

PORTARIA Nº 3.024/SPO, DE 28 DE SETEMBRO DE 2018.

Aprova o Compêndio de Elementos de Fiscalização - CEF RBAC nº 129, emenda 01.

O SUPERINTENDENTE DE PADRÕES OPERACIONAIS, no uso das atribuições que lhe confere o art. 42, do Regimento Interno, aprovado pela Resolução nº 381, de 14 de junho de 2016, o art. 15 da Instrução Normativa nº 81, de 19 de dezembro de 2014, e considerando o que consta do processo nº 00066.024362/2018-69,

RESOLVE:

Art. 1º Aprovar o Compêndio de Elementos de Fiscalização - CEF RBAC nº 129, emenda 01, referente ao RBAC nº 129, emenda 01, de 8 de agosto de 2012.

Parágrafo único. A versão pública do CEF de que trata esta Portaria encontra-se disponível na página “Legislação” juntamente ao RBAC.

Art. 2º No caso de constatação de nova infração ao mesmo requisito normativo, ocorrida no prazo estabelecido pelo respectivo Elemento de Fiscalização - EF, será aplicada providência administrativa sancionatória adicionalmente à providência administrativa definida no CEF.

Art. 3º Os relatos voluntários de deficiências não intencionais em segurança operacional, perigos ou ocorrências devem ser incentivados, assegurado o sigilo da fonte e examinados na adoção de providências sancionatórias.

Art. 4º Este CEF não se aplica ao exercício das atividades de fiscalização de natureza de ação fiscal, conforme definição constante na Resolução nº 472, de 6 de junho de 2018, art. 2º, inciso III, alínea “b”.

Parágrafo único. Para as infrações detectadas no âmbito das atividades de ação fiscal, de competência da Superintendência de Ação Fiscal - SFI, será necessariamente aplicada a providência administrativa sancionatória, a qual pode ser acompanhada de providência acautelatória, a depender da constatação de existência de risco iminente.

Art. 5º Esta Portaria aplica-se a todas as fiscalizações em curso, sem prejuízo dos atos já praticados e da aplicação das normas vigentes à época dos fatos, inclusive no que tange ao tipo de providência administrativa aplicada.

Art. 6º Fica revogada a Portaria nº 1.219, de 5 de abril de 2017, publicado no Boletim de Pessoal e Serviço - BPS v.12, nº 19, de 12 de maio de 2017.

Art. 7º Esta Portaria entra em vigor na data de 4 de dezembro de 2018.

WAGNER WILLIAM DE SOUZA MORAES

ANEXO À PORTARIA Nº 3.024/SPO, DE 28 DE SETEMBRO DE 2018.

