de publicações técnicas; Verificação do controle de calibração de ferramentas/ equipamentos; Verificação de aspectos procedimentais ligados à garantia da qualidade da empresa;

**EQUIPE:** Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.

**DURAÇÃO:** 2 horas, em média

**CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:** Atividade por demanda

**DOCUMENTOS:** Conforme MPR/SAR-143.  
ITD 143-04.

➤ **Atividade 11 – Avaliação do SGSO com uso da Ferramenta de Avaliação do SGSO**

**OBJETIVO:** Avaliação do SGSO feita com uso da “Ferramenta de avaliação do SGSO”. Inicialmente feita avaliação documental e, conforme desempenho da OM, é realizada uma inspeção com uso da ferramenta de avaliação do SGSO, a qual pode ser presencial ou de forma remota.

**EQUIPE:** Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade.

**DURAÇÃO:** 1 dia, em média

**CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:** Atividade por demanda

**DOCUMENTOS:** Conforme MPR/SAR-143.  
Diretrizes e Ferramentas para avaliação do SGSO da ANAC.

➤ **Atividade 12 – Auditorias e Inspeções de amostragem requeridas nos Acordos Internacionais de Manutenção que a ANAC faz parte**

**OBJETIVO:** Atividade prevista nos acordos de manutenção com autoridades de aviação civil estrangeiras (*Sampling Inspection System – SIS*). A inspeção é realizada junto à AAC que possui acordo com a ANAC e em organizações de manutenção que possuam a certificação ANAC, selecionadas previamente junto com a AAC.

**EQUIPE:** Mínimo: dois servidores, sendo pelo menos um proficiente na atividade de auditoria 145. Desejável um dos participantes fazer parte do grupo responsável pela revisão e manutenção do Acordo.

---

<b>DURAÇÃO:</b>	1 semana, em média
<b>CRITÉRIO DE FREQUÊNCIA MÍNIMA:</b>	Conforme periodicidade definida no acordo.
<b>DOCUMENTOS:</b>	Conforme MPR/SAR-143 e guias e procedimentos de implementação do Acordo.

---

## 8. REFERÊNCIAS

DOC 9760, **Airworthiness Manual**, International Civil Aviation Organization (ICAO), third edition -2014, p. 380.

DOC 8335, **Manual of Procedures for Operations Inspection, Certification and Continued Surveillance**, International Civil Aviation Organization (ICAO), fifth edition - 2010, p. 180.

