

ANEXO À PORTARIA Nº 128/SPO/SAR, DE 14 DE JANEIRO DE 2019.

ANEXO À PORTARIA Nº 2.050/SPO/SAR, DE 29 DE JUNHO DE 2018.

DIÁRIO DE BORDO

AERONAVE MARCAS _____

Nº _____/_____/_____

LOGOTIPO DA EMPRESA – (Opcional)

AERONAVE MARCAS _____

DIÁRIO DE BORDO Nº _____/_____/_____

P R E F Á C I O

Este diário de bordo tem o objetivo de registrar todas as ocorrências relacionadas ao voo, conforme estabelecido no CBA, RBAC e legislação complementar aplicáveis, como também alertar o comandante da aeronave de sua total responsabilidade pela verificação das condições de aeronavegabilidade para o início do cumprimento de qualquer etapa de voo.

É OBRIGATÓRIA A FIDELIDADE DOS REGISTROS DAS HORAS DE VOO E DAS DEMAIS INFORMAÇÕES REGISTRADAS NESTE DIÁRIO DE BORDO.

O CBA estabelece, além de multa, a suspensão ou a cassação de certificado de habilitação para os casos de procedimento ou prática, no exercício das funções, que revelem falta de idoneidade profissional para o uso das prerrogativas previstas.

Os casos de anotações, reproduções e alterações fraudulentas em qualquer registro poderão resultar na suspensão ou cassação dos certificados dos responsáveis, incluindo certificados de habilitação e certificados de operador aéreo, conforme aplicável pela legislação em vigor.

DIÁRIO DE BORDO Nº _____/_____/_____

TERMO DE ABERTURA

Aos ____ dias do mês de _____ do ano de _____, lavra-se o presente Termo de Abertura deste Diário de Bordo, contendo _____ páginas devidamente numeradas, que servirá para a escrituração de todos os registros de voo e ocorrências na aeronave abaixo identificada, cujo objetivo visa ao cumprimento dos requisitos de registros conforme aplicáveis. O formato de horário utilizado neste diário de bordo é: _____ [UTC/local/livre].

Marcas: _____ Fabricante: _____ Modelo: _____ N/S: _____

Horas totais: _____ Ciclos totais: _____ Nº de pousos: _____

Proprietário: _____ Operador: _____

Observações: _____

Local e Data

_____, ____/____/____.

Nome do responsável pelo Termo de Abertura / Código ANAC / CPF / CNPJ

Assinatura do responsável pelo Termo de Abertura

DIÁRIO DE BORDO Nº _____/_____/_____

TERMO DE ENCERRAMENTO

Aos ____ dias do mês de _____ do ano de _____, lavra-se o presente Termo de Encerramento deste Diário de Bordo que serviu para a escrituração de todos os registros de voo e ocorrências na aeronave abaixo identificada:

Marcas: _____ Fabricante: _____ Modelo: _____ N/S: _____

Horas totais: _____ Ciclos totais: _____ Nº de pousos: _____

Proprietário: _____ Operador: _____

Observações: _____

Local e Data

_____, ____/____/____.

Nome do responsável pelo Termo de Encerramento / Código ANAC / CPF / CNPJ

Assinatura do responsável pelo Termo de Encerramento

HORA APRESENTAÇÃO DA TRIPULAÇÃO						PARTE I – REGISTROS DE VOO											
Tripulantes	Hora	Rubrica	Tripulantes	Hora	Rubrica	(MODELO RECOMENDADO PARA AERONAVES DE ALTA/MÉDIA UTILIZAÇÃO)											
						DIÁRIO DE BORDO N° _____											
						DATA ____/____/____											
Marcas:		Fabricante:		Modelo:		N° de série:											
Horas de célula anterior:			Horas de célula na página:			Total horas célula:											
TRIPULAÇÃO – Nome (opcional), código ANAC (obrigatório) e base contratual (obrigatório)																	
Piloto em comando				Piloto 2º em comando () Aluno ()				Mecânico () Comissário ()				Extra					
Et.	Trecho		Horas									Combustível	POB/Carga		Pousos / ciclos	Nat.	Rubrica PIC
	De	Para	Partida	Dec	Pouso	Corte	Diurno	Noturno	IFR Real	IFR Capota	Total	Total	POB	Carga			
01																	
02																	
03																	
04																	
05																	
TOTAL →																	
Ocorrência(s):																	

PARTE II - SITUAÇÃO TÉCNICA DA AERONAVE																	
Tipo da última intervenção de manutenção:									Tipo da próxima intervenção de manutenção:								
Horas de célula para próxima intervenção de manutenção:									Canac e rubrica PIC:								
REGISTROS DA TRIPULAÇÃO									APROVAÇÃO DE RETORNO AO SERVIÇO								
Data	Sist.	Discrepância				Canac	Rubrica	Data	Ação corretiva			Canac e rubrica responsável		Canac e Rubrica PIC			

HORA APRESENTAÇÃO DA TRIPULAÇÃO						PARTE I – REGISTROS DE VOO												
Tripulantes	Hora	Rubrica	Tripulantes	Hora	Rubrica	(MODELO RECOMENDADO PARA AERONAVES DE BAIXA UTILIZAÇÃO)												
						DIÁRIO DE BORDO N° _____												
Marcas:		Fabricante:		Modelo:			N° de série:											
Horas de célula anterior:			Horas de célula na página:			Total horas célula:												
Data	Trecho		Horas								Comb. Total	POB/Carga		PIC		SIC		Rubrica PIC
	De	Para	Partida	Dec	Pouso	Corte	Diurno	Noturno	IFR Real	IFR Capota		Total	POB	Carga	Pousos / ciclos	Nat.	Canac / B. contratual	
TOTAL →																		
Ocorrência(s):																		

PARTE II - SITUAÇÃO TÉCNICA DA AERONAVE											
Tipo da última intervenção de manutenção:					Tipo da próxima intervenção de manutenção:						
Horas de célula para próxima intervenção de manutenção:					Canac e rubrica PIC:						
REGISTROS DA TRIPULAÇÃO					APROVAÇÃO DE RETORNO AO SERVIÇO						
Data	Sist.	Discrepância			Canac	Rubrica	Data	Ação corretiva		Canac e rubrica responsável	Canac e Rubrica PIC