Compêndio de Elementos de Fiscalização - CEF RBAC nº 129, Emenda 01

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129001	A01-01: Cabine de Comando (Estado geral)	129.31 A6-I-13.2.2 LAR 121.2405 (e)	Se encontra instalada uma porta de acesso a cabine de comandos e os mecanismos de bloqueio/desbloqueios estão operativos.	Acionamento do mecanismo da trava da porta da cabine de comandos não disponível e/ou inoperativo.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129002	A01-02: Cabine de Comando (Estado geral)	129.31 A6-I-13.2.1 LAR 121.2405 (d)	Existe meios para vigiar a área da porta desde qualquer assento de piloto.	Não existem meio para notificar discretamente a tripulação de voo em caso de atividade suspeita.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129003	A01-03: Cabine de Comando (Estado geral)	129.31 A6-I-13.2.1 LAR 121.2405 ©	Existe meios para vigiar a área da porta desde qualquer assento de piloto.	Os meios para visualizar a área da porta não estão disponíveis desde qualquer posto de pilotagem mas há procedimentos alternativos estabelecidos para as fases críticas de voo.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129004	A01-04: Cabine de Comando (Estado geral)	129.31 A6-I-13.2.1 LAR 121.2405 ©	Existe meios para vigiar a área da porta desde qualquer assento de piloto.	Os meios para visualizar a área da porta não estão disponíveis desde qualquer posto de pilotagem e NÃO há procedimentos alternativos estabelecidos para as fases críticas de voo.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129005	A01-05: Cabine de Comando (Estado geral)	129.31 A6-I-13.2.2 LAR 121.2405 ©	Existe meios para vigiar a área da porta desde qualquer assento de piloto.	Os meios para visualizar a área da porta não estão disponíveis e/ou se encontram inoperativos (e fora dos limites da MEL)	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129006	A01-06: Cabine de Comando (Estado geral)	129.31 A6-I-13.2.2 LAR 121.2405 (d)	Se encontra instalada uma porta de acesso a cabine de comandos e os mecanismos de bloqueio/desbloqueios estão operativos.	Mecanismo da trava de segurança da porta da cabine de comandos não disponível e/ou fora de serviço (fora dos limites da MEL)	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129007	A01-07: Cabine de Comando (Estado geral)	129.31	As janelas e o Para-brisa da cabine de comandos estão em bom estado de conservação.	Janelas/Para-brisa com danos fora dos limites do AMM.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129008	A01-08: Cabine de Comando (Estado geral)	129.31 A6-I-9.1.1 LAR 121.1420(a)	Há tripulantes suficiente para execução do voo de acordo com o Manual de Operações da empresa e outros documentos relacionados ao certificado de aeronavegabilidade da aeronave.	Quantidade insuficiente de tripulantes de voo.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A
129009	A01-09: Cabine de Comando (Estado geral)	129.31 A6-I-4.10.2 LAR 121.1910	Os tripulantes cumprem com os requisitos de limitação de tempo máximo de voo (jornada de trabalho) e descanso mínimo.	Os tripulantes Não cumprem com os requisitos de limitação de tempo máximo de voo (jornada de trabalho) e descanso mínimo.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A
129010	A01-10: Cabine de Comando (Estado geral)	129.31 A8-III A-4.1.7.1 A8-III B-4.6.1 LAR 25.001 LAR 23.001	Equipamentos e/ou objetos no interior da cabine de comandos estão assegurados e/ou armazenados corretamente durante o voo.	Equipamentos e/ou objetos no interior da cabine de comandos NÃO assegurados e/ou armazenados corretamente durante o voo.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129011	A01-11: Cabine de Comando (Estado geral)	129.31 A6-I-13.2.2 LAR 121.2405 (e)	Encontra-se instalada uma porta reforçada da cabine de comandos.	Não encontra-se instalada uma porta reforçada da cabine de comandos.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A
129012	A01-12: Cabine de Comando (Estado geral)	129.31	As Luzes do painel de alarme (Warning lights panel) encontram-se operativas.	Luzes do painel de alarme inoperativas (fora dos limites da MEL).	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129013	A01-13: Cabine de Comando (Estado geral)	129.31 A8-IIIA-4.1.6 (d) A8-IIIB-4.2 (d) LAR 25.001 LAR 25.001	Campo visual dos pilotos, a disposição do posto de pilotagem permitem obter um campo visual, claro e sem distorções, para facilitar a operação segura da aeronave.	Instalação na cabine de comandos que diminui significativamente a visão dos pilotos.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129014	A01-14: Cabine de Comando (Estado geral)	129.31 A8-IIIA-4.1.6.(d) LAR 25.001	Campo visual dos pilotos, a disposição do posto de pilotagem permitem obter um campo visual, claro e sem distorções, para facilitar a operação segura da aeronave.	Sistema de limpadores de para-brisa não instalado ou inoperativo e seu uso requerido devido a precipitação fora dos limites da MEL.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129015	A01-15: Cabine de Comando (Estado geral)	129.31 A8-IIIA-1.4 A8-IIIB-1.3 LAR 25.001 LAR 21.140(b)	Os equipamentos instalados cumprem com os padrões de certificação do fabricante.	Equipamentos instalados na aeronave não cumprem com os padrões de certificação do fabricante.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A
129016	A01-16: Cabine de Comando (Estado geral)	129.31 A8-IIIA-9.1 LAR 25.00	Encontram-se instaladas marcas e/ou placas requeridas pelo fabricante na cabine de comando.	Marcas e/ou placas requeridas pelo fabricante na cabine de comando não instalada ou ilegíveis ou com informações incorretas.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129017	A01-17: Cabine de Comando (Estado geral)	129.31 A8-III A-1.4 A8-III B-1.3 LAR 25.001 LAR 21.140(b)	Em condição de utilização previstas, a aeronave não terá nenhuma característica suscetível que comprometa a segurança operacional.	Cabo(s) elétrico(s) expostos.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129018	A01-18: Cabine de Comando (Estado geral)	129.31	Janelas e para-brisa da cabine de comandos sem delaminação.	Para-brisa e/ou janelas da cabine de comandos com delaminação fora dos limites do AMM.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129019	A02-01: Cabine de Comando (Saídas de Emergência)	129.31 A8-III A-4.1.7.3 LAR 25.001	Acesso as saídas de emergência sem obstruções.	O material disponível não é apropriado ao modelo específico de aeronave.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A
129020	A02-02: Cabine de Comando (Saídas de Emergência)	129.31 A8-III A-4.1.7.2 LAR 25.001	Saídas de emergência encontram-se operativas.	Saídas de emergência encontram-se inoperativas.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129021	A02-03: Cabine de Comando (Saídas de Emergência)	129.31 A8-III A-8.3 LAR 25.001	Os meios para evacuação da cabine de comandos tais como corda (escape rope) encontram-se assegurados e em bom estado de conservação.	Os meios para evacuação da cabine de comando não disponíveis ou inoperativas fora dos limites da MEL.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129022	A03-01: Cabine de Comando (Saídas de Emergência)	129.31 A6-I-6.1.1 LAR 121.810	Encontram-se instalados os equipamentos obrigatórios para operação da aeronave de acordo com o certificado de aeronavegabilidade e outros documentos apropriados da certificação da aeronave.	Equipamentos requeridos instalados mas claramente não utilizados pela tripulação durante as operações da aeronave.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129023	A03-02: Cabine de Comando (Equipamento)	129.31 A6-I-6.18.2 LAR 121.855 (a)	Sistemas ACAS II/TCAS II disponíveis e operativos.	Sistemas ACAS II/TCAS II indisponíveis ou inoperativos (fora dos limites da MEL).	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129025	A03-04: Cabine de Comando (Equipamento)	129.31 A6-I-4.3.1 LAR 121.2550	Encontram-se instalado sistemas TAWS/E-GPWS com predição de riscos do terreno.	Sistema TAWS/E-GPWS com função de predição de riscos do terreno indisponíveis ou inoperativo (fora dos limites da MEL).	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129027	A03-06: Cabine de Comando (Equipamento)	129.31 A6-I-4.3.1 LAR 121.2550	Encontram-se instalados equipamentos de navegação requeridos para operação da aeronave.	Equipamentos de navegação requeridos indisponíveis ou inoperativo (fora dos limites da MEL).	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129028	A03-07: Cabine de Comando (Equipamento)	129.31 A6-I-6.3.2.1.3 LAR 121.910 (a)(2), (3), (4)	CVR encontra-se instalado.	CVR inoperativo (fora dos limites da MEL).	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A
129029	A04-01: Cabine de Comando (Manuais)	129.31 A6-I-6.2.3 LAR 121.430 LAR 121.2280(a)(1)	As partes do Manual de Operações da empresa (OM) relativas a operações de voo encontram-se disponíveis.	As partes do OM relativas a operações de voo encontram-se indisponíveis ou as mesmas estão incompletas.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129030	A04-02: Cabine de Comando (Manuais)	129.31 A6-I-2.1.2 LAR 121.1910	As partes do Manual de Operações da empresa (OM) relativas a regras de tempo de voo, limitações de voo (jornada de trabalho) e de descanso encontram-se disponíveis.	Não há regras de tempo de voo, limitações de voo (jornada de trabalho) e de descanso no OM.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129031	A04-03:	129.31 A6-I-4.2.3.1 LAR 121.420	Manual de Operações da empresa (OM) encontra-se disponível e atualizado.	OM desatualizado.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129032	A04-04: Cabine de Comando (Manuais)	129.31 A6-I-4.2.3.1 LAR 121.420	Manual de Operações da empresa (OM) encontra-se disponível e atualizado.	Não existe OM emitido para operador.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129033	A04-05: Cabine de Comando (Manuais)	129.31 A6-I-4.2.3.1 LAR 121.420	Manual de Operações da empresa (OM) encontra-se disponível e atualizado.	OM publicado em uma linguagem não entendida por um membro da tripulação.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129034	A04-06: Cabine de Comando (Manuais)	129.31 A6-I-6.2.3 (a)(b) LAR 121.430 LAR 121.2280	Manual de Operações da empresa (OM) encontra-se disponível e atualizado.	Dados de performance e limitações da aeronave não existentes ou incompletos.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A
129035	A04-07: Cabine de Comando (Manuais)	129.31 A18-9.2 LAR 175.620©	Manual de Operações da empresa (OM) encontra-se disponível e atualizado.	Não há informações e instruções no OM sobre tomada de ações em caso de emergência com artigos perigosos a bordo.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129036	A04-08: Cabine de Comando (Manuais)	129.31 A6-I-4.2.3.1 LAR 121.420	Manual de Operações da empresa (OM) encontra-se disponível e atualizado.	OM publicado em uma linguagem não entendida por nenhum membro da tripulação.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129037	A05-01: Cabine de Comando (Lista de Verificação)	129.31 A6-I-6.1.4 LAR 121.430 (a)	As listas de verificação estão de acordo com o Manual de Operações (OM), estão disponíveis, com fácil acesso a todos os membros da tripulação técnica.	As listas de verificação não estão conforme com os detalhes de controle do OM.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129038	A05-02 Cabine de Comando (Lista de Verificação)	129.31 A6-I-6.1.4 LAR 121.430 (a)	As listas de verificação estão de acordo com o Manual de Operações (OM), estão disponíveis, com fácil acesso a todos os membros da tripulação técnica.	Não há detalhes das listas de verificação no OM.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129039	A05-03 Cabine de Comando (Lista de Verificação)	129.31 A6-I-4.2.6 LAR 121.2240	As listas de verificação estão de acordo com o Manual de Operações (OM), estão disponíveis, com fácil acesso a todos os membros da tripulação técnica.	As listas de verificação referente a operação Normal (Normal Procedures) e de Emergência não acessíveis a todos os membros da tripulação técnica.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129040	A05-04 Cabine de Comando (Lista de Verificação)	129.31 A6-I-4.2.6 LAR 121.2240	As listas de verificação estão de acordo com o Manual de Operações (OM), estão disponíveis, com fácil acesso a todos os membros da tripulação técnica.	Listas de verificação não cobrem todas as fases de voo.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129041	A05-05 Cabine de Comando (Lista de Verificação)	129.31 A6-I-4.2.6 LAR 121.2240	As listas de verificação estão de acordo com o Manual de Operações (OM), estão disponíveis, com fácil acesso a todos os membros da tripulação técnica.	Comandante e copiloto usam versões diferentes de lista de verificação.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129042	A05-06 Cabine de Comando (Lista de Verificação)	129.31 A6-I-4.2.6 LAR 121.2240	As listas de verificação estão de acordo com o Manual de Operações (OM), estão disponíveis, com fácil acesso a todos os membros da tripulação técnica.	Não há disponível lista de verificação de operações “não normal” (abnormal) e emergência.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129043	A06-01 Cabine de Comando (Cartas de Navegação)	129.31 A6-I-7.4.2 LAR 91.2515©	A base de dados de navegação FMS/GPS encontram-se atualizadas.	Base de dados de navegação desatualizadas mas dentro dos limites da MEL.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129044	A06-02 Cabine de Comando (Cartas de Navegação)	129.31 A6-I-7.4.2 LAR 91.2515©	A base de dados de navegação FMS/GPS encontram-se atualizadas.	Base de dados de navegação desatualizadas fora dos limites da MEL.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A
129045	A06-03 Cabine de Comando (Cartas de Navegação)	129.31 A6-I-6.2.3c LAR 121.2280	As cartas requeridas de saída, rota, aproximação e de aeródromos (incluindo de alternativa) estão disponíveis, dentro do alcance dos tripulantes, atualizadas e dentro da última emenda do ciclo AIRAC.	Cartas de rota requeridas desatualizadas porém base de dados de navegação atualizado.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129046	A06-04 Cabine de Comando (Cartas de Navegação)	129.31 A6-I-6.2.3c LAR 121.2280	As cartas requeridas de saída, rota, aproximação e de aeródromos (incluindo de alternativa) estão disponíveis, dentro do alcance dos tripulantes, atualizadas e dentro da última emenda do ciclo AIRAC.	Cartas de rota e base de dados de navegação requeridas desatualizados.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129047	A06-05 Cabine de Comando (Cartas de Navegação)	129.31 A6-I-6.2.3c LAR 121.2280	As cartas requeridas de saída, rota, aproximação e de aeródromos (incluindo de alternativa) estão disponíveis, dentro do alcance dos tripulantes, atualizadas e dentro da última emenda do ciclo AIRAC.	Cartas de aproximação por instrumentos requeridas não encontram-se a bordo.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129048	A06-06 Cabine de Comando (Cartas de Navegação)	129.31 A6-I-6.2.3c LAR 121.2280	As cartas requeridas de saída, rota, aproximação e de aeródromos (incluindo de alternativa) estão disponíveis, dentro do alcance dos tripulantes, atualizadas e dentro da última emenda do ciclo AIRAC.	Cartas de aproximação por instrumentos requeridas desatualizadas.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A
129049	A06-01 Cabine de Comando (Cartas de Navegação)	129.31 A6-I-6.2.3c LAR 121.2280	As cartas requeridas de saída, rota, aproximação e de aeródromos (incluindo de alternativa) estão disponíveis, dentro do alcance dos tripulantes, atualizadas e dentro da última emenda do ciclo AIRAC.	Vários conjuntos de cartas de aproximação por instrumentos estão disponíveis na cabine de comandos das quais uma (não em uso) encontra-se desatualizada.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129050	A07-01 Cabine de Comandos (Lista de Equipamento Mínimo - MEL)	129.14 129.31 A6-I-6.1.3 LAR 121.2615	A Mel encontra-se disponível, aprovada e não é menos restritiva que a MASTER MEL (MMEL)	A MEL não reflete a configuração da aeronave e/ou as Especificações reativas a suas operações.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129051	A07-02 Cabine de Comandos (Lista de Equipamento Mínimo - MEL)	129.14 129.31 A6-I-6.1.3 LAR 121.2615	A Mel encontra-se disponível, aprovada e não é menos restritiva que a MASTER MEL (MMEL)	A MEL não inclui procedimentos (M) y/ou (O) quando requerido. (Nenhum item deferido requer tais procedimentos).	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129052	A07-03 Cabine de Comandos (Lista de Equipamento Mínimo - MEL)	129.14 129.31 A6-I-6.1.3 LAR 121.2615	A Mel encontra-se disponível, aprovada e não é menos restritiva que a MASTER MEL (MMEL)	A MEL não inclui procedimentos (M) y/ou (O) quando requerido. (Existem itens deferidos que requerem tais procedimentos).	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129053	A07-04 Cabine de Comandos (Lista de Equipamento Mínimo - MEL)	129.14 129.31 A6-I-6.1.3 LAR 121.2615	A Mel encontra-se disponível, aprovada e não é menos restritiva que a MASTER MEL (MMEL)	A MEL é menos restritiva que a MMEL (existem itens deferidos afetados por procedimentos mais restritivos).	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A
129054	A07-05 Cabine de Comandos (Lista de Equipamento Mínimo - MEL)	129.14 129.31 A6-I-6.1.3 LAR 121.2615	A Mel encontra-se disponível, aprovada e não é menos restritiva que a MASTER MEL (MMEL)	A MEL é menos restritiva que a MMEL (não existem itens deferidos relacionados).	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129055	A07-06 Cabine de Comandos (Lista de Equipamento Mínimo - MEL)	129.14 129.31 A6-I-6.1.3 LAR 121.2615	A Mel encontra-se disponível, aprovada e não é menos restritiva que a MASTER MEL (MMEL)	A MEL não está disponível (não existem itens deferidos).	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129056	A07-07 Cabine de Comandos (Lista de Equipamento Mínimo - MEL)	129.14 129.31 A6-I-6.1.3 LAR 121.2615	A Mel encontra-se disponível, aprovada e não é menos restritiva que a MASTER MEL (MMEL)	Alguns itens MEL não estão totalmente personalizados (não existem itens deferidos envolvidos)	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129057	A07-08 Cabine de Comandos (Lista de Equipamento	129.14 129.31 A6-I-6.1.3 LAR 121.2615	A Mel encontra-se disponível, aprovada e não é menos restritiva que a MASTER MEL (MMEL)	MMEL no lugar da MEL.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
	Mínimo - MEL)						
129058	A07-09 Cabine de Comandos (Lista de Equipamento Mínimo - MEL)	129.14 129.31 A6-I-6.1.3 LAR 121.2615	A Mel encontra-se disponível, aprovada e não é menos restritiva que a MASTER MEL (MMEL)	Alguns itens MEL não estão totalmente personalizados (existem itens deferidos envolvidos com estes itens)	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129059	A07-10 Cabine de Comandos (Lista de Equipamento Mínimo - MEL)	129.14 129.31 A6-I-6.1.3 LAR 121.2615	A Mel encontra-se disponível, aprovada e não é menos restritiva que a MASTER MEL (MMEL)	A MEL não está disponível (existem itens que requerem deferimento)	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A
129060	A08-01 Certificado de Matrícula (CdM)	129.13 129.31 A7-8.1	O CdM está de acordo com Anexo 7, encontra-se disponível.	O formato do CdM não está de acordo com o anexo 7.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129061	A08-02 Certificado de Matrícula (CdM)	129.13 129.31 A7-8.2	O CdM está de acordo com Anexo 7, encontra-se disponível.	O CdM não está traduzido para língua inglesa.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129062	A08-03 Certificado de Matrícula (CdM)	129.13 129.31 A7-9.1	O CdM está de acordo com Anexo 7, encontra-se disponível.	Não há placa de identificação a prova de fogo (Anexo 7).	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129063	A08-04 Certificado de Matrícula (CdM)	129.13 129.31 A7-9.1	O CdM está de acordo com Anexo 7, encontra-se disponível.	Dados do CdM não coincidem com os dados da placa de identificação.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129064	A08-05 Certificado de Matrícula (CdM)	129.13 129.31 CC.29(a) LAR 121.2810(a)	O CdM está de acordo com Anexo 7, encontra-se disponível.	Dados do CdM não coincidem com os dados da placa de identificação.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129065	A08-06 Certificado de Matrícula (CdM)	129.13 129.31 CC.29(a) LAR 121.2810(a)	O CdM está de acordo com Anexo 7, encontra-se disponível.	Existe um CdM mas não encontra-se a bordo.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129066	A09-01 Certificado de Ruído	129.31 A16-I-II-1.4 LAR 121.2810(a)(8)	O Certificado de Ruído está disponível, contém informações exatas da aeronave (O Peso Máximo de Decolagem e o Número de Série estão de acordo com o especificado no CdM), contém atestado de certificação qual aos níveis de ruído e possui tradução para língua inglesa.	O Certificado de Ruído não contém as informações adequadas, não está a bordo ou não pode ser mostrado pela tripulação.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129067	A09-02 Certificado de Ruído	129.31 A16-I-II-1.4 LAR 121.2810(a)(8)	O Certificado de Ruído está disponível, contém informações exatas da aeronave (O Peso Máximo de Decolagem e o Número de Série estão de acordo com o especificado no CdM), contém atestado de certificação qual aos níveis de ruído e possui tradução para língua inglesa.	O Certificado de ruído não está traduzido para língua inglesa.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129068	A10-01 Certificado de Operador Aéreo (COA)	129.31 LAR 119.230(a)	O COA encontra-se disponível, possui informações exatas sobre o operador (incluindo as Especificações Operativas) e seu formato (layout e conteúdo) cumprem com o anexo 6 (incluindo tradução em inglês).	O formato do COA e das Especificações Operativas não estão de acordo com os padrões do Anexo 6.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129069	A10-02 Certificado de Operador Aéreo (COA)	129.31 A6-I-4.2.1.6 LAR 119.025©	O COA encontra-se disponível, possui informações exatas sobre o operador (incluindo as Especificações Operativas) e seu formato (layout e conteúdo) cumprem com o anexo 6 (incluindo tradução em inglês).	Informações das Especificações Operativas não está de acordo com o Anexo 6.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129070	A10-03 Certificado de Operador Aéreo (COA)	129.31 A6-I-4.2.1.5 LAR 119.230(a)	O COA encontra-se disponível, possui informações exatas sobre o operador (incluindo as Especificações Operativas) e seu formato (layout e conteúdo) cumprem com o anexo 6 (incluindo tradução em inglês).	Informações incorretas no AOC.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129071	A10-04 Certificado de Operador Aéreo (COA)	129.31 A6-I-6.1.2 LAR 121.2810(a)(9)	O COA encontra-se disponível, possui informações exatas sobre o operador (incluindo as Especificações Operativas) e seu formato (layout e conteúdo) cumprem com o anexo 6 (incluindo tradução em inglês).	O COA não se encontra traduzido para língua inglesa.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129072	A10-05 Certificado de Operador Aéreo (COA)	129.31 A6-I-4.2.1.2 LAR 119.015(a)	O COA encontra-se disponível, possui informações exatas sobre o operador (incluindo as Especificações Operativas) e seu formato (layout e conteúdo) cumprem com o anexo 6 (incluindo tradução em inglês).	Operações de Transporte Aéreo Comercial em desacordo com o COA e ou Especificações Operativas.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A
129073	A10-06 Certificado de Operador Aéreo (COA)	129.31 A6-I-4.2.1.5 LAR 119.230(a)	O COA encontra-se disponível, possui informações exatas sobre o operador (incluindo as Especificações Operativas) e seu formato (layout e conteúdo) cumprem com o anexo 6 (incluindo tradução em inglês).	Operações de Transporte Aéreo Comercial sem um COA válido.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A
129074	A10-07 Certificado de Operador Aéreo (COA)	129.31 A6-I-6.1.2 LAR 121.2810(a)(9)	O COA encontra-se disponível, possui informações exatas sobre o operador (incluindo as Especificações Operativas) e seu formato (layout e conteúdo) cumprem com o anexo 6 (incluindo tradução em inglês).	Não há o original ou cópia certificado do COA e/ou Especificações Operativas a bordo ou estes documentos não podem ser apresentados pela Tripulação.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129075	A10-08 Certificado de Operador Aéreo (COA)	129.31 A6-I-6.1.2 LAR 121.2810(a)(9)	O COA encontra-se disponível, possui informações exatas sobre o operador (incluindo as Especificações Operativas) e seu formato (layout e conteúdo)	Existe um COA e/ou Especificações Operativas válido para os voos efetuados, entretanto, não estavam a bordo.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
			cumprem com o anexo 6 (incluindo tradução em inglês).				
129076	A11-01 Licença de Estação Rádio	129.31 CC-30(a)	Licença de Estação Rádio disponível, válida, certificada pela autoridade emissora e com os dados dos equipamentos instalados na aeronave corretos.	Licença de Estação Rádio com informações incorretas.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129077	A11-02 Licença de Estação Rádio	129.31 CC-29(e) LAR 121.2810(a)	Licença de Estação Rádio disponível, válida, certificada pela autoridade emissora e com os dados dos equipamentos instalados na aeronave especificados.	Existe uma Licença de Estação Rádio emitida mas não encontra-se a bordo no momento da inspeção.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129078	A11-03 Licença de Estação Rádio	129.31 CC-29(e) LAR 121.2810(a)	Licença de Estação Rádio disponível, válida, certificada pela autoridade emissora e com os dados dos equipamentos instalados na aeronave corretos.	Não existe uma Licença de Estação Rádio válida.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129079	A11-04 Licença de Estação Rádio	129.31 CC-29(e) LAR 121.2810(a)	Licença de Estação Rádio disponível, válida, certificada pela autoridade emissora e com os dados dos equipamentos instalados na aeronave corretos.	Licença de Estação Rádio expirada.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129080	A12-01 Certificado de Aeronavegabilidade (CdA)	LAR 121.2810(a)	CdA encontra-se disponível a bordo (Original ou Cópia certificada pela Autoridade Primária), valido, com informações exatas da aeronave e cumpre com os padrões do Anexo 8(incluindo tradução para língua inglesa).	Formato do CdA não está de acordo com os padrões do anexo 8.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129081	A12-02 Certificado de Aeronavegabilidade (CdA)	LAR 121.2810(a)	CdA encontra-se disponível a bordo (Original ou Cópia certificada pela Autoridade Primária), valido, com informações exatas da aeronave e cumpre com os padrões do Anexo 8(incluindo tradução para língua inglesa).	CdA não traduzido para o inglês	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129082	A12-03 Certificado de Aeronavegabilidade (CdA)	LAR 121.2810(a)	CdA encontra-se disponível a bordo (Original ou Cópia certificada pela Autoridade Primária), valido, com informações exatas da aeronave e cumpre com os padrões do Anexo 8(incluindo tradução para língua inglesa).	Não há um CdA emitido pelo Estado de Matrícula.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A
129083	A12-04 Certificado de Aeronavegabilidade (CdA)	LAR 121.2810(a)	CdA encontra-se disponível a bordo (Original ou Cópia certificada pela Autoridade Primária), valido, com informações exatas da aeronave e cumpre com os padrões do Anexo 8(incluindo tradução para língua inglesa).	Há um CdA válido mas não encontrava-se a bordo no momento da inspeção.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129084	A12-05 Certificado de Aeronavegabilidade (CdA)	LAR 121.2810(a)	CdA encontra-se disponível a bordo (Original ou Cópia certificada pela Autoridade Primária), valido, com informações exatas da aeronave e cumpre com os padrões do Anexo 8(incluindo tradução para língua inglesa).	CdA com anotações sem autorização do Estado de Matrícula.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A
129085	A12-06 Certificado de Aeronavegabilidade (CdA)	LAR 121.2810(a)	CdA encontra-se disponível a bordo (Original ou Cópia certificada pela Autoridade Primária), valido, com informações exatas da aeronave e cumpre com os padrões do Anexo	Não há um CdA válido a bordo.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
			8(incluindo tradução para língua inglesa).				
129086	A13-01 Preparação do voo	LAR 121.2810(a)	Há um Plano de Voo Operacional disponível com informações exatas (incluindo assinatura do Piloto em Comando, documentos relevantes a preparação do voo e cálculos de performance e combustível) de acordo com informações relevantes do Manual de Operações.	Não há cópia do Plano de Voo Operacional retida em terra.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129087	A13-02 Preparação do voo	LAR 121.2810(a)	Há um Plano de Voo Operacional disponível com informações exatas (incluindo assinatura do Piloto em Comando, documentos relevantes a preparação do voo e cálculos de performance e combustível) de acordo com informações relevantes do Manual de Operações.	Plano de voo Operacional não assinado pelo Piloto em Comando.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129088	A13-03 Preparação do voo	LAR 121.2810(a)	Há um Plano de Voo Operacional disponível com informações exatas (incluindo assinatura do Piloto em Comando, documentos relevantes a preparação do voo e cálculos de performance e combustível) de acordo com informações relevantes do Manual de Operações.	Plano de voo ATS incorreto.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A
129089	A13-04 Preparação do voo	LAR 121.2810(a)	Há um Plano de Voo Operacional disponível com informações exatas (incluindo assinatura do Piloto em Comando, documentos relevantes a preparação do voo e cálculos de performance e combustível) de	O conteúdo e uso do plano de voo operacional não está de acordo com o manual de operações.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
			acordo com informações relevantes do Manual de Operações.				
129090	A13-05 Preparação do voo	129.31 A2-2.3.2 LAR 91.125(a)(b)	Há um Plano de Voo Operacional disponível com informações exatas (incluindo assinatura do Piloto em Comando, documentos relevantes a preparação do voo e cálculos de performance e combustível) de acordo com informações relevantes do Manual de Operações.	Menos combustível a bordo do que requerido pela OACI.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A
129091	A13-06 Preparação do voo	129.31 A2-2.3.2 LAR 91.125(a)(b)	Há um Plano de Voo Operacional disponível com informações exatas (incluindo assinatura do Piloto em Comando, documentos relevantes a preparação do voo e cálculos de performance e combustível) de acordo com informações relevantes do Manual de Operações.	Tripulação técnica sem o conhecimento dos NOTAMs aplicáveis de partida, destino e alternativa.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A
129092	A13-07 Preparação do voo	129.31 A6-I-4.3.5.5 LAR 121.865 LAR 121.2620(a)	Há um Plano de Voo Operacional disponível com informações exatas (incluindo assinatura do Piloto em Comando, documentos relevantes a preparação do voo e cálculos de performance e combustível) de acordo com informações relevantes do Manual de Operações.	Voo operado em condições de formação de gelo sem a certificação e/ou equipamentos adequados	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A
129093	A13-08 Preparação do voo	129.31 A6-I-4.3.5.5 LAR 121.865 LAR 121.2620(d)	Há um Plano de Voo Operacional disponível com informações exatas (incluindo assinatura do Piloto em Comando, documentos relevantes a preparação do voo e cálculos de performance e combustível) de	Tripulação técnica ou pessoal de manutenção não efetuou inspeção de condições de formação de gelo.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
			acordo com informações relevantes do Manual de Operações.				
129094	A13-09 Preparação do voo	129.31 A6-I-4.3.3.1 LAR 121.2555	Há um Plano de Voo Operacional disponível com informações exatas (incluindo assinatura do Piloto em Comando, documentos relevantes a preparação do voo e cálculos de performance e combustível) de acordo com informações relevantes do Manual de Operações.	Plano de Voo operacional incorreto.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129095	A13-10 Preparação do voo	129.31 A6-I-4.3.3.1 LAR 121.2555	Há um Plano de Voo Operacional disponível com informações exatas (incluindo assinatura do Piloto em Comando, documentos relevantes a preparação do voo e cálculos de performance e combustível) de acordo com informações relevantes do Manual de Operações.	Não há Plano de Voo operacional emitido.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A
129096	A13-11 Preparação do voo	129.31 A6-I-4.3.3.1 LAR 121.2555	Há um Plano de Voo Operacional disponível com informações exatas (incluindo assinatura do Piloto em Comando, documentos relevantes a preparação do voo e cálculos de performance e combustível) de acordo com informações relevantes do Manual de Operações.	Não foi selecionado ou é inadequado aeroporto de alternativa.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A
129097	A13-12 Preparação do voo	129.31 A6-I-4.3.5.2 LAR 121.2680(a)(b)	Há um Plano de Voo Operacional disponível com informações exatas (incluindo assinatura do Piloto em Comando, documentos relevantes a preparação do voo e cálculos de performance e combustível) de	Não há prognóstico de clima indicando que as condições dos aeroportos de destino e alternativa encontram-se acima dos mínimos	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
			acordo com informações relevantes do Manual de Operações.	meteorológicos para operação.			
129098	A13-13 Preparação do voo	129.31 A2-2.3.2 A6-I-4.3.1(f)(g) LAR 121.2550	Há um Plano de Voo Operacional disponível com informações exatas (incluindo assinatura do Piloto em Comando, documentos relevantes a preparação do voo e cálculos de performance e combustível) de acordo com informações relevantes do Manual de Operações.	Cálculos de performance e/ou de combustível não disponíveis ou significativamente incorretos para o voo.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A
129099	A13-14 Preparação do voo	129.31 A6-I-4.7.1.1 LAR 121.2581	Há um Plano de Voo Operacional disponível com informações exatas (incluindo assinatura do Piloto em Comando, documentos relevantes a preparação do voo e cálculos de performance e combustível) de acordo com informações relevantes do Manual de Operações.	Não há selecionado aeródromo de alternativa requerido para rota ETDO.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A
129100	A13-15 Preparação do voo	129.31 A2-2.3.2 LAR 91.125(a) A6-I- 4.3.6.2(b)(3) LAR 121.2645	Há um Plano de Voo Operacional disponível com informações exatas (incluindo assinatura do Piloto em Comando, documentos relevantes a preparação do voo e cálculos de performance e combustível) de acordo com informações relevantes do Manual de Operações.	Não foi verificado o clima atual nem os prognósticos meteorológicos antes da saída.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A
129101	A13-15 Preparação do voo	129.31 A2-2.3.2 LAR 91.125(a) A6-I-	Há um Plano de Voo Operacional disponível com informações exatas (incluindo assinatura do Piloto em Comando, documentos relevantes a preparação do voo e cálculos de performance e combustível) de	Não foi verificado o clima atual nem os prognósticos meteorológicos antes da saída.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
		4.3.6.2(b)(3) LAR 121.2645	acordo com informações relevantes do Manual de Operações.				
129102	A13-16 Preparação do voo	129.31 A6-I-4.7.1.1 LAR 121.2581	Há um Plano de Voo Operacional disponível com informações exatas (incluindo assinatura do Piloto em Comando, documentos relevantes a preparação do voo e cálculos de performance e combustível) de acordo com informações relevantes do Manual de Operações.	Clima do aeródromo de alternativa em rota abaixo dos mínimos EDTO.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A
129103	A13-17 Preparação do voo	129.31 A6-I-4.3.4.2 LAR 121.2580	Há um Plano de Voo Operacional disponível com informações exatas (incluindo assinatura do Piloto em Comando, documentos relevantes a preparação do voo e cálculos de performance e combustível) de acordo com informações relevantes do Manual de Operações.	Aeroporto(s) de alternativa (ou indicação de contatos do operador em caso de RPL) considerados no Plano de voo operacional mas não especificado no plano ATC.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129104	A13-18 Preparação do voo	129.19 129.31	Há um Plano de Voo Operacional disponível com informações exatas (incluindo assinatura do Piloto em Comando, documentos relevantes a preparação do voo e cálculos de performance e combustível) de acordo com informações relevantes do Manual de Operações.	Não há monitoramento de consumo de combustível quando requerido pelo Manual de Operações.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129105	A14-01 Peso e Balanceamento	129.19 129.31 A6-I-5.2.7 LAR 121.555 LAR	Existência e disponibilidade de uma folha completa de peso e balanceamento (papel ou digital) e a precisão dos cálculos dos mesmos e	Cálculos incorretos de peso e balanceamento dentro dos limites da aeronave que não afetam os cálculos de performance.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
		121.560 LAR 121.615	se estão de acordo com o Manual de Operações.				
129106	A14-02 Peso e Balanceamento	129.19 129.31 A6-I-5.2.7 LAR 121.555 LAR 121.560 LAR 121.615	Existência e disponibilidade de uma folha completa de peso e balanceamento (papel ou digital) e a precisão dos cálculos dos mesmos e se estão de acordo com o Manual de Operações.	Cálculos incorretos de peso e balanceamento dentro dos limites da aeronave que afetam os cálculos de performance.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A
129107	A14-03 Peso e Balanceamento	129.19 129.31 A6-I-4.3.1 (d)(e) LAR 121.165 LAR 121.2550	Existência e disponibilidade de uma folha completa de peso e balanceamento (papel ou digital) e a precisão dos cálculos dos mesmos e se estão de acordo com o Manual de Operações.	Cálculos incorretos de peso e balanceamento dentro dos limites da aeronave que afetam os cálculos de performance.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129108	A14-04 Peso e Balanceamento	129.19 129.31 A6-I-5.2.7 LAR 121.555 LAR 121.560 LAR 121.615	Existência e disponibilidade de uma folha completa de peso e balanceamento (papel ou digital) e a precisão dos cálculos dos mesmos e se estão de acordo com o Manual de Operações.	Peso e balanceamento fora dos limites operacionais.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A
129109	A14-05 Peso e Balanceamento	129.19 129.31 A6-I-4.3.1 (d)(e) LAR 121.165 LAR 121.2550	Existência e disponibilidade de uma folha completa de peso e balanceamento (papel ou digital) e a precisão dos cálculos dos mesmos e se estão de acordo com o Manual de Operações.	Instrução de carregamento não reflete a verdadeira distribuição de carga porém, dentro dos limites da aeronave.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129110	A14-06 Peso e Balanceamento	129.19 129.31 A6-I-4.3.1 (d)(e) LAR 121.165 LAR 121.2550	Existência e disponibilidade de uma folha completa de peso e balanceamento (papel ou digital) e a precisão dos cálculos dos mesmos e se estão de acordo com o Manual de Operações.	Não foi executado os cálculos de Peso e balanceamento.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A
129111	A14-07 Peso e Balanceamento	129.19 129.31 A6-I-4.3.1 (d)(e) LAR 121.165 LAR 121.2550	Existência e disponibilidade de uma folha completa de peso e balanceamento (papel ou digital) e a precisão dos cálculos dos mesmos e se estão de acordo com o Manual de Operações.	Não há disponível a bordo um formulário completo para cálculo de peso e balanceamento.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A
129112	A15-01 Extintores Portáteis (HFE)	129.31 A6-I-6.2.2b LAR 121.945	HFE devidamente instalados nas posições indicadas, se encontram em fácil e rápido acesso, se encontram corretamente seguros, possuem instruções e/ou método de operação, se encontram operativas e dentro da validade.	HFE(s) não instalado na posição indicada.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129113	A15-02 Extintores Portáteis (HFE)	129.31 A6-I-6.2.2b LAR 121.945	HFE devidamente instalados nas posições indicadas, se encontram em fácil e rápido acesso, se encontram corretamente seguros, possuem instruções e/ou método de operação, se encontram operativas e dentro da validade.	HFE(s) não sem as instruções de operação apropriadas.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129114	A15-03 Extintores Portáteis (HFE)	129.31 A6-I-6.2.2b LAR 121.945	HFE devidamente instalados nas posições indicadas, se encontram em fácil e rápido acesso, se encontram corretamente seguros, possuem instruções e/ou método de operação, se encontram operativas e dentro da validade.	HFE(s) vazio(s), inoperativo(s) ou faltante(s) fora dos limites da MEL.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129115	A15-04 Extintores Portáteis (HFE)	129.31 A6-I-6.2.2b LAR 121.945	HFE devidamente instalados nas posições indicadas, se encontram em fácil e rápido acesso, se encontram corretamente seguros, possuem instruções e/ou método de operação, se encontram operativas e dentro da validade.	HFE(s) não acessível de forma rápida e fácil.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129116	A15-05 Extintores Portáteis (HFE)	129.31 A8-III A-4.1.7.1 A8-III B-4.6.1	HFE devidamente instalados nas posições indicadas, se encontram em fácil e rápido acesso, se encontram corretamente seguros, possuem instruções e/ou método de operação, se encontram operativas e dentro da validade.	HFE(s) fixado de forma incorreta.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129117	A16-01 Coletes Salva-vidas e dispositivos de flutuação.	129.31 A6-I-6.5.2.1 LAR 121.965(b)	Coletes Salva-vidas e dispositivos de flutuação disponíveis e em quantidade suficientes, acessíveis, em bom estado e dentro do prazo de validade.	Coletes Salva-vidas e dispositivos de flutuação não acessíveis facilmente para o tipo de voo.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129118	A16-02 Coletes Salva-vidas e dispositivos de flutuação.	129.31 A6-I-6.5.2.1 LAR 121.965(b)	Coletes Salva-vidas e dispositivos de flutuação disponíveis e em quantidade suficientes, acessíveis, em bom estado e dentro do prazo de validade.	Quantidade insuficiente de coletes Salva-vidas/ dispositivos de flutuação para o tipo de voo.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A
129119	A16-03 Coletes Salva-vidas e dispositivos de flutuação.	129.31 A6-I-6.5.2.1 LAR 121.965(b)	Coletes Salva-vidas e dispositivos de flutuação disponíveis e em quantidade suficientes, acessíveis, em bom estado e dentro do prazo de validade.	Coletes Salva-vidas e dispositivos de flutuação fora de serviço, com danos e/ou requerido para o tipo de voo.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129120	A17-01 Cintos de Segurança (Harness)	129.31 A6-I-6.2.2.(c)(3) LAR 91.2215(a)(2)	Cintos de Segurança disponíveis para todos os membros da tripulação técnica, encontram-se operativos e em bom estado.	Harness do piloto não está equipado com dispositivo de destravamento automático.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129121	A17-02 Cintos de Segurança (Harness)	129.31 A6-I-6.2.2.(c)(3) LAR 91.2215(a)(2)	Cintos de Segurança disponíveis para todos os membros da tripulação técnica, encontram-se operativos e em bom estado.	Harness faltante para um assento da tripulação técnica que não seja um dos pilotos.(jump seat)	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129122	A17-03 Cintos de Segurança (Harness)	129.31 A6-I-6.2.2.(c)(3) LAR 91.2215(a)(2)	Cintos de Segurança disponíveis para todos os membros da tripulação técnica, encontram-se operativos e em bom estado.	Harness faltante para um assento da tripulação técnica fora dos limites da MEL.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129123	A18-01 Oxigênio de emergência	129.31 A8-III A-8.3 A8- IIIB-6.3 A8-V- 6.3 LAR 25.001 LAR 27.001 LAR 29.001	Oxigênio de emergência devidamente instalado, disponível para todos os membros da tripulação técnica (incluindo jump seat), em boas condições de uso, as máscaras permitem uma rápida colocação e ajuste com umas das mãos (quick donning).	Equipamento de oxigênio não acessível facilmente para o tipo de voo.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129124	A18-02 Oxigênio de emergência	129.31 A6-I-4.4.5.2 LAR 121.930(b)(1)	Oxigênio de emergência devidamente instalado, disponível para todos os membros da tripulação técnica (incluindo jump seat), em boas condições de uso, as máscaras permitem uma rápida colocação e ajuste com umas das mãos (quick donning).	Número insuficiente de máscaras (quick donning) operativas disponíveis.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129125	A18-03 Oxigênio de emergência	129.31 A6-I-4.3.9.1 LAR 121.935	Oxigênio de emergência devidamente instalado, disponível para todos os membros da tripulação técnica (incluindo jump seat), em boas condições de uso, as máscaras permitem uma rápida colocação e ajuste com umas das mãos (quick donning).	Número insuficiente de máscaras e/ou oxigênio operativos.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129126	A18-04 Oxigênio de emergência	129.31 A6-I-4.3.9.1 LAR 121.935	Oxigênio de emergência devidamente instalado, disponível para todos os membros da tripulação técnica (incluindo jump seat), em boas condições de uso, as máscaras permitem uma rápida colocação e ajuste com umas das mãos (quick donning).	Sistema de oxigênio inoperativo	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A
129127	A19-01 Lanternas	129.31 A8-III A-8.3 A8-III B-6.3 A8-V-6.3 LAR 25.001 LAR 27.001 LAR 29.001	Lanternas disponíveis para todos os membros da tripulação técnica, em condições operativas apropriadas e de fácil acesso em cada posto dos pilotos.	Lanternas elétricas disponíveis para ambos pilotos mas não disponíveis para outros membros da tripulação técnica. Durante operação noturna.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129128	A19-02 Lanternas	129.31 A6-I-6.10(f) LAR 121.825	Lanternas disponíveis para todos os membros da tripulação técnica, em condições operativas apropriadas e de fácil acesso em cada posto dos pilotos.	Lanternas elétricas não disponíveis para operação noturna.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129129	A19-03 Lanternas	129.31 A6-I-6.10(f) LAR 121.825	Lanternas disponíveis para todos os membros da tripulação técnica, em condições operativas apropriadas e de fácil acesso em cada posto dos pilotos.	Número insuficiente de lanternas para todos os pilotos durante para operação noturna.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129130	A20-01 Licenças dos tripulantes técnicos	129.15 129.19 129.21	Os tripulantes técnicos possuem: - licenças validas e apropriada habilitação de tipo (type rating) e emitidas pelo seu estado de registro; Certificado Medico Aeronáutico (CMA) e Psicofísico validos e apropriados para os privilégios exercidos - O formato de suas licenças cumpre com o Anexo 1 incluindo tradução para língua inglesa; -Requerimento de idade (Pilotos acima dos 60 anos); - Lentes corretoras e pares reserva; - Nível mínimo da língua inglesa (ELP _ English Language Proficiency) . - Licença válida de rádio Operador	Formato e/ou conteúdo da licença ou certificado medico não cumprem com os padrões da OACI.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129131	A20-02 Licenças dos tripulantes técnicos	129.15 129.19 129.21	Os tripulantes técnicos possuem: - licenças validas e apropriada habilitação de tipo (type rating) e emitidas pelo seu estado de registro; Certificado Medico Aeronáutico (CMA) e Psicofísico validos e apropriados para os privilégios exercidos - O formato de suas licenças cumpre com o Anexo 1 incluindo tradução para língua inglesa; -Requerimento de idade (Pilotos acima dos 60 anos); - Lentes corretoras e pares reserva; - Nível mínimo da língua inglesa	Nenhum tripulante possui licença de operador rádio ou a mesma não está vigente.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
			(ELP _ English Language Proficiency) . - Licença válida de rádio Operador				
129132	A20-03 Licenças dos tripulantes técnicos	129.15 129.19 129.21	Os tripulantes técnicos possuem: - licenças validas e apropriada habilitação de tipo (type rating) e emitidas pelo seu estado de registro; Certificado Medico Aeronáutico (CMA) e Psicofísico validos e apropriados para os privilégios exercidos - O formato de suas licenças cumpre com o Anexo 1 incluindo tradução para língua inglesa; -Requerimento de idade (Pilotos acima dos 60 anos); - Lentes corretoras e pares reserva; - Nível mínimo da língua inglesa (ELP _ English Language Proficiency) . - Licença válida de rádio Operador	Não há evidência de uma declaração de diferença de licença comparada com requisitos da OACI.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129133	A20-04 Licenças dos tripulantes técnicos	129.15 129.19 129.21	Os tripulantes técnicos possuem: - licenças validas e apropriada habilitação de tipo (type rating) e emitidas pelo seu estado de registro; Certificado Medico Aeronáutico (CMA) e Psicofísico validos e apropriados para os privilégios exercidos - O formato de suas licenças cumpre com o Anexo 1 incluindo tradução para língua inglesa; -Requerimento de idade (Pilotos	ELP expirado.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
			<p>acima dos 60 anos);</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lentes corretoras e pares reserva; - Nível mínimo da língua inglesa (ELP _ English Language Proficiency) . - Licença válida de rádio Operador 				
129134	A20-05 Licenças dos tripulantes técnicos	129.15 129.19 129.21	<p>Os tripulantes técnicos possuem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - licenças validas e apropriada habilitação de tipo (type rating) e emitidas pelo seu estado de registro; Certificado Medico Aeronáutico (CMA) e Psicofísico validos e apropriados para os privilégios exercidos - O formato de suas licenças cumpre com o Anexo 1 incluindo tradução para língua inglesa; -Requerimento de idade (Pilotos acima dos 60 anos); - Lentes corretoras e pares reserva; - Nível mínimo da língua inglesa (ELP _ English Language Proficiency). 	<p>Não há evidência do ELP requerido ou nível é inferior a 4 que é o mínimo requerido para voos internacionais.</p>	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129137	A20-08 Licenças dos tripulantes técnicos	129.15	<p>Os tripulantes técnicos possuem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - licenças validas e apropriada habilitação de tipo (type rating) e emitidas pelo seu estado de registro; Certificado Medico Aeronáutico (CMA) e Psicofísico validos e apropriados para os privilégios exercidos - O formato de suas licenças cumpre com o Anexo 1 incluindo tradução para língua inglesa; -Requerimento de idade (Pilotos 	<p>Não há tradução para língua inglesa dos itens da licença requeridos.</p>	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
			<p>acima dos 60 anos);</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lentes corretoras e pares reserva; - Nível mínimo da língua inglesa (ELP _ English Language Proficiency) . - Licença válida de rádio Operador 				
129138	A20-09 Licenças dos tripulantes técnicos	129.15 129.19 129.21	<p>Os tripulantes técnicos possuem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - licenças validas e apropriada habilitação de tipo (type rating) e emitidas pelo seu estado de registro; Certificado Medico Aeronáutico (CMA) e Psicofísico validos e apropriados para os privilégios exercidos - O formato de suas licenças cumpre com o Anexo 1 incluindo tradução para língua inglesa; -Requerimento de idade (Pilotos acima dos 60 anos); - Lentes corretoras e pares reserva; - Nível mínimo da língua inglesa (ELP _ English Language Proficiency) . - Licença válida de rádio Operador 	Não menção da Classe Medica OACI.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129139	A20-10 Licenças dos tripulantes técnicos	129.15 129.19 129.21	<p>Os tripulantes técnicos possuem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - licenças validas e apropriada habilitação de tipo (type rating) e emitidas pelo seu estado de registro; Certificado Medico Aeronáutico (CMA) e Psicofísico validos e apropriados para os privilégios exercidos - O formato de suas licenças cumpre com o Anexo 1 incluindo tradução para língua inglesa; 	Não há convalidação apropriada do Estado de matrícula.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
			<ul style="list-style-type: none"> -Requerimento de idade (Pilotos acima dos 60 anos); - Lentes corretoras e pares reserva; - Nível mínimo da língua inglesa (ELP _ English Language Proficiency) . - Licença válida de rádio Operador 				
129140	A20-11 Licenças dos tripulantes técnicos	129.15 129.19 129.21	<p>Os tripulantes técnicos possuem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - licenças validas e apropriada habilitação de tipo (type rating) e emitidas pelo seu estado de registro; Certificado Medico Aeronáutico (CMA) e Psicofísico validos e apropriados para os privilégios exercidos - O formato de suas licenças cumpre com o Anexo 1 incluindo tradução para língua inglesa; -Requerimento de idade (Pilotos acima dos 60 anos); - Lentes corretoras e pares reserva; - Nível mínimo da língua inglesa (ELP _ English Language Proficiency) . - Licença válida de rádio Operador 	Lentes corretoras reservas não disponíveis.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129141	A20-12 Licenças dos tripulantes técnicos	129.15 129.19 129.21	<p>Os tripulantes técnicos possuem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - licenças validas e apropriada habilitação de tipo (type rating) e emitidas pelo seu estado de registro; Certificado Medico Aeronáutico (CMA) e Psicofísico validos e apropriados para os privilégios exercidos - O formato de suas licenças cumpre com o Anexo 1 incluindo tradução 	Ambos pilotos maiores de 60 anos de idade.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
			<ul style="list-style-type: none"> para língua inglesa; -Requerimento de idade (Pilotos acima dos 60 anos); - Lentes corretoras e pares reserva; - Nível mínimo da língua inglesa (ELP _ English Language Proficiency) . - Licença válida de rádio Operador 				
129142	A20-13 Licenças dos tripulantes técnicos	129.15 129.19 129.21	<p>Os tripulantes técnicos possuem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - licenças validas e apropriada habilitação de tipo (type rating) e emitidas pelo seu estado de registro; Certificado Medico Aeronáutico (CMA) e Psicofísico validos e apropriados para os privilégios exercidos - O formato de suas licenças cumpre com o Anexo 1 incluindo tradução para língua inglesa; -Requerimento de idade (Pilotos acima dos 60 anos); - Lentes corretoras e pares reserva; - Nível mínimo da língua inglesa (ELP _ English Language Proficiency) . - Licença válida de rádio Operador 	Tripulante técnico sem a licença apropriada.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A
129143	A20-14 Licenças dos tripulantes técnicos	129.15 129.19 129.21	<p>Os tripulantes técnicos possuem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - licenças validas e apropriada habilitação de tipo (type rating) e emitidas pelo seu estado de registro; Certificado Medico Aeronáutico (CMA) e Psicofísico validos e apropriados para os privilégios exercidos 	CMA não disponível, expirado e/ou inválido para os privilégios que estão sendo exercidos.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
			<ul style="list-style-type: none"> - O formato de suas licenças cumpre com o Anexo 1 incluindo tradução para língua inglesa; -Requerimento de idade (Pilotos acima dos 60 anos); - Lentes corretoras e pares reserva; - Nível mínimo da língua inglesa (ELP _ English Language Proficiency) . - Licença válida de rádio Operador 				
129144	A20-15 Licenças dos tripulantes técnicos	129.15 129.19 129.21	<p>Os tripulantes técnicos possuem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - licenças validas e apropriada habilitação de tipo (type rating) e emitidas pelo seu estado de registro; Certificado Medico Aeronáutico (CMA) e Psicofísico validos e apropriados para os privilégios exercidos - O formato de suas licenças cumpre com o Anexo 1 incluindo tradução para língua inglesa; -Requerimento de idade (Pilotos acima dos 60 anos); - Lentes corretoras e pares reserva; - Nível mínimo da língua inglesa (ELP _ English Language Proficiency) . - Licença válida de rádio Operador 	Habilitação de tipo (rating) apropriada na licença de tripulante técnico não disponível.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A
129145	A20-16 Licenças dos tripulantes técnicos	129.15 129.19 129.21	<p>Os tripulantes técnicos possuem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - licenças validas e apropriada habilitação de tipo (type rating) e emitidas pelo seu estado de registro; Certificado Medico Aeronáutico (CMA) e Psicofísico validos e apropriados para os privilégios 	Não há lentes corretoras disponíveis quando requeridas.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
			<p>exercidos</p> <ul style="list-style-type: none"> - O formato de suas licenças cumpre com o Anexo 1 incluindo tradução para língua inglesa; -Requerimento de idade (Pilotos acima dos 60 anos); - Lentes corretoras e pares reserva; - Nível mínimo da língua inglesa (ELP _ English Language Proficiency) . - Licença válida de rádio Operador 				
129146	A20-17 Licenças dos tripulantes técnicos	129.15 129.19 129.21	<p>Os tripulantes técnicos possuem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - licenças validas e apropriada habilitação de tipo (type rating) e emitidas pelo seu estado de registro; Certificado Medico Aeronáutico (CMA) e Psicofísico validos e apropriados para os privilégios exercidos - O formato de suas licenças cumpre com o Anexo 1 incluindo tradução para língua inglesa; -Requerimento de idade (Pilotos acima dos 60 anos); - Lentes corretoras e pares reserva; - Nível mínimo da língua inglesa (ELP _ English Language Proficiency) . - Licença válida de rádio Operador 	Piloto em Comando com idade superior a 60 anos em operações single pilot.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A
129147	A20-18 Licenças dos tripulantes técnicos	129.15 129.19 129.21	<p>Os tripulantes técnicos possuem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - licenças validas e apropriada habilitação de tipo (type rating) e emitidas pelo seu estado de registro; Certificado Medico Aeronáutico (CMA) e Psicofísico validos e 	Piloto em Comando com idade superior a 60 anos existindo outro tripulante técnico com idade superior.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
			<p>apropriados para os privilégios exercidos</p> <ul style="list-style-type: none"> - O formato de suas licenças cumpre com o Anexo 1 incluindo tradução para língua inglesa; -Requerimento de idade (Pilotos acima dos 60 anos); - Lentes corretoras e pares reserva; - Nível mínimo da língua inglesa (ELP _ English Language Proficiency) . - Licença válida de rádio Operador 				
129148	A20-19 Licenças dos tripulantes técnicos	129.15 129.19 129.21	<p>Os tripulantes técnicos possuem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - licenças validas e apropriada habilitação de tipo (type rating) e emitidas pelo seu estado de registro; Certificado Medico Aeronáutico (CMA) e Psicofísico validos e apropriados para os privilégios exercidos - O formato de suas licenças cumpre com o Anexo 1 incluindo tradução para língua inglesa; -Requerimento de idade (Pilotos acima dos 60 anos); - Lentes corretoras e pares reserva; - Nível mínimo da língua inglesa (ELP _ English Language Proficiency) . - Licença válida de rádio Operador 	Lentes corretoras reservas não disponíveis em caso de operação single pilot.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129149	A20-20 Licenças dos tripulantes técnicos	129.15 129.19 129.21	Os tripulantes técnicos possuem: - licenças validas e apropriada habilitação de tipo (type rating) e emitidas pelo seu estado de registro; Certificado Medico Aeronáutico (CMA) e Psicofísico validos e apropriados para os privilégios exercidos - O formato de suas licenças cumpre com o Anexo 1 incluindo tradução para língua inglesa; -Requerimento de idade (Pilotos acima dos 60 anos); - Lentes corretoras e pares reserva; - Nível mínimo da língua inglesa (ELP _ English Language Proficiency) . - Licença válida de rádio Operador	Tripulante técnico com licença e/ou certificado médico valido e apropriado mas não levados a bordo no momento da inspeção.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129150	A21-01 Diário de bordo/Registro técnico de voo.	129.14 129.31 A6-I-4.5.5 LAR 121.2250(b)(5)	Diário de bordo/Registro técnico de voo disponíveis tanto para a tripulação como pessoal de manutenção quando corresponda e se encontram corretamente preenchidos (a caneta e sem rasuras).	Diário de bordo com dados incorretos.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129151	A21-02 Diário de bordo/Registro técnico de voo.	129.14 129.31 A6-I-4.5.5 LAR 121.2250(b)(5)	Diário de bordo/Registro técnico de voo disponíveis tanto para a tripulação como pessoal de manutenção quando corresponda e se encontram corretamente preenchidos (a caneta e sem rasuras).	Detalhes do voo não registrados no diário de bordo ou declaração geral.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129152	A21-03 Diário de bordo/Registro técnico de voo.	129.14 129.31 A6-I-4.5.5 LAR 121.2250(b)(5)	Diário de bordo/Registro técnico de voo disponíveis tanto para a tripulação como pessoal de manutenção quando corresponda e se encontram corretamente preenchidos (a caneta e sem rasuras).	Diário de bordo não encontrase a bordo.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129153	A21-04 Diário de bordo/Registro técnico de voo.	129.14 129.31 A6-I-4.5.5 LAR 121.2250(b)(5)	Diário de bordo/Registro técnico de voo disponíveis tanto para a tripulação como pessoal de manutenção quando corresponda e se encontram corretamente preenchidos (a caneta e sem rasuras).	Falha ou novidade técnica não registrada/registrada incorretamente no livro técnico.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129154	A22-01 Liberação de Manutenção	129.14 129.31 A6-I-4.3.1 (a)(c) LAR 121.2250	O Piloto em comando se certificou que a liberação de manutenção da aeronave foi efetuada (aceitação da aeronave).	O Piloto em comando não se certificou que está satisfeito coma liberação de manutenção da aeronave efetuada.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129155	A23-01 Registro e solução de discrepâncias	129.14 129.31 A6-I-4.3.1 (a)(c) LAR 121.2250	Todos os defeitos significativos (maiores, menores, rachaduras, danos etc.) tem sido informado e avaliado apropriadamente pelo pessoal de manutenção. Controle de ações de manutenção tem sido registrados apropriadamente, como por exemplo MEL, CDL e/ou AMM.	Itens deferidos com uma referência incorreta de MEL/CDL/AMM.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129156	A23-02 Registro e solução de discrepâncias	129.14 129.31 A6-I-4.3.1 (a)(c) LAR 121.2250	Todos os defeitos significativos (maiores, menores, rachaduras, danos etc.) tem sido informado e avaliado apropriadamente pelo pessoal de manutenção. Controle de ações de manutenção tem sido registrados apropriadamente, como por exemplo MEL, CDL e/ou AMM.	Item deferido fechado mas não atualizado seu estado na lista de deferidos.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129157	A23-03 Registro e solução de discrepâncias	129.14 129.31 A6-I-8.4(c) LAR 121.1135	Todos os defeitos significativos (maiores, menores, rachaduras, danos etc.) tem sido informado e avaliado apropriadamente pelo pessoal de manutenção. Controle de ações de manutenção tem sido registrados apropriadamente, como por exemplo MEL, CDL e/ou AMM.	Ação de manutenção não registrada/reportada apropriadamente.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129158	A23-04 Registro e solução de discrepâncias	129.14 129.31 A6-I-6.1.3 LAR 121.2615(a)(b)	Todos os defeitos significativos (maiores, menores, rachaduras, danos etc.) tem sido informado e avaliado apropriadamente pelo pessoal de manutenção. Controle de ações de manutenção tem sido registrados apropriadamente, como por exemplo MEL, CDL e/ou AMM.	Itens deferidos encerrados depois de seu vencimento.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129159	A23-05 Registro e solução de discrepâncias	129.14 129.31 A6-I-4.3.1 (a)(c) LAR 121.2250	Todos os defeitos significativos (maiores, menores, rachaduras, danos etc.) tem sido informado e avaliado apropriadamente pelo pessoal de manutenção. Controle de ações de manutenção tem sido registrados apropriadamente, como por exemplo MEL, CDL e/ou AMM.	Defeitos conhecidos não registrados/avaliados.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129160	A23-06 Registro e solução de discrepâncias	129.14 129.31 A6-I-4.3.1 (a)(c) LAR 121.2250	Todos os defeitos significativos (maiores, menores, rachaduras, danos etc.) tem sido informado e avaliado apropriadamente pelo pessoal de manutenção. Controle de ações de manutenção tem sido registrados apropriadamente, como por exemplo MEL, CDL e/ou AMM.	Não há evidencia de identificação e monitoramento de defeitos significativos.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129161	A23-07 Registro e solução de discrepâncias	129.14 129.31 A6-I-4.3.1 (a)(c) LAR 121.2250	Todos os defeitos significativos (maiores, menores, rachaduras, danos etc.) tem sido informado e avaliado apropriadamente pelo pessoal de manutenção. Controle de ações de manutenção tem sido registrados apropriadamente, como por exemplo MEL, CDL e/ou AMM.	Itens deferidos além do intervalo de reparação especificado MEL/CDL/AMM.(vencido)	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129162	A23-08 Registro e solução de discrepâncias	129.14 129.31 A6-I-4.3.1 (a)(c) LAR 121.2250	Todos os defeitos significativos (maiores, menores, rachaduras, danos etc.) tem sido informado e avaliado apropriadamente pelo pessoal de manutenção. Controle de ações de manutenção tem sido registrados apropriadamente, como por exemplo MEL, CDL e/ou AMM.	Registro no Livro técnico não entendido pela tripulação técnica.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129163	A23-09 Registro e solução de discrepâncias	129.14 129.31 A6-I-4.3.1 (a)(c) LAR 121.2250	Todos os defeitos significativos (maiores, menores, rachaduras, danos etc.) tem sido informado e avaliado apropriadamente pelo pessoal de manutenção. Controle de ações de manutenção tem sido registrados apropriadamente, como por exemplo MEL, CDL e/ou AMM.	Item com intervalo de reparação que excede o deferido pela MEL (mas o item ainda se encontra dentro do intervalo definido pela MEL).	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129164	A23-10 Registro e solução de discrepâncias	129.14 129.31 A6-I-4.3.1 (a)(c) LAR 121.2250	Todos os defeitos significativos (maiores, menores, rachaduras, danos etc.) tem sido informado e avaliado apropriadamente pelo pessoal de manutenção. Controle de ações de manutenção tem sido registrados apropriadamente, como por exemplo MEL, CDL e/ou AMM.	Ações de manutenção não realizada sem que sejam seguidas as instruções apropriadas MEL/CDL/AMM.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129165	A23-11 Registro e solução de discrepâncias	129.14 129.31 A6-I-4.3.1 (a)(c) LAR 121.2250	Todos os defeitos significativos (maiores, menores, rachaduras, danos etc.) tem sido informado e avaliado apropriadamente pelo pessoal de manutenção. Controle de ações de manutenção tem sido registrados apropriadamente, como por exemplo MEL, CDL e/ou AMM.	Ações de manutenção realizada por pessoal sem qualificação apropriada.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129166	A23-12 Registro e solução de discrepâncias	129.14 129.31 A6-I-4.3.1 (a)(c) LAR 121.2250	Todos os defeitos significativos (maiores, menores, rachaduras, danos etc.) tem sido informado e avaliado apropriadamente pelo pessoal de manutenção. Controle de ações de manutenção tem sido registrados apropriadamente, como por exemplo MEL, CDL e/ou AMM.	Itens deferidos sem os detalhes corretos das instruções (O) e/ou (M) detalhadas na MEL.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129167	A23-13 Registro e solução de discrepâncias	129.14 129.31 A6-I-4.3.1 (a)(c) LAR 121.2250	Todos os defeitos significativos (maiores, menores, rachaduras, danos etc.) tem sido informado e avaliado apropriadamente pelo pessoal de manutenção. Controle de ações de manutenção tem sido registrados apropriadamente, como por exemplo MEL, CDL e/ou AMM.	Pessoal de manutenção trabalhando na aeronave sem usar ferramentas /materiais adequados e/ou dados técnicos.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129168	A24-01 Inspeção pré-voos.	129.14 129.31 A6-I-4.3.1 (a)(c) LAR 121.2250	Inspeção pré-voos/transito ou equivalente foi realizada e devidamente registrada.	Inspeção pré-voos/transito ou equivalente realizada mas o Piloto em Comando não certifica que está satisfeito com a aeronavegabilidade da aeronave.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129169	A24-02 Inspeção pré-voos.	A6-I-4.3.1 (a)(c) LAR 121.2251	Inspeção pré-voos/transito ou equivalente foi realizada e devidamente registrada.	Piloto em Comando se certificou que está satisfeito com a aeronavegabilidade da aeronave antes de ser realizada a inspeção pré-voos.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129170	A24-03 Inspeção pré-voos.	129.14 129.31 A6-I-4.3.1 (a)(c) LAR 121.2250	Inspeção pré-voos/transito ou equivalente foi realizada e devidamente registrada.	Inspeção pré-voos realizada sem detectar/registrar itens significativos.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129171	A24-04 Inspeção pré-voos.	129.14 129.31 A6-I-4.3.1 (a)(c) LAR 121.2250	Inspeção pré-voos/transito ou equivalente foi realizada e devidamente registrada.	Inspeção pré-voos não realizada.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129172	B01-01 Cabine de Passageiros	129.31 A8-III A-1.5 A8-III B-1.4 LAR 25.001	Encontra-se em bom estado: - O interior da cabine de passageiros; - Banheiros (os mesmos possuem detectores de fumaça e extintores instalados) - Compartimentos de bagagens (bins) - Carros de serviço (trolleys).	Equipamentos instalados em desacordo com os padrões de desenho e construção da aeronave (Anexo 8 parte 3 A/B Capítulo 4).	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129173	B01-02 Cabine de Passageiros	129.31 A8-III A-4.1.6 (f) LAR 25.001	Encontra-se em bom estado: - O interior da cabine de passageiros; - Banheiros (os mesmos possuem detectores de fumaça e extintores instalados) - Compartimentos de bagagens (bins) - Carros de serviço (trolleys).	Configuração do interior da cabine de passageiros com descumprimento óbvio dos padrões referente a certificação dos materiais resistentes a fogo.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129174	B01-03 Cabine de Passageiros	129.31 A8-IIIB-4.2(f) LAR 25.001	Encontra-se em bom estado: - O interior da cabine de passageiros; - Banheiros (os mesmos possuem detectores de fumaça e extintores instalados) - Compartimentos de bagagens (bins) - Carros de serviço (trolleys).	Banheiro(s) não equipado(s) com sistema de detecção de fumaça.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A
129175	B01-04 Cabine de Passageiros	129.31 A8-IIIB-4.2(f) LAR 25.001	Encontra-se em bom estado: - O interior da cabine de passageiros; - Banheiros (os mesmos possuem detectores de fumaça e extintores instalados) - Compartimentos de bagagens (bins) - Carros de serviço (trolleys).	Depósito de lixo (lixeira) não equipado com sistema de extinção de fogo.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A
129176	B01-05 Cabine de Passageiros	129.31 A6-I-4.8 LAR 121.1410©	Encontra-se em bom estado: - O interior da cabine de passageiros; - Banheiros (os mesmos possuem detectores de fumaça e extintores instalados) - Compartimentos de bagagens (bins) - Carros de serviço (trolleys).	Bagagem de mão da tripulação não armazenada de forma adequada e segura durante o voo.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A
129177	B01-06 Cabine de Passageiros	129.31 A8-IIIA-4.1.7.1 A8-IIIB-4.6.1 LAR 25.001 LAR 23.001	Encontra-se em bom estado: - O interior da cabine de passageiros; - Banheiros (os mesmos possuem detectores de fumaça e extintores instalados) - Compartimentos de bagagens (bins) - Carros de serviço (trolleys).	Objetos pesados não seguros na cabine de passageiros e/ou galleys.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129178	B01-07 Cabine de Passageiros	129.31 A8-III A-4.1.7.1 A8-III B-4.6.1 LAR 25.001 LAR 23.001	Encontra-se em bom estado: - O interior da cabine de passageiros; - Banheiros (os mesmos possuem detectores de fumaça e extintores instalados) - Compartimentos de bagagens (bins) - Carros de serviço (trolleys).	Equipamento de cabine não segurado corretamente.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129179	B01-08 Cabine de Passageiros	129.31 A6-I-4.8 LAR 121.1410(c))	Encontra-se em bom estado: - O interior da cabine de passageiros; - Banheiros (os mesmos possuem detectores de fumaça e extintores instalados) - Compartimentos de bagagens (bins) - Carros de serviço (trolleys).	Armazenamento de bagagens e/ou objetos de forma inadequada no(s) banheiro(s).	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129180	B01-09 Cabine de Passageiros	129.31 A8-III B-4.2(f) LAR 25.001	Encontra-se em bom estado: - O interior da cabine de passageiros; - Banheiros (os mesmos possuem detectores de fumaça e extintores instalados) - Compartimentos de bagagens (bins) - Carros de serviço (trolleys).	Sistema de detecção de fumaça de banheiro obstruído.	Todos os operadores;	Preventiva, Sancionatória	N/A
129181	B01-10 Cabine de Passageiros	129.31 A6-I-6.1.3 LAR 121.2615(a)(b)	Encontra-se em bom estado: - O interior da cabine de passageiros; - Banheiros (os mesmos possuem detectores de fumaça e extintores instalados) - Compartimentos de bagagens (bins) - Carros de serviço (trolleys).	Banheiro(s) inoperativo(s) sem indicação de estado (placard) e/ou sem aplicar-se as limitações MEL (sem correspondente)	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129182	B01-11 Cabine de Passageiros	129.31	Encontra-se em bom estado: - O interior da cabine de passageiros; - Banheiros (os mesmos possuem detectores de fumaça e extintores instalados) - Compartimentos de bagagens (bins) - Carros de serviço (trolleys).	Tampa(s) da lixeira(s) de banheiro(s) e/ou galley(s) inoperativas (fora dos limites da MEL).	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129183	B01-12 Cabine de Passageiros	129.31	Encontra-se em bom estado: - O interior da cabine de passageiros; - Banheiros (os mesmos possuem detectores de fumaça e extintores instalados) - Compartimentos de bagagens (bins) - Carros de serviço (trolleys).	Painel(s) do interior da cabine com danos(s)	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129184	B01-13 Cabine de Passageiros	129.31 TSO-C-175	Encontra-se em bom estado: - O interior da cabine de passageiros; - Banheiros (os mesmos possuem detectores de fumaça e extintores instalados) - Compartimentos de bagagens (bins) - Carros de serviço (trolleys).	Sistema de freio de carro(s) de serviço(trolley) defeituoso.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129185	B01-14 Cabine de Passageiros	129.31	Encontra-se em bom estado: - O interior da cabine de passageiros; - Banheiros (os mesmos possuem detectores de fumaça e extintores instalados) - Compartimentos de bagagens	Carenagem (s) / tampa (s) / tampa (s) / painel (s) com danos (s) e / ou ausente (s) que exhibe borda (s) / ponta (s) e/ou fiação e/equipamento	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
			(bins) - Carros de serviço (trolleys).				
129186	B01-15 Cabine de Passageiros	129.31	Encontra-se em bom estado: - O interior da cabine de passageiros; - Banheiros (os mesmos possuem detectores de fumaça e extintores instalados) - Compartimentos de bagagens (bins) - Carros de serviço (trolleys).	Compartimento(s) de bagagem (bins) fora de serviço e sem identificação de tal condição.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129187	B02-01 Posto/ Áreas de descanso dos Tripulantes de Cabine (TCP)	129.31 A6-I-6.16.1 LAR 91.2260(a)	Estado geral e condição dos assentos de Tripulantes de Cabine (TCP) e suas zonas destinadas a descanso.	Correa e/ou fivela dos cintos de segurança /Harness gasto(s) e/ou com dano(s)	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129188	B02-02 Posto/ Áreas de descanso dos Tripulantes de Cabine (TCP)	129.31 Posto/ Áreas de descanso dos Tripulantes de Cabine (TCP)	Estado geral e condição dos assentos de Tripulantes de Cabine (TCP) e suas zonas destinadas a descanso.	Assento(s) de TCP não equipado com harness de ombro (só dispondo de cinto de segurança).	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129189	B02-03 Posto/ Áreas de descanso dos Tripulantes	129.31 A6-I-6.5.2 LAR 121.965(b)	Estado geral e condição dos assentos de Tripulantes de Cabine (TCP) e suas zonas destinadas a descanso.	Colete(s) salva-vidas de TCP (caso requerido para o tipo de voo) não acessível(s) facilmente.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
	de Cabine (TCP)						
129190	B02-04 Posto/ Áreas de descanso dos Tripulantes de Cabine (TCP)	129.31 A6-I-6.16.1 LAR 91.2260(a)	Estado geral e condição dos assentos de Tripulantes de Cabine (TCP) e suas zonas destinadas a descanso.	Assento de TCP inoperativo e fora dos limites da MEL.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129191	B02-05 Posto/ Áreas de descanso dos Tripulantes de Cabine (TCP)	129.31 A6-I-6.16.1 LAR 91.2260(a)	Estado geral e condição dos assentos de Tripulantes de Cabine (TCP) e suas zonas destinadas a descanso.	Assento de TCP com harness de ombro/ cinto de segurança inoperativo ou indisponível.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129192	B02-06 Posto/ Áreas de descanso dos Tripulantes de Cabine (TCP)	129.31 A6-I-6.16.1 LAR 91.2260(a)	Estado geral e condição dos assentos de Tripulantes de Cabine (TCP) e suas zonas destinadas a descanso.	Assento de TCP com harness de ombro/ cinto de segurança inoperativo ou indisponível.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129193	B02-07 Posto/ Áreas de descanso dos Tripulantes de Cabine (TCP)	129.31 A6-I-6.16.1 LAR 91.2260(b)	Estado geral e condição dos assentos de Tripulantes de Cabine (TCP) e suas zonas destinadas a descanso.	Assento de TCP localizado incorretamente.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129194	B02-08 Posto/ Áreas de descanso dos Tripulantes de Cabine (TCP)	129.31	Estado geral e condição dos assentos de Tripulantes de Cabine (TCP) e suas zonas destinadas a descanso.	Sistema de comunicação interno inoperativo e fora dos limites da MEL.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129195	B03-01 Kit de Primeiros socorros (FAK) / Kit Médico de Emergência (EMK)	129.31 A6-I-4.2.12.2 LAR 91.565(b) LAR 91.1995(a)(6) LAR 121.2250(f)(2)	Encontra-se disponível, acessível, boas condições e identificados os conteúdos do FAK/EMK e também do Kit de Proteção Universal (UPK).	Suprimentos médicos não localizados na posição indicada.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129196	B03-02 Kit de Primeiros socorros (FAK) / Kit Médico de Emergência (EMK)	129.31 A6-I-4.2.12.2 LAR 91.565(b) LAR 91.1995(a)(6) LAR 121.2250(f)(2)	Encontra-se disponível, acessível, boas condições e identificados os conteúdos do FAK/EMK e também do Kit de Proteção Universal (UPK).	Conteúdo do FAK e/ou EMK com data de vencimento expirada.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129197	B03-03 Kit de Primeiros socorros (FAK) / Kit Médico de Emergência (EMK)	129.31 A6-I-6.2.2 LAR 91.815(b)(1)	Encontra-se disponível, acessível, boas condições e identificados os conteúdos do FAK/EMK e também do Kit de Proteção Universal (UPK).	Conteúdo do FAK e/ou EMK com data de vencimento expirada.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129198	B03-04 Kit de Primeiros socorros (FAK) / Kit Médico de Emergência (EMK)	129.31 A6-I-6.2.2 LAR 91.815(b)(1)	Encontra-se disponível, acessível, boas condições e identificados os conteúdos do FAK/EMK e também do Kit de Proteção Universal (UPK).	Suprimentos médicos não identificados corretamente.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129199	B03-05 Kit de Primeiros socorros (FAK) / Kit Médico de Emergência (EMK)	129.31 A6-I-6.2.2 LAR 91.815(b)(1)	Encontra-se disponível, acessível, boas condições e identificados os conteúdos do FAK/EMK e também do Kit de Proteção Universal (UPK).	Suprimentos médicos (FAK e/ou EMK) não acessíveis ou não disponíveis durante o voo.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129200	B04-01 Extintores de incêndio Portáteis.	129.31 A8-III A-8.3 A8- IIIB-6.3 A8-V- 6.3 LAR 25.001 LAR 27.001 LAR 29.001	Os Extintores de incêndio portáteis: - Encontram-se instalados nas posições indicadas e facilmente acessíveis; - Se encontram corretamente segurados mediante os meios disponíveis para tais fins; - Possuem indicadas as instruções e/ou métodos de operação; - Se encontram operativos, incluindo o mecanismo de liberação do agente extintor, verificando a pressão e as datas de vencimento; - Sejam de um tipo (agente extintor) adequado para o tipo de incêndio esperado no compartimento e/ou zona em que se encontram alojados; - Se encontra ao menos um disponível nas proximidades de cada galley.	Extintor(es) não instalado(s) na(s) localizações indicada(s)	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129201	B04-02 Extintores de incêndio Portáteis.	129.31 A8-III A-8.3 A8-III B-6.3 A8-V-6.3 LAR 25.001 LAR 27.001 LAR 29.001	Os Extintores de incêndio portáteis: - Encontram-se instalados nas posições indicadas e facilmente acessíveis; - Se encontram corretamente segurados mediante os meios disponíveis para tais fins; - Possuem indicadas as instruções e/ou métodos de operação; - Se encontram operativos, incluindo o mecanismo de liberação do agente extintor, verificando a pressão e as datas de vencimento; - Sejam de um tipo (agente extintor) adequado para o tipo de incêndio esperado no compartimento e/ou zona em que se encontram alojados; - Se encontra ao menos um disponível nas proximidades de cada galley.	Extintor(es) não marcado(s) com as instruções de operação apropriadas.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129202	B04-03 Extintores de incêndio Portáteis.	129.31 A6-I-6.2.2(b)(2) LAR 121.945	Os Extintores de incêndio portáteis: - Encontram-se instalados nas posições indicadas e facilmente acessíveis; - Se encontram corretamente segurados mediante os meios disponíveis para tais fins; - Possuem indicadas as instruções e/ou métodos de operação; - Se encontram operativos, incluindo o mecanismo de liberação do agente extintor, verificando a pressão e as datas de vencimento; Sejam de um tipo (agente extintor) adequado para o tipo de incêndio esperado no compartimento e/ou zona em que se encontram alojados;	Extintor(es) vazio(s), inoperante(s), faltante(s) ou fora dos limites da MEL..	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
			-Se encontra ao menos um disponível nas proximidades de cada galley.				
129203	B04-04 Extintores de incêndio Portáteis.	129.31 A6-I-6.2.2(b)(2) LAR 121.945	Os Extintores de incêndio portáteis: - Encontram-se instalados nas posições indicadas e facilmente acessíveis; -Se encontram corretamente segurados mediante os meios disponíveis para tais fins; -Possuem indicadas as instruções e/ou métodos de operação; -Se encontram operativos, incluindo o mecanismo de liberação do agente extintor, verificando a pressão e as datas de vencimento; Sejam de um tipo (agente extintor) adequado para o tipo de incêndio esperado no compartimento e/ou zona em que se encontram alojados; -Se encontra ao menos um disponível nas proximidades de cada galley.	Extintor(es) não fixados corretamente.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129204	B04-05 Extintores de incêndio Portáteis.	129.31 A6-I-6.2.2(b)(2) LAR 121.945	Os Extintores de incêndio portáteis: - Encontram-se instalados nas posições indicadas e facilmente acessíveis; -Se encontram corretamente segurados mediante os meios disponíveis para tais fins; -Possuem indicadas as instruções e/ou métodos de operação; -Se encontram operativos, incluindo	Extintor(es) não acessível(is) rapidamente/facilmente.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
			o mecanismo de liberação do agente extintor, verificando a pressão e as datas de vencimento; Sejam de um tipo (agente extintor) adequado para o tipo de incêndio esperado no compartimento e/ou zona em que se encontram alojados; -Se encontra ao menos um disponível nas proximidades de cada galley.				
129205	B05-01 Coletes Salva-vidas/Dispositivos de flutuação	129.31 A6-I-6.5.2 LAR 121.965(b)	Os coletes salva-vidas/dispositivos de flutuação estão disponíveis, em quantidade suficiente, acessíveis, em bom estado de condição e dentro da validade.	Colete(s) salva-vidas/dispositivo(s) de flutuação não acessíveis facilmente e requeridos para o tipo de voo.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129206	B05-02	129.31 A6-I-6.5.2 LAR 121.965(b)	Os coletes salva-vidas/dispositivos de flutuação estão disponíveis, em quantidade suficiente, acessíveis, em bom estado de condição e dentro da validade.	Quantidade insuficiente de colete(s) salva-vidas/dispositivo(s) de flutuação requeridos para o tipo de voo.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129207	B05-03 Coletes Salva-vidas/Dispositivos de flutuação	129.31 A6-I-6.5.2 LAR 121.965(b)	Os coletes salva-vidas/dispositivos de flutuação estão disponíveis, em quantidade suficiente, acessíveis, em bom estado de condição e dentro da validade.	Colete(s) salva-vidas/dispositivo(s) de flutuação fora de serviço/ com danos em posto utilizável e requeridos para o tipo de voo.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129208	B06-01 Cintos de segurança/assentos	129.31 A6-I-6.2.2(c) LAR 91.815(b)(4)	Cintos de segurança e seus respectivos assentos encontram-se em bom estado e em condições de uso (incluindo extensores para cintos)	Extensores de cinto de segurança não disponíveis e requeridos para o tipo de voo.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129209	B06-02 Cintos de segurança/assentos	129.31 A6-I-6.2.2(c) LAR 91.815(b)(4)	Cintos de segurança e seus respectivos assentos encontram-se em bom estado e em condições de uso (incluindo extensores para cintos)	Assento(s) de passageiros deteriorado(s)	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129210	B06-03 Cintos de segurança/assentos	129.31 A6-I-6.2.2(c) LAR 91.815(b)(4)	Cintos de segurança e seus respectivos assentos encontram-se em bom estado e em condições de uso (incluindo extensores para cintos)	Correia(s) e/ou fivela(s) dos cinto(s) de segurança com desgaste y/ou com danos evidentes mas sem afetar a capacidade operativa do dispositivo.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129211	B06-04 Cintos de segurança/assentos	129.31 A6-I-6.2.2(c) LAR 91.815(b)(4)	Cintos de segurança e seus respectivos assentos encontram-se em bom estado e em condições de uso (incluindo extensores para cintos)	Não existe um cinto de segurança operativo para cada passageiro a bordo.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129212	B06-05 Cintos de segurança/assentos	129.31 A6-I-6.2.2(c) LAR 91.815(b)(4)	Cintos de segurança e seus respectivos assentos encontram-se em bom estado e em condições de uso (incluindo extensores para cintos)	Assento(s) inoperativo(s) sem identificação de sua condição.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129213	B06-06 Cintos de segurança/assentos	129.31 A6-I-6.2.2(c) LAR 91.815(b)(4)	Cintos de segurança e seus respectivos assentos encontram-se em bom estado e em condições de uso (incluindo extensores para cintos)	Berço(s) para crianças utilizada(s) sem a sujeição adequada(s).	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129214	B07-01 Saídas de emergência/Iluminação/lanternas/sinais	129.31 A8-III A-4.1.7 LAR 25.001	Encontram-se instalados, em bom estado e condição de uso: -Sinais de saída de emergência, incluindo suas marcações e iluminação; - Caminhos de escape iluminados e/ou sistemas de indicação visual das	Cobertores dos sina(is) luminoso(s) das saída(s) de emergência com danos ou ausente(s).	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
			<p>saídas de emergência em caso de fumaça na cabine;</p> <p>-Instruções para operação das saídas de emergência;</p> <p>-Lanternas incluindo seu fácil acesso para cada posto de TCP;</p> <p>-Megafones portáteis</p>				
129215	B07-02 Saídas de emergência/Iluminação/lanternas/sinais	129.31 A6-I- 6.10(f) LAR 91.815(f)(6)	<p>Encontram-se instalados, em bom estado e condição de uso:</p> <p>-Sinais de saída de emergência, incluindo suas marcações e iluminação;</p> <p>- Caminhos de escape iluminados e/ou sistemas de indicação visual das saídas de emergência em caso de fumaça na cabine;</p> <p>-Instruções para operação das saídas de emergência;</p> <p>-Lanternas incluindo seu fácil acesso para cada posto de TCP;</p> <p>-Megafones portáteis</p>	Número insuficiente de lanternas operativas para cada TCP durante as operações noturnas.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129216	B07-03 Saídas de emergência/Iluminação/lanternas/sinais	129.31 A6-I- 6.10(f) LAR 91.815(f)(6)	<p>Encontram-se instalados, em bom estado e condição de uso:</p> <p>-Sinais de saída de emergência, incluindo suas marcações e iluminação;</p> <p>- Caminhos de escape iluminados e/ou sistemas de indicação visual das saídas de emergência em caso de fumaça na cabine;</p> <p>-Instruções para operação das saídas de emergência;</p> <p>-Lanternas incluindo seu fácil acesso para cada posto de TCP;</p> <p>-Megafones portáteis</p>	Lanterna(s) não acessíveis facilmente para alguns TCP.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129217	B07-04 Saídas de emergência/Iluminação/Lanternas/sinais	129.31 A8-III A-4.1.7 LAR 25.001	Encontram-se instalados, em bom estado e condição de uso: Encontram-se instalados, em bom estado e condição de uso: -Sinais de saída de emergência, incluindo suas marcações e iluminação; - Caminhos de escape iluminados e/ou sistemas de indicação visual das saídas de emergência em caso de fumaça na cabine; -Instruções para operação das saídas de emergência; -Lanternas incluindo seu fácil acesso para cada posto de TCP; -Megafones portáteis	Sina(is) de saída(s) de emergência inoperativas e fora dos limites da MEL.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129218	B07-05 Saídas de emergência/Iluminação/Lanternas/sinais	129.31 A8-III A-4.1.7 LAR 25.001	Encontram-se instalados, em bom estado e condição de uso: Encontram-se instalados, em bom estado e condição de uso: Encontram-se instalados, em bom estado e condição de uso: -Sinais de saída de emergência, incluindo suas marcações e iluminação; - Caminhos de escape iluminados e/ou sistemas de indicação visual das saídas de emergência em caso de fumaça na cabine; -Instruções para operação das saídas de emergência; -Lanternas incluindo seu fácil acesso para cada posto de TCP; -Megafones portáteis	Não se dispõe de meios para iluminação dos caminhos de escape da aeronave.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129219	B07-06 Saídas de emergência/Iluminação/Lanternas/sinais	129.31	Encontram-se instalados, em bom estado e condição de uso: Encontram-se instalados, em bom estado e condição de uso: Encontram-se instalados, em bom estado e condição de uso: Encontram-se instalados, em bom estado e condição de uso: -Sinais de saída de emergência, incluindo suas marcações e iluminação; - Caminhos de escape iluminados e/ou sistemas de indicação visual das saídas de emergência em caso de fumaça na cabine; -Instruções para operação das saídas de emergência; -Lanternas incluindo seu fácil acesso para cada posto de TCP; -Megafones portáteis	Sistema para indicação visual para as saídas de emergência inoperativo e fora dos limites da MEL.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129220	B07-07 Saídas de emergência/Iluminação/Lanternas/sinais	129.31 A8-III A-4.1.7 LAR 25.001	Encontram-se instalados, em bom estado e condição de uso: Encontram-se instalados, em bom estado e condição de uso: Encontram-se instalados, em bom estado e condição de uso: -Sinais de saída de emergência, incluindo suas marcações e iluminação; - Caminhos de escape iluminados e/ou sistemas de indicação visual das saídas de emergência em caso de fumaça na cabine; -Instruções para operação das saídas de emergência; -Lanternas incluindo seu fácil acesso	Saída(s) de emergência não identificada(s) com as instruções de operação adequadas.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
			para cada posto de TCP; -Megafones portáteis				
129221	B07-08 Saídas de emergência/Iluminação/lanternas/sinais	129.31 A6-I- 6.10(f) LAR 91.815(f)(6)	Encontram-se instalados, em bom estado e condição de uso: -Sinais de saída de emergência, incluindo suas marcações e iluminação; - Caminhos de escape iluminados e/ou sistemas de indicação visual das saídas de emergência em caso de fumaça na cabine; -Instruções para operação das saídas de emergência; -Lanternas incluindo seu fácil acesso para cada posto de TCP; -Megafones portáteis	Lanterna(s) não facilmente acessive(is) para os TCP durante a operação noturna.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129222	B07-09 Saídas de emergência/Iluminação/lanternas/sinais	129.31 A8-III-4.1.7 LAR 25.001	Encontram-se instalados, em bom estado e condição de uso: -Sinais de saída de emergência, incluindo suas marcações e iluminação; - Caminhos de escape iluminados e/ou sistemas de indicação visual das saídas de emergência em caso de fumaça na cabine; -Instruções para operação das saídas de emergência; -Lanternas incluindo seu fácil acesso para cada posto de TCP; -Megafones portáteis	Iluminação e marcas das saídas de emergência inoperativas e fora dos limites da MEL.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129223	B07-10 Saídas de emergência/Iluminação/Lanternas/sinais	129.31 A8-III A-4.1.7 LAR 25.001	Encontram-se instalados, em bom estado e condição de uso: -Sinais de saída de emergência, incluindo suas marcações e iluminação; - Caminhos de escape iluminados e/ou sistemas de indicação visual das saídas de emergência em caso de fumaça na cabine; -Instruções para operação das saídas de emergência; -Lanternas incluindo seu fácil acesso para cada posto de TCP; -Megafones portáteis	O número de passageiros a bordo excede o máximo permitido em caso de saídas de emergência inoperativas (fora dos limites da MEL).	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129224	B08-01 Escorregadeiras/Botes/ELT	129.31 A6-I-6.5.3.1(b) LAR 121.960(d)	Encontra-se instalados em quantidade suficiente para operação, em bom estado de conservação e em condições de uso as escorregadeiras e botes (escorregadeiras/bote), ELT e outros dispositivos pirotécnicos (se aplicável a operação).	Não se dispõe de equipamentos para realizar sinais pirotécnicos e é requerido para realização de operações prolongadas sobre água e/ou zonas desérticas.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129225	B08-02 Escorregadeiras/Botes/ELT	129.31 A8-III A-4.1.7 LAR 25.001	Encontra-se instalados em quantidade suficiente para operação, em bom estado de conservação e em condições de uso as escorregadeiras e botes (escorregadeiras/bote), ELT e outros dispositivos pirotécnicos (se aplicável a operação).	Quantidade insuficiente de escorregadeiras/escorregadeiras botes operativos, fora dos limites da MEL.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129226	B08-03 Escorregadeiras/Botes/ELT	129.31 A6-I-6.5.3.1(b) LAR 121.960(d)	Encontra-se instalados em quantidade suficiente para operação, em bom estado de conservação e em condições de uso as escorregadeiras e botes (escorregadeiras/bote), ELT e outros dispositivos pirotécnicos (se aplicável a operação).	Quantidade insuficiente de botes operativos para realização de operações prolongadas sobre a água (fora dos limites da MEL).	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129227	B08-04 Escorregadeiras/Botes/ELT	129.31 A6-I-6.17.2 LAR 121.970	Encontra-se instalados em quantidade suficiente para operação, em bom estado de conservação e em condições de uso as escorregadeiras e botes (escorregadeiras/bote), ELT e outros dispositivos pirotécnicos (se aplicável a operação).	Quantidade insuficiente de ELTs adequados (fora dos limites da MEL).	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129228	B08-05 Escorregadeiras/Botes/ELT	129.31 A6-I-6.17.2 LAR 121.970	Encontra-se instalados em quantidade suficiente para operação, em bom estado de conservação e em condições de uso as escorregadeiras e botes (escorregadeiras/bote), ELT e outros dispositivos pirotécnicos (se aplicável a operação).	ELT com capacidade de transmissão em 406/121.5 MHz não disponível.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129229	B08-06 Escorregadeiras/Botes/ELT	129.31 A6-I-6.17.2 LAR 121.970	Encontra-se instalados em quantidade suficiente para operação, em bom estado de conservação e em condições de uso as escorregadeiras e botes (escorregadeiras/bote), ELT e outros dispositivos pirotécnicos (se aplicável a operação).	ELT(s) portáteis não localizado nas posições indicadas.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129230	B09-01 Oxigênio de emergência. Equipamento protetor de respiração (PBE – protective breathing equipment)	129.31 A6-I-4.3.9.1 LAR 121.935	O PBEs encontram-se na localização declaradas, possuem marcas para instruções de uso, estão operativo e em quantidade suficiente igual ou superior ao exigido pela MEL. A quantidade, disponibilidade e o funcionamento das unidades de máscaras dispensadoras de oxigênio.	PBE(s) não localizado(s) na(s) posições(s) indicada(s).	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129231	B09-02 Oxigênio de emergência. Equipamento protetor de respiração (PBE – protective breathing equipment)	129.31 A6-I-4.3.9.1 LAR 121.935	O PBEs encontram-se na localização declaradas, possuem marcas para instruções de uso, estão operativo e em quantidade suficiente igual ou superior ao exigido pela MEL. A quantidade, disponibilidade e o funcionamento das unidades de máscaras dispensadoras de oxigênio.	Equipamento de oxigênio de emergência não acessível em forma fácil e rápida para o tipo de voo.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129232	B09-03 Oxigênio de emergência. Equipamento protetor de respiração (PBE – protective breathing equipment)	129.31 A6-I-6.7.5 LAR 121.930(b)(2)	O PBEs encontram-se na localização declaradas, possuem marcas para instruções de uso, estão operativo e em quantidade suficiente igual ou superior ao exigido pela MEL. A quantidade, disponibilidade e o funcionamento das unidades de máscaras dispensadoras de oxigênio.	Aeronave não equipada com sistema de máscaras de oxigênio de queda automática. (Aeronaves com CdA emitido depois de 09/11/1988 e com operações sobre o FL 250).	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129233	B09-04 Oxigênio de emergência. Equipamento protetor de respiração (PBE – protective breathing equipment)	129.31 A6-I-6.7.5 LAR 121.930(b)(2)	O PBEs encontram-se na localização declaradas, possuem marcas para instruções de uso, estão operativo e em quantidade suficiente igual ou superior ao exigido pela MEL. A quantidade, disponibilidade e o funcionamento das unidades de máscaras dispensadoras de oxigênio.	Quantidade insuficiente de máscaras de oxigênio de queda automática operativas.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129234	B09-05 Oxigênio de emergência. Equipamento protetor de respiração	129.31 A6-I-4.3.9.2 LAR 121.930	O PBEs encontram-se na localização declaradas, possuem marcas para instruções de uso, estão operativo e em quantidade suficiente igual ou superior ao exigido pela MEL. A quantidade, disponibilidade e o	Equipamento de oxigênio não identificado adequadamente com as instruções de operação.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
	(PBE – protective breathing equipment)		funcionamento das unidades de máscaras dispensadoras de oxigênio.				
129235	B09-06 Oxigênio de emergência. Equipamento protetor de respiração (PBE – protective breathing equipment)	129.31 A6-I-6.7.5 LAR 121.930(b)(2)	O PBEs encontram-se na localização declaradas, possuem marcas para instruções de uso, estão operativo e em quantidade suficiente igual ou superior ao exigido pela MEL. A quantidade, disponibilidade e o funcionamento das unidades de máscaras dispensadoras de oxigênio.	Quantidade insuficiente de oxigênio/máscaras de oxigênio operativas para o tipo de voo.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129237	B09-08 Oxigênio de emergência. Equipamento protetor de respiração (PBE – protective breathing equipment)	129.31 A6-I-6.7.5 LAR 121.930(b)(2)	O PBEs encontram-se na localização declaradas, possuem marcas para instruções de uso, estão operativo e em quantidade suficiente igual ou superior ao exigido pela MEL. A quantidade, disponibilidade e o funcionamento das unidades de máscaras dispensadoras de oxigênio.	Sistema automático de liberação de máscaras de oxigênio inoperativo (painéis com danos ou bloqueados) fora dos limites da MEL.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129238	B09-09 Oxigênio de emergência. Equipamento protetor de respiração (PBE – protective breathing equipment)	129.31 A6-I-6.7.5 LAR 121.930(b)(2)	O PBEs encontram-se na localização declaradas, possuem marcas para instruções de uso, estão operativo e em quantidade suficiente igual ou superior ao exigido pela MEL. A quantidade, disponibilidade e o funcionamento das unidades de máscaras dispensadoras de oxigênio.	Garrafa de oxigênio inoperativa (baixa pressão, vencido, com dano), não identificada como tal e requerido para o tipo de voo.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129239	B09-10 Oxigênio de emergência. Equipamento protetor de respiração (PBE – protective breathing equipment)	129.31 A8-III A-4.1.7.1 LAR 25.001	O PBEs encontram-se na localização declaradas, possuem marcas para instruções de uso, estão operativo e em quantidade suficiente igual ou superior ao exigido pela MEL. A quantidade, disponibilidade e o funcionamento das unidades de máscaras dispensadoras de oxigênio.	Garrafa(s) de oxigênio não fixada(s) corretamente.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129240	B10-01 Instruções de segurança.	129.31 A6-I-4.2.12.1 LAR 121.2390©	Os cartões com instruções de segurança para os passageiros devem estar a bordo, em quantidade suficiente e com informações precisas. O operador pode ter um método alternativo de instruções de segurança de d passageiros. As luzes indicativas de ajustar cintos de segurança e retornar aos seus assentos (banheiros devem estar disponível e operativas.	Quantidade insuficiente de cartões de instruções de segurança pra todos os passageiros a bordo.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129241	B10-02 Instruções de segurança.	129.31 A6-I-4.2.12.1 LAR 121.2390©	Os cartões com instruções de segurança para os passageiros devem estar a bordo, em quantidade suficiente e com informações precisas. O operador pode ter um método alternativo de instruções de segurança de d passageiros. As luzes indicativas de ajustar cintos de segurança e retornar aos seus assentos (banheiros devem estar disponível e operativas.	Cartões de instruções de segurança deteriorados.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129242	B10-03 Instruções de segurança.	129.31 A6-I-4.2.12.1 LAR 121.2390©	Os cartões com instruções de segurança para os passageiros devem estar a bordo, em quantidade suficiente e com informações precisas. O operador pode ter um método alternativo de instruções de segurança de d passageiros. As luzes indicativas de ajustar cintos de segurança e retornar aos seus assentos (banheiros devem estar disponível e operativas.	Cartões de instruções de segurança com informações inexatas.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129243	B10-04 Instruções de segurança.	129.29 129.31 A6-I-4.2.12.1 LAR 121.2390©	Os cartões com instruções de segurança para os passageiros devem estar a bordo, em quantidade suficiente e com informações precisas. O operador pode ter um método alternativo de instruções de segurança de d passageiros. As luzes indicativas de ajustar cintos de segurança e retornar aos seus assentos (banheiros devem estar disponível e operativas.	Sina(is) de ajustar cintos e /ou proibido fumar fora de serviço.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129244	B10-05 Instruções de segurança.	129.29 129.31 A6-I-4.2.12.1 LAR 121.2390©	Os cartões com instruções de segurança para os passageiros devem estar a bordo, em quantidade suficiente e com informações precisas. O operador pode ter um método alternativo de instruções de segurança de d passageiros. As luzes indicativas de ajustar cintos de segurança e retornar aos seus assentos (banheiros devem estar disponível e operativas.	Sinais de retornar ao assento inoperativos no(s) banheiro(s) fora do limite da MEL.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129245	B10-06 Instruções de segurança.	129.31 A6-I-4.2.12.1 LAR 121.2390©	Os cartões com instruções de segurança para os passageiros devem estar a bordo, em quantidade suficiente e com informações precisas. O operador pode ter um método alternativo de instruções de segurança de d passageiros. As luzes indicativas de ajustar cintos de segurança e retornar aos seus assentos (banheiros devem estar disponível e operativas.	Cartões de instruções de segurança não se encontram disponíveis a bordo e não existem outros meios de proporcionar aos passageiros a informação de segurança pertinente.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129246	B10-07 Instruções de segurança.	129.31 A6-I-4.2.12.1 LAR 121.2390©	Os cartões com instruções de segurança para os passageiros devem estar a bordo, em quantidade suficiente e com informações precisas. O operador pode ter um método alternativo de instruções de segurança de d passageiros. As luzes indicativas de ajustar cintos de segurança e retornar aos seus assentos (banheiros devem estar disponível e operativas.	Cartões de instruções de segurança contém informações que são compatíveis com o tipo e/ou configuração da aeronave.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129247	B11-01 Tripulantes de cabine de Passageiros (TCP).	129.31 A6-I-12.1 LAR 121.1440(c)	A composição da tripulação de cabine de passageiros cumpre com os requisitos mínimos conforme Manual de Operações da Empresa. Os TCPs encontram-se familiarizados com a operação e/ou localização dos equipamentos de emergência.	TCP(s) não familiarizado(s) com os procedimentos de emergência.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129248	B11-02 Tripulantes de cabine de Passageiros (TCP).	129.31 A6-I-12.1 LAR 121.1440©	A composição da tripulação de cabine de passageiros cumpre com os requisitos mínimos conforme Manual de Operações da Empresa. Os TCPs encontram-se familiarizados com a operação e/ou localização dos equipamentos de emergência	TCP(s) não familiarizados com a operação e/ou localização do equipamento de emergência.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129249	B11-03 Tripulantes de cabine de Passageiros (TCP).	129.31 A6-I-12.1 LAR 121.1440©	A composição da tripulação de cabine de passageiros cumpre com os requisitos mínimos conforme Manual de Operações da Empresa. Os TCPs encontram-se familiarizados com a operação e/ou localização dos equipamentos de emergência	Quantidade insuficiente de TCPs	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129250	B11-04 Tripulantes de cabine de Passageiros (TCP).	129.31 A6-I-4.3.8.1 LAR 121.1460(a)	Em caso de realização de reabastecimento de combustível com passageiros a bordo, o pessoal qualificado deve encontra-se nas posições correspondentes e devem manter comunicações em ambos sentidos entre o pessoal de terra e pessoal a bordo da aeronave.	Pessoal qualificado não se encontra nas posições correspondentes durante a operação de reabastecimento de combustível de passageiros a bordo.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129251	B11-05 Tripulantes de cabine de Passageiros (TCP).	129.31 A6-I-4.3.8.1 LAR 121.1460(b)	Em caso de realização de reabastecimento de combustível com passageiros a bordo, o pessoal qualificado deve encontra-se nas posições correspondentes e devem manter comunicações em ambos sentidos entre o pessoal de terra e pessoal a bordo da aeronave.	Não há estabelecido comunicação em ambos sentidos com pessoal de terra durante a operação de reabastecimento de combustível com passageiros a bordo.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129252	B11-06 Tripulantes de cabine de Passageiros (TCP).	129.31 A6-I-4-10-2 LAR 121.1910(a)	TCPs devem cumprir com o as regras de jornada contida no Manual de Operações.	TCPs não cumprem com as regras de tempo de jornada.	Todos os operadores;	Preventiva	12 meses
129253	B12-01 Acesso as saídas de emergência.	129.31 A8-III A-4.1.7.2 LAR 25.001	O piso, painéis e carpete da cabine de passageiros devem encontrar-se em boas condições e as saídas de emergência não podem encontrar-se obstruídas por objetos, bagagens, mesas(traytable) e/ou assentos.	Piso e/ou carpete em mal estado de conservação afetando a capacidade de evacuação de emergência.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129254	B12-01 Acesso as saídas de emergência.	129.31 A8-III A-4.1.7.2 LAR 25.001	O piso, painéis e carpete da cabine de passageiros devem encontrar-se em boas condições e as saídas de emergência não podem encontrar-se obstruídas por objetos, bagagens, mesas(traytable) e/ou assentos.	Piso e/ou carpete em mal estado de conservação afetando a capacidade de evacuação de emergência.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129255	B12-02 Acesso as saídas de emergência.	129.31 A8-III A-4.1.7.2 LAR 25.001	O piso, painéis e carpete da cabine de passageiros devem encontrar-se em boas condições e as saídas de emergência não podem encontrar-se obstruídas por objetos, bagagens, mesas(traytable) e/ou assentos.	Painel(is) com dano(s) próximos a uma saída de emergência com possibilidade de obstrução da saída.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129256	B12-03 Acesso as saídas de emergência.	129.31 A8-III A-4.1.7.2 LAR 25.001	O piso, painéis e carpete da cabine de passageiros devem encontrar-se em boas condições e as saídas de emergência não podem encontrar-se obstruídas por objetos, bagagens, mesas(traytable) e/ou assentos.	Os dispositivos de trava das mesas (traytables) localizadas nas fileiras das sápidas de emergência inoperativas podendo ativar-se indevidamente no sentido da evacuação (Ou não dispõem de trava).	Todos os operadores	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129257	B12-04 Acesso as saídas de emergência.	129.31 A8-III A-4.1.7.2 LAR 25.001	O piso, painéis e carpete da cabine de passageiros devem encontrar-se em boas condições e as saídas de emergência não podem encontrar-se obstruídas por objetos, bagagens, mesas(traytable) e/ou assentos.	Acesso a saída(s) de emergência obstruídos(s) por bagagem, objetos e/ou carga.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129258	B12-05 Acesso as saídas de emergência.	129.31 A8-III A-4.1.7.2 LAR 25.001	O piso, painéis e carpete da cabine de passageiros devem encontrar-se em boas condições e as saídas de emergência não podem encontrar-se obstruídas por objetos, bagagens, mesas(traytable) e/ou assentos.	Acesso a saída(s) de emergência obstruídos(s) por assento(s) (fila completa).	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129259	B12-06 Acesso as saídas de emergência.	129.31 A8-III A-4.1.7.2 LAR 25.001	O piso, painéis e carpete da cabine de passageiros devem encontrar-se em boas condições e as saídas de emergência não podem encontrar-se obstruídas por objetos, bagagens, mesas(traytable) e/ou assentos.	Assento(s) de TCP(s) não se retrai automaticamente obstruindo o acesso a saída de emergência.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129260	B12-07 Acesso as saídas de emergência.	129.31 A8-III A-4.1.7.2 LAR 25.001	O piso, painéis e carpete da cabine de passageiros devem encontrar-se em boas condições e as saídas de emergência não podem encontrar-se obstruídas por objetos, bagagens, mesas(traytable) e/ou assentos.	Acesso a saída(s) de emergência obstruído(s) por assento(s) (almofada/encosto excessivamente grande).	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129261	B12-08 Acesso as saídas de emergência.	129.31 A8-III A-4.1.7.2 LAR 25.001	O piso, painéis e carpete da cabine de passageiros devem encontrar-se em boas condições e as saídas de emergência não podem encontrar-se obstruídas por objetos, bagagens, mesas(traytable) e/ou assentos.	Os dispositivos de trava das mesas (traytables) localizadas nas fileiras das sápidas de emergência inoperativas podendo ativar-se indevidamente no sentido da evacuação (Por condições de certificação, dispõem de travas especiais).	Todos os operadores	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129262	B12-09 Acesso as saídas de emergência.	129.31 A8-III A-4.1.7.2 LAR 25.001	O piso, painéis e carpete da cabine de passageiros devem encontrar-se em boas condições e as saídas de emergência não podem encontrar-se obstruídas por objetos, bagagens, mesas(traytable) e/ou assentos.	Dispositivos de bloqueio de mesas dobráveis (traytable) não são capazes de manter a (s) mesa (s) na posição retraída no caso de desaceleração ou golpe (assentos não adjacentes às fileiras de emergência).	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129263	B12-10 Acesso as saídas de emergência.	129.31 A8-III A-4.1.7.2 LAR 25.001	O piso, painéis e carpete da cabine de passageiros devem encontrar-se em boas condições e as saídas de emergência não podem encontrar-se obstruídas por objetos, bagagens, mesas(traytable) e/ou assentos.	Dispositivos de bloqueio de mesas dobráveis (traytable) não são capazes de manter a (s) mesa (s) na posição retraída no caso de desaceleração ou golpe (assentos adjacentes às fileiras de emergência).	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129264	B13-01 Segurança da bagagem na cabine.	129.31 A6-I-4.8 LAR 121.1410©	O compartimento de bagagem (bins) encontram-se em boas condições de uso e cumprem com os limites de objetos volumosos e/ou pesados.	Armazenamento de bagagem ou objeto pesado/ rígido deixando compartimento aberto.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129265	B13-02 Segurança da bagagem na cabine.	129.31 A6-I-4.8 LAR 121.1410©	O compartimento de bagagem (bins) encontram-se em boas condições de uso e cumprem com os limites de objetos volumosos e/ou pesados.	Bagagem armazenada em bin(s) fora de serviço (identificado como inoperativo).	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129266	B13-03 Segurança da bagagem na cabine.	129.31 A6-I-4.8 LAR 121.1410©	O compartimento de bagagem (bins) encontram-se em boas condições de uso e cumprem com os limites de objetos volumosos e/ou pesados.	Bagagem volumosa transportada na cabine não armazenada adequadamente.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129267	B13-04 Segurança da bagagem na cabine.	129.31 A6-I-4.8 LAR 121.1410©	O compartimento de bagagem (bins) encontram-se em boas condições de uso e cumprem com os limites de objetos volumosos e/ou pesados.	Bagagem não armazenada adequadamente.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129268	B13-05 Segurança da bagagem na cabine.	129.31 A6-I-4.8 LAR 121.1410©	O compartimento de bagagem (bins) encontram-se em boas condições de uso e cumprem com os limites de objetos volumosos e/ou pesados.	Compartimento(s) de bagagem carregados excedendo os limites indicados nas placas.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129269	B14-01 Capacidade/distribuição de passageiros	129.31 A6-I-6.2.2(c)(1) LAR 91.815(b)(4)	Há disponibilidade de assentos para todos os passageiros a bordo.	Quantidade insuficiente de assentos disponíveis para todos os passageiros a bordo.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129270	B14-02 Capacidade/distribuição de passageiros	129.31 A6-I-6.2.2(c)(1) LAR 91.815(b)(4)	Há disponibilidade de assentos para todos os passageiros a bordo.	Assento(s) para crianças/berços não certificados para serem instalados a bordo.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129271	C01-01 Estado Geral do Exterior da Aeronave	129.31	O estado geral do exterior da aeronave encontra-se: -Sem corrosão; -Sem danos na pintura com material composto exposto; - Limpa -Marcas e placas legíveis - Com todos os parafusos e sem rebites frouxos -Antenas e tomadas descargas estáticas presentes e em bom estado; Luzes externas operantes e em bom estado.	Marca(s) e/ou placas(s) requeridas pelo fabricante não instaladas(s), deteriorada(s) ou ilegíveis.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129272	C01-02 Estado Geral do Exterior da Aeronave	129.31 A8-III A-4.1.4 A8-IIIB-4.1.5 A8-V-4.1.5 LAR 23.001 LAR 25.001	O estado geral do exterior da aeronave encontra-se: -Sem corrosão; -Sem danos na pintura com material composto exposto; - Limpa -Marcas e placas legíveis - Com todos os parafusos e sem rebites frouxos -Antenas e tomadas descargas estáticas presentes e em bom estado; Luzes externas operantes e em bom estado.	Aeronave muito suja, afetando a capacidade de ser inspecionada.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129273	C01-03 Estado Geral do Exterior da Aeronave	129.31 A6-I-6.2.4.1 LAR 121.950(a)(1)	O estado geral do exterior da aeronave encontra-se: -Sem corrosão; -Sem danos na pintura com material composto exposto; - Limpa -Marcas e placas legíveis - Com todos os parafusos e sem rebites frouxos -Antenas e tomadas descargas estáticas presentes e em bom estado; Luzes externas operantes e em bom estado.	Marcação da zona de penetração da fuselagem (se existente) descolorido ou incorretamente aplicada.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129274	C01-04 Estado Geral do Exterior da Aeronave	129.31 A8-III A-4.1.4 A8-IIIB-4.1.5 A8-V-4.1.5 LAR 23.001 LAR 25.001	O estado geral do exterior da aeronave encontra-se: -Sem corrosão; -Sem danos na pintura com material composto exposto; - Limpa -Marcas e placas legíveis - Com todos os parafusos e sem rebites frouxos -Antenas e tomadas descargas estáticas presentes e em bom estado;	Danos na pintura e material composto exposto.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
			Luzes externas operantes e em bom estado.				
129275	C01-05 Estado Geral do Exterior da Aeronave	129.31 A8-III A-4.1.4 A8-III B-4.1.5 A8-V-4.1.5 LAR 23.001 LAR 25.001	O estado geral do exterior da aeronave encontra-se: -Sem corrosão; -Sem danos na pintura com material composto exposto; - Limpa -Marcas e placas legíveis - Com todos os parafusos e sem rebites frouxos -Antenas e tomadas descargas estáticas presentes e em bom estado; Luzes externas operantes e em bom estado.	Condição deficiente do sistema anti gelo.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129276	C01-06 Estado Geral do Exterior da Aeronave	129.31 A8-III A-4.1.4 A8-III B-4.1.5 A8-V-4.1.5 LAR 23.001 LAR 25.001	O estado geral do exterior da aeronave encontra-se: -Sem corrosão; -Sem danos na pintura com material composto exposto; - Limpa -Marcas e placas legíveis - Com todos os parafusos e sem rebites frouxos -Antenas e tomadas descargas estáticas presentes e em bom estado; Luzes externas operantes e em bom estado.	Marca(s) e/ou placa(s) de segurança não instalada(s), deteriorada(s) ou ilegível(is).	Todos os operadores	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129277	C01-07 Estado Geral do Exterior da Aeronave	129.31 A8-III A-4.1.4 A8-III B-4.1.5 A8-V-4.1.5 LAR 23.001 LAR 25.001	O estado geral do exterior da aeronave encontra-se: -Sem corrosão; -Sem danos na pintura com material composto exposto; - Limpa -Marcas e placas legíveis - Com todos os parafusos e sem rebites frouxos -Antenas e tomadas descargas estáticas presentes e em bom estado; Luzes externas operantes e em bom estado.	Corrosão menor	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129278	C01-08 Estado Geral do Exterior da Aeronave	129.31 A8-III A-4.1.4 A8-III B-4.1.5 A8-V-4.1.5 LAR 23.001 LAR 25.001	O estado geral do exterior da aeronave encontra-se: -Sem corrosão; -Sem danos na pintura com material composto exposto; - Limpa -Marcas e placas legíveis - Com todos os parafusos e sem rebites frouxos -Antenas e tomadas descargas estáticas presentes e em bom estado; Luzes externas operantes e em bom estado.	Corrosão significativa	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129279	C01-09 Estado Geral do Exterior da Aeronave	129.31 A6-I-6.10(b)(c) LAR 121.825	O estado geral do exterior da aeronave encontra-se: -Sem corrosão; -Sem danos na pintura com material composto exposto; - Limpa -Marcas e placas legíveis - Com todos os parafusos e sem rebites frouxos -Antenas e tomadas descargas estáticas presentes e em bom estado;	Luz(es) inoperativa(s) e fora dos limites da MEL para operações noturnas.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
			Luzes externas operantes e em bom estado.				
129280	C01-10 Estado Geral do Exterior da Aeronave	129.31	O estado geral do exterior da aeronave encontra-se: -Sem corrosão; -Sem danos na pintura com material composto exposto; - Limpa -Marcas e placas legíveis - Com todos os parafusos e sem rebites frouxos -Antenas e tomadas descargas estáticas presentes e em bom estado; Luzes externas operantes e em bom estado.	Parafuso(s)/rebite(s) faltante(s) mas aeronave despachada de acordo AMM/SRM sem ação e/ou registro por parte do operador.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129281	C01-11 Estado Geral do Exterior da Aeronave	129.31	O estado geral do exterior da aeronave encontra-se: -Sem corrosão; -Sem danos na pintura com material composto exposto; - Limpa -Marcas e placas legíveis - Com todos os parafusos e sem rebites frouxos -Antenas e tomadas descargas estáticas presentes e em bom estado; Luzes externas operantes e em bom estado.	Parafuso(s)/rebite(s) faltante(s) fora dos limites AMM/SRM.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129282	C01-12 Estado Geral do Exterior da Aeronave	129.31	O estado geral do exterior da aeronave encontra-se: -Sem corrosão; -Sem danos na pintura com material composto exposto; - Limpa -Marcas e placas legíveis - Com todos os parafusos e sem rebites frouxos -Antenas e tomadas descargas estáticas presentes e em bom estado; Luzes externas operantes e em bom estado.	Tomada(s) de descarga(s) estática faltante(s) ou com dano(s) fora do limite da MEL/CDL/AMM.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129283	C01-13 Estado Geral do Exterior da Aeronave	129.31	O estado geral do exterior da aeronave encontra-se: -Sem corrosão; -Sem danos na pintura com material composto exposto; - Limpa -Marcas e placas legíveis - Com todos os parafusos e sem rebites frouxos -Antenas e tomadas descargas estáticas presentes e em bom estado; Luzes externas operantes e em bom estado.	Antena(s) faltante(s) ou com dano(s) fora do limite da MEL/CDL/AMM.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129284	C01-14 Estado Geral do Exterior da Aeronave	129.31 A6-I-4.3.5.6 LAR 121.1620(d)	O estado geral do exterior da aeronave encontra-se: -Sem corrosão; -Sem danos na pintura com material composto exposto; - Limpa -Marcas e placas legíveis - Com todos os parafusos e sem rebites frouxos -Antenas e tomadas descargas estáticas presentes e em bom estado;	Não há evidências de solicitação de tratamento anti-gelo adequado em terra (quando condições operativas são requeridas).	Todos os operadores	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
			Luzes externas operantes e em bom estado.				
129285	C01-15 Estado Geral do Exterior da Aeronave	129.31 A6-I-4.3.5.6 LAR 121.1620(d)	O estado geral do exterior da aeronave encontra-se: -Sem corrosão; -Sem danos na pintura com material composto exposto; - Limpa -Marcas e placas legíveis - Com todos os parafusos e sem rebites frouxos -Antenas e tomadas descargas estáticas presentes e em bom estado; Luzes externas operantes e em bom estado.	Não há evidências de tratamento anti-gelo adequado em terra (quando condições operativas são requeridas).	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129286	C01-16 Estado Geral do Exterior da Aeronave	129.31	O estado geral do exterior da aeronave encontra-se: -Sem corrosão; -Sem danos na pintura com material composto exposto; - Limpa -Marcas e placas legíveis - Com todos os parafusos e sem rebites frouxos -Antenas e tomadas descargas estáticas presentes e em bom estado; Luzes externas operantes e em bom estado.	Tomada(s) de pressão com dano(s) e/ou contaminada(s).	Todos os operadores	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129287	C01-17 Estado Geral do Exterior da Aeronave	129.31	O estado geral do exterior da aeronave encontra-se: -Sem corrosão; -Sem danos na pintura com material composto exposto; - Limpa -Marcas e placas legíveis - Com todos os parafusos e sem rebites frouxos -Antenas e tomadas descargas estáticas presentes e em bom estado; Luzes externas operantes e em bom estado.	Tail skid fora dos limites do AMM.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129288	C02-01 Portas, escotilhas e janelas	129.31	Portas, escotilhas e janelas apresentam bom estado geral incluindo cabos de união (bonding wires). Presença de instruções de operação.	Cabo(s) de união com danos(s) e/ou faltante(s) fora dos limites do AMM.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129289	C02-02 Portas, escotilhas e janelas	129.31	Portas, escotilhas e janelas apresentam bom estado geral incluindo cabos de união (bonding wires). Presença de instruções de operação.	Peças, painéis, pinos não perfilados.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129290	C02-03 Portas, escotilhas e janelas	129.31 A8-III A-9.6.2 A8-III B-7.6.2 A8-V-7.6.2 LAR 23.001 LAR 25.001	Portas, escotilhas e janelas apresentam bom estado geral incluindo cabos de união (bonding wires). Presença de instruções de operação.	Instrução(ões) para operação de porta(s), escotilha(s) faltante(s), ilegíveis e/ou pouco clara.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129291	C02-04 Portas, escotilhas e janelas	129.31	Portas, escotilhas e janelas apresentam bom estado geral incluindo cabos de união (bonding wires). Presença de instruções de operação.	Janela(s) de inspeção do mecanismo de trava de porta(s) de carga bloqueada e sem outros meios para verificar a posição das travas.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129292	C02-05 Portas, escotilhas e janelas	129.31	Portas, escotilhas e janelas apresentam bom estado geral incluindo cabos de união (bonding wires). Presença de instruções de operação.	Selo(s) de porta(s) com dano(s) e fora dos limites do AMM/CDL.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129293	C02-06 Portas, escotilhas e janelas	129.31	Portas, escotilhas e janelas apresentam bom estado geral incluindo cabos de união (bonding wires). Presença de instruções de operação.	Porta(s) fora de serviço e fora dos limites do AMM/Mel/CDL.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129294	C03-01 Controles de voo	129.31	Os controles de voo encontram-se em bom estado, sem vazamento de fluido hidráulico, contém presença dos cabos de união e tomadas de descarga estática.	Cabos de união com danos e/ou faltante(s) fora dos limites do AMM.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129295	C03-02 Controles de voo	129.31	Os controles de voo encontram-se em bom estado, sem vazamento de fluido hidráulico, contém presença dos cabos de união e tomadas de descarga estática.	Vazamento hidráulico fora dos limites do AMM.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129296	C03-03	129.31	Os controles de voo encontram-se em bom estado, sem vazamento de fluido hidráulico, contém presença dos cabos de união e tomadas de descarga estática.	Tomada(s) descarga(s) estática(s) faltante(s) fora dos limites do AMM/Mel/CDL.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129297	C03-04 Controles de voo	129.31 A8-II-3.5 LAR 21.870(a)	Os controles de voo encontram-se em bom estado, sem vazamento de fluido hidráulico, contém presença dos cabos de união e tomadas de descarga estática.	Controle(s) de voo fora de serviço.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129298	C03-05 Controles de voo	129.31	Os controles de voo encontram-se em bom estado, sem vazamento de fluido hidráulico, contém presença dos cabos de união e tomadas de descarga estática.	Parafuso(s), rebite(s) faltante(s) ou frouxo(s) fora dos limites do AMM/SRM.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129299	C04-01 Rodas, Pneus e Freios	129.31	Rodas, pneus sem danos e desgastes aparentes (incluindo pressão correta, se possível). Amortecedores do trem de pouso, freios sem desgastes e vazamentos.	Pino(s) indicadores de desgaste dos freios faltante(s) mas ao um instalado.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129300	C04-02 Rodas, Pneus e Freios	129.31	Rodas, pneus sem danos e desgastes aparentes (incluindo pressão correta, se possível). Amortecedores do trem de pouso, freios sem desgastes e vazamentos.	Tampa(s) de válvula(s) de pressão dos pneus faltante(s).	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129301	C04-03 Rodas, Pneus e Freios	129.31	Rodas, pneus sem danos e desgastes aparentes (incluindo pressão correta, se possível). Amortecedores do trem de pouso, freios sem desgastes e vazamentos.	Tampa(s) de válvula(s) de sangria de freio(s) faltante.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129302	C04-04 Rodas, Pneus e Freios	129.31	Rodas, pneus sem danos e desgastes aparentes (incluindo pressão correta, se possível). Amortecedores do trem de pouso, freios sem desgastes e vazamentos.	Conjunto de freios com desgaste fora dos limites mas despacho permitido de acordo com AMM (não detectado nem registrado).	Todos os operadores	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129303	C04-05 Rodas, Pneus e Freios	129.31	Rodas, pneus sem danos e desgastes aparentes (incluindo pressão correta, se possível). Amortecedores do trem de pouso, freios sem desgastes e vazamentos.	Pneu(s) com desgaste fora dos limites mas despacho permitido de acordo com AMM (não detectado nem registrado).	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129304	C04-06 Rodas, Pneus e Freios	129.31	Rodas, pneus sem danos e desgastes aparentes (incluindo pressão correta, se possível). Amortecedores do trem de pouso, freios sem desgastes e vazamentos.	Conjunto de freios fora de serviço detectado (não detectado nem registrado).	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129305	C04-07 Rodas, Pneus e Freios	129.31	Rodas, pneus sem danos e desgastes aparentes (incluindo pressão correta, se possível). Amortecedores do trem de pouso, freios sem desgastes e vazamentos.	Dano(s) ou parte(s) faltante(s) fora dos limite(s) do AMM (Ex: parafusos, sensores de Temperatura)	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129306	C04-08 Rodas, Pneus e Freios	129.31	Rodas, pneus sem danos e desgastes aparentes (incluindo pressão correta, se possível). Amortecedores do trem de pouso, freios sem desgastes e vazamentos.	Vazamento de fluido hidráulico fora dos limites do AMM.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129307	C04-09 Rodas, Pneus e Freios	129.31	Rodas, pneus sem danos e desgastes aparentes (incluindo pressão correta, se possível). Amortecedores do trem de pouso, freios sem desgastes e vazamentos.	Amortecedores do trem de nariz fora dos limites do AMM.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129308	C04-10 Rodas, Pneus e Freios	129.31	Rodas, pneus sem danos e desgastes aparentes (incluindo pressão correta, se possível). Amortecedores do trem de pouso, freios sem desgastes e vazamentos.	Pressão de pneu(s) fora dos limites do AMM.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129309	C04-11 Rodas, Pneus e Freios	129.31	Rodas, pneus sem danos e desgastes aparentes (incluindo pressão correta, se possível). Amortecedores do trem de pouso, freios sem desgastes e vazamentos.	Pneu(s) desgastado(s) e/ou com dano(s) fora dos limites do AMM e não detectados ou registrados.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129310	C04-12 Rodas, Pneus e Freios	129.31	Rodas, pneus sem danos e desgastes aparentes (incluindo pressão correta, se possível). Amortecedores do trem de pouso, freios sem desgastes e vazamentos.	Rodas(aros) com dano(s) fora dos limites do AMM.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129311	C05-01 Trem de Pouso	129.31	O trem de pouso está em bom estado de conservação (incluindo defletores se requerido), sem danos aparentes, possuem instalados marcas e placas de inspeção e as mesmas estão legíveis.	Marca(s) e/ou placas requeridas pelo fabricante ausente(s) ou ilegível(is)	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129312	C05-02 Trem de Pouso	129.31	O trem de pouso está em bom estado de conservação (incluindo defletores se requerido), sem danos aparentes, possuem instalados marcas e placas de inspeção e as mesmas estão legíveis.	Pino(s) de segurança faltante(s) ou defeituoso(s)	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129313	C05-03 Trem de Pouso	129.31	O trem de pouso está em bom estado de conservação (incluindo defletores se requerido), sem danos aparentes, possuem instalados marcas e placas de inspeção e as mesmas estão legíveis.	Trem de pouso sujo, afetando a capacidade de detectar possíveis vazamentos.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129314	C05-04 Trem de Pouso	129.31	O trem de pouso está em bom estado de conservação (incluindo defletores se requerido), sem danos aparentes, possuem instalados marcas e placas de inspeção e as mesmas estão legíveis.	Tampa(s) de válvula(s) de montantes de trem de pouso faltante(s).	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129315	C05-05	129.31	O trem de pouso está em bom estado de conservação (incluindo defletores se requerido), sem danos aparentes, possuem instalados marcas e placas de inspeção e as mesmas estão legíveis.	Delfetore(s) faltante(s) e/ou com dano(s) fora dos limites do AMM/MEL/CDL.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129316	C05-05 Trem de Pouso	129.31	O trem de pouso está em bom estado de conservação (incluindo defletores se requerido), sem danos aparentes, possuem instalados marcas e placas de inspeção e as mesmas estão legíveis.	Defletore(s) faltante(s) e/ou com dano(s) fora dos limites do AMM/MEL/CDL.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129317	C05-05 Trem de Pouso	129.31	O trem de pouso está em bom estado de conservação (incluindo defletores se requerido), sem danos aparentes, possuem instalados marcas e placas de inspeção e as mesmas estão legíveis.	Delfetore(s) faltante(s) e/ou com dano(s) fora dos limites do AMM/MEL/CDL.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129318	C05-06 Trem de Pouso	129.31	O trem de pouso está em bom estado de conservação (incluindo defletores se requerido), sem danos aparentes, possuem instalados marcas e placas de inspeção e as mesmas estão legíveis.	Cabo(s), tubulações e/ou mangueira(s) com evidencia de fricção entre si ou outras partes da estrutura.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129319	C05-07 Trem de Pouso	129.31 A8-III A-9.6.2 A8-III B-7.6.2 A8-V-7.6.2 LAR 23.001 LAR 25.001	O trem de pouso está em bom estado de conservação (incluindo defletores se requerido), sem danos aparentes, possuem instalados marcas e placas de inspeção e as mesmas estão legíveis.	Marca(s) e/ou placa(s) de segurança faltante(s) ou ilegível(is).	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129320	C05-08	129.31	O trem de pouso está em bom estado de conservação (incluindo defletores se requerido), sem danos aparentes, possuem instalados marcas e placas de inspeção e as mesmas estão legíveis.	Evidência de corrosão significativa.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129321	C05-09 Trem de Pouso	129.31	O trem de pouso está em bom estado de conservação (incluindo defletores se requerido), sem danos aparentes, possuem instalados marcas e placas de inspeção e as mesmas estão legíveis.	Vazamento(s) e/ou infiltração(ões) fora dos limites AMM.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129322	C05-10 Trem de Pouso	129.31	O trem de pouso está em bom estado de conservação (incluindo defletores se requerido), sem danos aparentes, possuem instalados marcas e placas de inspeção e as mesmas estão legíveis.	Pressão dos amortecedor(es) fora dos limites do AMM.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129323	C06-01 Baías do trem de pouso	129.31	As baías do trem de pouso encontram-se em bom estado de conservação, limpos, lubrificados, sem vazamento e corrosão (incluindo nas comportas do trem de pouso). Encontra-se disponível e em com estado de conservação os cabos de união.	Baia do trem de pouso suja, afetando a capacidade de inspeciona-la.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
			Encontram-se instaladas marcas e placas de inspeção.				
129324	C06-02 Baías do trem de pouso	129.31	As baías do trem de pouso encontram-se em bom estado de conservação, limpos, lubrificados, sem vazamento e corrosão (incluindo nas comportas do trem de pouso). Encontra-se disponível e em com estado de conservação os cabos de união. Encontram-se instaladas marcas e placas de inspeção.	Comporta(s) com dano(s) fora dos limites do AMM/SRM.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129325	C06-03 Baías do trem de pouso	129.31	As baías do trem de pouso encontram-se em bom estado de conservação, limpos, lubrificados, sem vazamento e corrosão (incluindo nas comportas do trem de pouso). Encontra-se disponível e em com estado de conservação os cabos de união. Encontram-se instaladas marcas e placas de inspeção.	Evidente falta de lubrificação nos atuadores, pivor(es), dobradiça(s), comporta(s) etc.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129326	C06-04 Baías do trem de pouso	129.31	As baías do trem de pouso encontram-se em bom estado de conservação, limpos, lubrificados, sem vazamento e corrosão (incluindo nas comportas do trem de pouso). Encontra-se disponível e em com estado de conservação os cabos de	Cabo(s) de união com dano(s) e/ou faltante(s) fora dos limites do AMM.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
			união. Encontram-se instaladas marcas e placas de inspeção.				
129327	C06-05 Baías do trem de pouso	129.31	As baías do trem de pouso encontram-se em bom estado de conservação, limpos, lubrificados, sem vazamento e corrosão (incluindo nas comportas do trem de pouso). Encontra-se disponível e em com estado de conservação os cabos de união. Encontram-se instaladas marcas e placas de inspeção.	Evidência de corrosão significativa.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129328	C06-06 Baías do trem de pouso	129.31	As baías do trem de pouso encontram-se em bom estado de conservação, limpos, lubrificados, sem vazamento e corrosão (incluindo nas comportas do trem de pouso). Encontra-se disponível e em com estado de conservação os cabos de união. Encontram-se instaladas marcas e placas de inspeção	Trava(s) do trem de pouso com dano(s) e/ou faltante(s) fora dos limite(s) do AMM.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129329	C06-07 Baías do trem de pouso	129.31	As baías do trem de pouso encontram-se em bom estado de conservação, limpos, lubrificados, sem vazamento e corrosão (incluindo nas comportas do trem de pouso). Encontra-se disponível e em com estado de conservação os cabos de	Infiltração(ões) e/ou vazamento(s) fora dos limites do AMM.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
			união. Encontram-se instaladas marcas e placas de inspeção				
129330	C07-01 Motores e suportes (pylon)	129.31	Motores e seus suportes encontram-se em bom estado de conservação, sem danos, fissuras, arranhões (incluindo evidencia de FOD). Encontram-se fixados os parafusos, pinos, tampas de inspeção. Não há evidências de infiltrações e vazamentos anormais. Encontram-se instalados, reversores, painéis acústicos e as respectivas marcas e placas de inspeção. Motores e seus suportes encontram-se em bom estado de conservação, sem danos, fissuras, arranhões (incluindo evidencia de FOD).	Marca(s) e/ou placa(s) requeridas pelo fabricante faltante(s) ou ilegível(is).	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129331	C07-02 Motores e suportes (pylon)	129.31 A8-III A-9.6.2 A8-III B-7.6.2 A8-V-7.6.2 LAR 23.001 LAR 25.001	Motores e seus suportes encontram-se em bom estado de conservação, sem danos, fissuras, arranhões (incluindo evidencia de FOD). Encontram-se fixados os parafusos, pinos, tampas de inspeção. Não há evidências de infiltrações e vazamentos anormais. Encontram-se instalados, reversores, painéis acústicos e as respectivas marcas e placas de inspeção. Motores e seus suportes encontram-se em bom estado de conservação, sem danos, fissuras, arranhões (incluindo evidencia de FOD).	Marca(s) e/ou placa(s) de segurança faltante(s) ou ilegível(is).	Todos os operadores	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129332	C07-03 Motores e suportes (pylon)	129.31	Motores e seus suportes encontram-se em bom estado de conservação, sem danos, fissuras, arranhões (incluindo evidencia de FOD). Encontram-se fixados os parafusos, pinos, tampas de inspeção. Não há evidencias de infiltrações e vazamentos anormais. Encontram-se instalados, reversores, painéis acústicos e as respectivas marcas e placas de inspeção. Motores e seus suportes encontram-se em bom estado de conservação, sem danos, fissuras, arranhões (incluindo evidencia de FOD).	Zonas de admissão de ar/ zona exaustão com danos significativos	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129333	C07-04 Motores e suportes (pylon)	129.31	Motores e seus suportes encontram-se em bom estado de conservação, sem danos, fissuras, arranhões (incluindo evidencia de FOD). Encontram-se fixados os parafusos, pinos, tampas de inspeção. Não há evidencias de infiltrações e vazamentos anormais. Encontram-se instalados, reversores, painéis acústicos e as respectivas marcas e placas de inspeção. Motores e seus suportes encontram-se em bom estado de conservação, sem danos, fissuras, arranhões (incluindo evidencia de FOD).	Dano(s), fissuras, ranhura(s) fora do limite do AMM/SRM.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129334	C07-05 Motores e suportes (pylon)	129.31	Motores e seus suportes encontram-se em bom estado de conservação, sem danos, fissuras, arranhões (incluindo evidencia de FOD). Encontram-se fixados os parafusos, pinos, tampas de inspeção. Não há evidencias de infiltrações e	Painel(is) acústico(s) com dano(s) e fora dos limites do AMM.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
			vazamentos anormais. Encontram-se instalados, reversores, painéis acústicos e as respectivas marcas e placas de inspeção. Motores e seus suportes encontram-se em bom estado de conservação, sem danos, fissuras, arranhões (incluindo evidencia de FOD).				
129335	C07-06 Motores e suportes (pylon)	129.31	Motores e seus suportes encontram-se em bom estado de conservação, sem danos, fissuras, arranhões (incluindo evidencia de FOD). Encontram-se fixados os parafusos, pinos, tampas de inspeção. Não há evidencias de infiltrações e vazamentos anormais. Encontram-se instalados, reversores, painéis acústicos e as respectivas marcas e placas de inspeção. Motores e seus suportes encontram-se em bom estado de conservação, sem danos, fissuras, arranhões (incluindo evidencia de FOD).	Vazamento(s) (óleo, combustível, fluido hidráulico) fora dos limites do AMM.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129336	C07-07 Motores e suportes (pylon)	129.31	Motores e seus suportes encontram-se em bom estado de conservação, sem danos, fissuras, arranhões (incluindo evidencia de FOD). Encontram-se fixados os parafusos, pinos, tampas de inspeção. Não há evidencias de infiltrações e vazamentos anormais. Encontram-se instalados, reversores, painéis acústicos e as respectivas marcas e placas de inspeção. Motores e seus suportes encontram-se em bom estado de conservação,	Painel(is), encaixe(s), carenagem(s) e/ou tampas de inspeção não fechados corretamente ou não perfilados fora dos limites do AMM/SRM/MEL.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
			sem danos, fissuras, arranhões (incluindo evidencia de FOD).				
129337	C07-08 Motores e suportes (pylon)	129.31	Motores e seus suportes encontram-se em bom estado de conservação, sem danos, fissuras, arranhões (incluindo evidencia de FOD). Encontram-se fixados os parafusos, pinos, tampas de inspeção. Não há evidencias de infiltrações e vazamentos anormais. Encontram-se instalados, reversores, painéis acústicos e as respectivas marcas e placas de inspeção. Motores e seus suportes encontram-se em bom estado de conservação, sem danos, fissuras, arranhões (incluindo evidencia de FOD).	Parafuso(s)/rebite(s) faltante(s) e/ou foruxo(s) fora dos limites do AMM/SRM.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129338	C07-09 Motores e suportes (pylon)	129.31	Motores e seus suportes encontram-se em bom estado de conservação, sem danos, fissuras, arranhões (incluindo evidencia de FOD). Encontram-se fixados os parafusos, pinos, tampas de inspeção. Não há evidencias de infiltrações e vazamentos anormais. Encontram-se instalados, reversores, painéis acústicos e as respectivas marcas e placas de inspeção.	Comporta(s) do(s) reversor(es) parcialmente retraída(s)	Todos os operadores	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129339	C08-01 Lâminas dos motores (fan blades)	129.31	Fan blades encontram-se em bom estado, sem danos, fissuras, corrosão, desgaste excessivo e sem evidencia de FOD.	Fan blades com dano(s) fora dos limites do AMM.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129340	C09-01 Helices e rotores (principal e de cauda)	129.31	Encontram-se em bom estado, sem danos, fissuras, corrosão, desgaste excessivo e sem evidencia de FOD.	Sistema de degelo de hélice/rotor fora de serviço e forma dos limites do AMM/MEL.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129341	C09-02 Helices e rotores (principal e de cauda)	129.31	Encontram-se em bom estado, sem danos, fissuras, corrosão, desgaste excessivo e sem evidencia de FOD.	Hélice(s) com dano(s) fora dos limites do AMM.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129342	C10-01 Reparos evidentes	129.31 A6-I-4.3.1(a) LAR 121.2550	Reparos temporários/realizados foram executados usando técnicas não usuais ou deficientes.	Não existe informação referente a reparos temporários.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129343	C10-02 Reparos evidentes	129.31	Reparos temporários/realizados foram executados usando técnicas não usuais ou deficientes.	Reparos prévios em más condições.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129344	C10-03 Reparos evidentes	129.31	Reparos temporários/realizados foram executados usando técnicas não usuais ou deficientes.	Reparos evidentemente não realizados de acordo com as instruções do AMM/SRM.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129345	C11-01 Danos evidentes sem reparo.	129.31	Danos evidentes não detectados e/ou registrado(s) incluindo golpes, impactos de raios (lighting strike), pássaros (Bird strike) , corrosão etc.	Dano estrutural afetando a aeronavegabilidade da aeronave.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129346	C12-01 Infiltrações/vazamentos	129.31	Sinais evidentes de infiltrações/vazamento de combustível, fluido hidráulico, água de sanitários (blue ice).	Vazamento(s) fora dos limites do AMM.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129347	C12-02 Infiltrações/vazamentos	129.31	Sinais evidentes de infiltrações/vazamento de combustível, fluido hidráulico, água de sanitários (blue ice).	Porta(s)/Painel(is) de serviço e/ou dreno(s) bloqueado(s) e/ou obstruído(s) por gelo ou outros contaminantes.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129348	D01-01 Estado geral dos compartimentos de carga	129.31	Compartimentos de carga (e seus componentes) encontram-se em bom estado com suas luzes, sistema de detecção e extinção de fogo (se instalado) operativos. As redes de carga/separação encontram-se operativas. Compartimento respeita os limites de cubagem e peso máximos.	Defeitos menores com impacto limitado na segurança.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129349	D01-02 Estado geral dos compartimentos de carga	129.31 A8-III A-1.4 A8-III B-1.3 LAR 25.001 LAR 21.140(b)	Compartimentos de carga (e seus componentes) encontram-se em bom estado com suas luzes, sistema de detecção e extinção de fogo (se instalado) operativos. As redes de carga/separação encontram-se operativas.	Instalações e/ou equipamentos que não cumprem com o Anexo 8 Parte III A/B Capítulo 4.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129350	D01-03 Estado geral dos compartimentos de carga	129.31 A8-III A-9.6.2 A8-III B-7.6.2 A8-V-7.6.2 LAR 25.001 LAR 23.001	Compartimentos de carga (e seus componentes) encontram-se em bom estado com suas luzes, sistema de detecção e extinção de fogo (se instalado) operativos. As redes de carga/separação encontram-se operativas. Compartimento respeita os limites de cubagem e peso máximos.	Marca(s) e/ou placa(s) de segurança faltante(s) ou ilegível(is)	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129351	D01-04 Estado geral dos compartimentos de carga	129.31	Compartimentos de carga (e seus componentes) encontram-se em bom estado com suas luzes, sistema de detecção e extinção de fogo (se instalado) operativos. As redes de carga/separação encontram-se operativas. Compartimento respeita os limites de cubagem e peso máximos.	Detector(es) de fumaça fora de serviço ou fora dos limites da MEL.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129352	D01-05 Estado geral dos compartimentos de carga	129.31 A8-II-3.5	Compartimentos de carga (e seus componentes) encontram-se em bom estado com suas luzes, sistema de detecção e extinção de fogo (se instalado) operativos. As redes de carga/separação encontram-se operativas. Compartimento respeita os limites de cubagem e peso máximos.	Painel(is) blow-out fora do lugar, faltante(s) ou com dano(s) fora dos limites do AMM.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129353	D01-06 Estado geral dos compartimentos de carga	129.31	Compartimentos de carga (e seus componentes) encontram-se em bom estado com suas luzes, sistema de detecção e extinção de fogo (se instalado) operativos. As redes de carga/separação encontram-se operativas.	Painel(is) interiores ou revestimento com dano(s) fora dos limites do AMM.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
			Compartimento respeita os limites de cubagem e peso máximos.				
129354	D01-07 Estado geral dos compartimentos de carga	129.31	Compartimentos de carga (e seus componentes) encontram-se em bom estado com suas luzes, sistema de detecção e extinção de fogo (se instalado) operativos. As redes de carga/separação encontram-se operativas. Compartimento respeita os limites de cubagem e peso máximos.	Sistema de extinção de fogo fora de serviço e compartimento de carga afetado em uso.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129355	D01-07 Estado geral dos compartimentos de carga	129.31 A8-II-3.5 LAR 21.870(a)	Compartimentos de carga (e seus componentes) encontram-se em bom estado com suas luzes, sistema de detecção e extinção de fogo (se instalado) operativos. As redes de carga/separação encontram-se operativas. Compartimento respeita os limites de cubagem e peso máximos.	Sistema de extinção de fogo fora de serviço e compartimento de carga afetado em uso.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129356	D01-08 Estado geral dos compartimentos de carga	129.31	Compartimentos de carga (e seus componentes) encontram-se em bom estado com suas luzes, sistema de detecção e extinção de fogo (se instalado) operativos. As redes de carga/separação encontram-se operativas. Compartimento respeita os limites de cubagem e peso máximos.	Dispositivo(s) de trava de piso fora de serviço e fora dos limites AMM/MEL (com carga).	Todos os operadores	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129357	D01-09 Estado geral dos compartimentos de carga	129.31	Compartimentos de carga (e seus componentes) encontram-se em bom estado com suas luzes, sistema de detecção e extinção de fogo (se instalado) operativos. As redes de carga/separação encontram-se operativas. Compartimento respeita os limites de cubagem e peso máximos.	Rede(s) de separação requerida(s) faltante(s) ou forma de serviço.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129358	D01-10 Estado geral dos compartimentos de carga	129.31 A8-II-3.5 LAR 21.870(a)	Compartimentos de carga (e seus componentes) encontram-se em bom estado com suas luzes, sistema de detecção e extinção de fogo (se instalado) operativos. As redes de carga/separação encontram-se operativas. Compartimento respeita os limites de cubagem e peso máximos.	Barreira(s)/Cortina(s) para fumaça não instaladas e requerida.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129359	D01-11 Estado geral dos compartimentos de carga	129.31 A8-II-3.5 LAR 21.870(a)	Compartimentos de carga (e seus componentes) encontram-se em bom estado com suas luzes, sistema de detecção e extinção de fogo (se instalado) operativos. As redes de carga/separação encontram-se operativas. Compartimento respeita os limites de cubagem e peso máximos.	Dano(s) estrutural(is) e/ou no piso fora dos limites do AMM/SRM.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129360	D01-12 Estado geral dos compartimentos de carga	129.31 A8-III-4.1.6(g) LAR 25.001	Compartimentos de carga (e seus componentes) encontram-se em bom estado com suas luzes, sistema de detecção e extinção de fogo (se instalado) operativos. As redes de carga/separação encontram-se operativas.	Compartimento(s) de carga não equipado(s) com sistema de detecção/extinção de fogo.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
			Compartimento respeita os limites de cubagem e peso máximos.				
129361	D01-13 Estado geral dos compartimentos de carga	129.31	Compartimentos de carga (e seus componentes) encontram-se em bom estado com suas luzes, sistema de detecção e extinção de fogo (se instalado) operativos. As redes de carga/separação encontram-se operativas. Compartimento respeita os limites de cubagem e peso máximos.	Luz(es) do compartimento(s) de carga com dano(s) ou inoperativa(s) fora dos limites do AMM/MEL.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129362	D02-01 Artigos perigosos (DG-Dangerous Goods)	129.31 A18-9.1 LAR 175.515(a)	O PIC recebeu informações e notificações apropriadas dos artigos perigosos a bordo. Os artigos perigosos foram corretamente embarcados, embalados e etiquetados de acordo com as instruções técnicas aplicáveis (DOC 9284 OACI). A empresa possui autorização de transporte de Artigos Perigosos de acordo com suas Especificações Operativas.	Informação incorreta e/ou incompleta no NOTOC (não envolvendo carga CAO).	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129363	D02-02 Artigos perigosos (DG-Dangerous Goods)	129.31 A18-9.1 LAR 175.515(a)	O PIC recebeu informações e notificações apropriadas dos artigos perigosos a bordo. Os artigos perigosos foram corretamente embarcados, embalados e etiquetados de acordo com as instruções técnicas aplicáveis (DOC 9284 OACI). A empresa possui autorização de	Informação incorreta e/ou incompleta no NOTOC (envolvendo carga CAO).	Todos os operadores	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
			transporte de Artigos Perigosos de acordo com suas Especificações Operativas.				
129364	D02-03 Artigos perigosos (DG-Dangerous Goods)	129.31 A18-8.9 LAR 175.520	O PIC recebeu informações e notificações apropriadas dos artigos perigosos a bordo. Os artigos perigosos foram corretamente embarcados, embalados e etiquetados de acordo com as instruções técnicas aplicáveis (DOC 9284 OACI). A empresa possui autorização de transporte de Artigos Perigosos de acordo com suas Especificações Operativas.	Carga CAO transportada em voo de passageiros	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129365	D02-04 Artigos perigosos (DG-Dangerous Goods)	129.31 A18-8.4 LAR 175.52(e)(f)(g)	O PIC recebeu informações e notificações apropriadas dos artigos perigosos a bordo. Os artigos perigosos foram corretamente embarcados, embalados e etiquetados de acordo com as instruções técnicas aplicáveis (DOC 9284 OACI). A empresa possui autorização de transporte de Artigos Perigosos de acordo com suas Especificações Operativas.	Embalagens ou sobrembalagens contendo DG com dano(s) e/ou com vazamento(s) evidentes.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129366	D02-05 Artigos perigosos (DG-Dangerous Goods)	129.31 A18-8.8 LAR 175.520(i)	O PIC recebeu informações e notificações apropriadas dos artigos perigosos a bordo. Os artigos perigosos foram corretamente embarcados, embalados e etiquetados de acordo	Carga contendo artigos perigosos incorretamente embaladas e/ou embarcadas.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
			com as instruções técnicas aplicáveis (DOC 9284 OACI). A empresa possui autorização de transporte de Artigos Perigosos de acordo com suas Especificações Operativas.				
129367	D02-06 Artigos perigosos (DG-Dangerous Goods)	129.31 A18-8.1 LAR 175.440	O PIC recebeu informações e notificações apropriadas dos artigos perigosos a bordo. Os artigos perigosos foram corretamente embarcados, embalados e etiquetados de acordo com as instruções técnicas aplicáveis (DOC 9284 OACI). A empresa possui autorização de transporte de Artigos Perigosos de acordo com suas Especificações Operativas.	Etiquetas de artigos perigosos incorreta, ilegível e/ou com danos ou faltante.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129368	D02-07 Artigos perigosos (DG-Dangerous Goods)	129.31 Doc. 9284 Parte 7 LAR 175.410	O PIC recebeu informações e notificações apropriadas dos artigos perigosos a bordo. Os artigos perigosos foram corretamente embarcados, embalados e etiquetados de acordo com as instruções técnicas aplicáveis (DOC 9284 OACI). A empresa possui autorização de transporte de Artigos Perigosos de acordo com suas Especificações Operativas.	Identificação(ões) requerida(s) incompleta(s) e/ou ilegível(is) ou faltante(s) (não envolvendo carga CAO)	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129369	D02-08 Artigos perigosos (DG-	129.31 Doc. 9284 Parte 7 LAR 175.410	O PIC recebeu informações e notificações apropriadas dos artigos perigosos a bordo. Os artigos perigosos foram corretamente embarcados, embalados e etiquetados de acordo	Identificação(ões) requerida(s) incompleta(s) e/ou ilegível(is) ou faltante(s) (envolvendo carga CAO)	Todos os operadores	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
	Dangerous Goods)		com as instruções técnicas aplicáveis (DOC 9284 OACI). A empresa possui autorização de transporte de Artigos Perigosos de acordo com suas Especificações Operativas.				
129370	D02-09 Artigos perigosos (DG-Dangerous Goods)	129.31 Doc. 9284 Parte 7 LAR 175.410	O PIC recebeu informações e notificações apropriadas dos artigos perigosos a bordo. Os artigos perigosos foram corretamente embarcados, embalados e etiquetados de acordo com as instruções técnicas aplicáveis (DOC 9284 OACI). A empresa possui autorização de transporte de Artigos Perigosos de acordo com suas Especificações Operativas.	Artigos Perigosos transportadas em quantidades limitadas mas excedendo os valores estabelecidos.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129371	D02-10 Artigos perigosos (DG-Dangerous Goods)	129.31 A18-5.1 LAR 175.420	O PIC recebeu informações e notificações apropriadas dos artigos perigosos a bordo. Os artigos perigosos foram corretamente embarcados, embalados e etiquetados de acordo com as instruções técnicas aplicáveis (DOC 9284 OACI). A empresa possui autorização de transporte de Artigos Perigosos de acordo com suas Especificações Operativas.	Artigo Perigoso embalado incorretamente.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129372	D02-11 Artigos perigosos (DG-	129.31 A18-8.3 LAR 175.520	O PIC recebeu informações e notificações apropriadas dos artigos perigosos a bordo. Os artigos perigosos foram corretamente embarcados, embalados e etiquetados de acordo	Artigo perigoso embarcado incorretamente e/ou não segregado conforme as instruções técnicas correspondentes.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
	Dangerous Goods)		com as instruções técnicas aplicáveis (DOC 9284 OACI). A empresa possui autorização de transporte de Artigos Perigosos de acordo com suas Especificações Operativas.				
129373	D02-12 Artigos perigosos (DG-Dangerous Goods)	129.31 A18-8.6 LAR 175.615(b)	O PIC recebeu informações e notificações apropriadas dos artigos perigosos a bordo. Os artigos perigosos foram corretamente embarcados, embalados e etiquetados de acordo com as instruções técnicas aplicáveis (DOC 9284 OACI). A empresa possui autorização de transporte de Artigos Perigosos de acordo com suas Especificações Operativas.	Contaminação perigosa e/ou radioativa não removida.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129374	D02-13 Artigos perigosos (DG-Dangerous Goods)	129.31 A18-9.1 LAR 175.515(a)	O PIC recebeu informações e notificações apropriadas dos artigos perigosos a bordo. Os artigos perigosos foram corretamente embarcados, embalados e etiquetados de acordo com as instruções técnicas aplicáveis (DOC 9284 OACI). A empresa possui autorização de transporte de Artigos Perigosos de acordo com suas Especificações Operativas.	NOTOC faltante (se requerida).	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129375	D02-14 Artigos perigosos (DG-	129.31 A18-8.5 LAR 175.520(b)	O PIC recebeu informações e notificações apropriadas dos artigos perigosos a bordo. Os artigos perigosos foram corretamente embarcados, embalados e etiquetados de acordo	Artigo perigoso transportado na cabine de comandos e/ou cabine de passageiros e não permitido pelas instruções técnicas.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
	Dangerous Goods)		com as instruções técnicas aplicáveis (DOC 9284 OACI). A empresa possui autorização de transporte de Artigos Perigosos de acordo com suas Especificações Operativas.				
129376	D02-15 Artigos perigosos (DG-Dangerous Goods)	129.31 A18-9.1 LAR 175.515(a)	O PIC recebeu informações e notificações apropriadas dos artigos perigosos a bordo. Os artigos perigosos foram corretamente embarcados, embalados e etiquetados de acordo com as instruções técnicas aplicáveis (DOC 9284 OACI). A empresa possui autorização de transporte de Artigos Perigosos de acordo com suas Especificações Operativas.	Quando é requerido, não há acesso ao artigo perigoso identificado como CAO.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129377	D02-16 Artigos perigosos (DG-Dangerous Goods)	129.31 A18-4.2 LAR 175.110©	O PIC recebeu informações e notificações apropriadas dos artigos perigosos a bordo. Os artigos perigosos foram corretamente embarcados, embalados e etiquetados de acordo com as instruções técnicas aplicáveis (DOC 9284 OACI). Os artigos perigosos foram corretamente embarcados, embalados e etiquetados de acordo com as instruções técnicas aplicáveis (DOC 9284 OACI).	Transporte de artigo perigoso proibidos.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
129378	D02-17 Artigos perigosos (DG-Dangerous Goods)	129.31 A18-8.1(a) LAR 175.510(a)	<p>O PIC recebeu informações e notificações apropriadas dos artigos perigosos a bordo.</p> <p>Os artigos perigosos foram corretamente embarcados, embalados e etiquetados de acordo com as instruções técnicas aplicáveis (DOC 9284 OACI).</p> <p>Os artigos perigosos foram corretamente embarcados, embalados e etiquetados de acordo com as instruções técnicas aplicáveis (DOC 9284 OACI).</p>	Artigo Perigoso acompanhada da documentação (shippers declaration), caso requerido.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129379	D03-01 Segurança da carga a bordo.	129.31 A6-I-4.3.1(e) LAR 121.2550	<p>Que a carga se encontra corretamente distribuída (limites de piso, limites de altura e peso máximo de pallets).</p> <p>No caso de ferramentas a bordo e rodas/ peças sobressalentes, encontram-se corretamente embarcadas.</p> <p>Os pallets, containers, redes e travas encontram-se em bom estado de conservação e sem danos significativos.</p>	Dano pequeno no pallet, container(ULD), dispositivo de amarração, redes de carga e/ou travas.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129380	D03-02 Segurança da carga a bordo.	129.31 A6-I-4.3.1(e) LAR 121.2550	<p>Que a carga se encontra corretamente distribuída (limites de piso, limites de altura e peso máximo de pallets).</p> <p>No caso de ferramentas a bordo e rodas/ peças sobressalentes, encontram-se corretamente embarcadas.</p> <p>Os pallets, containers, redes e travas encontram-se em bom estado de</p>	Equipamento incompleto como pallet, container(ULD), dispositivo de amarração, redes de carga e/ou travas.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
			conservação e sem danos significativos.				
129381	D03-03 Segurança da carga a bordo.	129.31 A6-I-4.3.1(e) LAR 121.2550	Que a carga se encontra corretamente distribuída (limites de piso, limites de altura e peso máximo de pallets). No caso de ferramentas a bordo e rodas/ peças sobressalentes, encontram-se corretamente embarcadas. Os pallets, containers, redes e travas encontram-se em bom estado de conservação e sem danos significativos.	Area de carga não utilizada de acordo com sua classificação.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129382	D03-04 Segurança da carga a bordo.	129.31 A6-I-4.3.1(e) LAR 121.2550	Que a carga se encontra corretamente distribuída (limites de piso, limites de altura e peso máximo de pallets). No caso de ferramentas a bordo e rodas/ peças sobressalentes, encontram-se corretamente embarcadas. Os pallets, containers, redes e travas encontram-se em bom estado de conservação e sem danos significativos.	Carga não acomodada corretamente em todas as direções.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129383	D03-05 Segurança da carga a bordo.	129.31 A6-I-4.3.1(e) LAR 121.2550	Que a carga se encontra corretamente distribuída (limites de piso, limites de altura e peso máximo de pallets). No caso de ferramentas a bordo e rodas/ peças sobressalentes,	Dano pequeno no pallet, container(ULD), dispositivo de amarração, redes de carga e/ou travas afetando a integridade estrutural e comprometendo sua função.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses

Código	Título	Enquadramento Normativo	Situação Esperada	Tipificações de Não Conformidade	Aplicabilidade	Providência Administrativa	Prazo*
			encontram-se corretamente embarcadas. Os pallets, containers, redes e travas encontram-se em bom estado de conservação e sem danos significativos.				
129384	D03-06 Segurança da carga a bordo.	129.31 A6-I-4.3.1(e) LAR 121.2550		Redes de separação ou proteção com danos ou faltantes, fora dos limites do AMM.	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129385	D03-07 Segurança da carga a bordo.	129.31 A6-I-4.3.1(e) LAR 121.2550	Que a carga se encontra corretamente distribuída (limites de piso, limites de altura e peso máximo de pallets). No caso de ferramentas a bordo e rodas/ peças sobressalentes, encontram-se corretamente embarcadas. Os pallets, containers, redes e travas encontram-se em bom estado de conservação e sem danos significativos.	Distribuição e/ou limite de carga excedido (piso e/ou altura)	Todos os operadores	Preventiva	12 meses
129386	E01 Geral	129.31	Verificar qualquer item geral não incluído nos precedentes que afete diretamente a segurança operacional da aeronave e/ou seus ocupantes.	Verificar qualquer item geral não incluído nos precedentes que afete diretamente a segurança operacional da aeronave e/ou seus ocupantes.	Todos os operadores	N/A	12 meses

*Uma vez ocorrida nova infração dentro do prazo estipulado no EF, será necessariamente aplicada a providência administrativa sancionatória, conforme disposto no art. 2º desta Portaria.