

ANEXO À PORTARIA Nº 2.050/SPO/SAR, DE 29 DE JUNHO DE 2018.

DIÁRIO DE BORDO

AERONAVE MARCAS _____

Nº _____/_____/_____

LOGOTIPO DA EMPRESA – (Opcional)

AERONAVE MARCAS _____

DIÁRIO DE BORDO Nº _____/_____/_____

P R E F Á C I O

Este diário de bordo tem o objetivo de registrar todas as ocorrências relacionadas ao voo, conforme estabelecido no CBA, RBAC e legislação complementar aplicáveis, como também alertar o comandante da aeronave de sua total responsabilidade pela verificação das condições de aeronavegabilidade para o início do cumprimento de qualquer etapa de voo.

É OBRIGATÓRIA A FIDELIDADE DOS REGISTROS DAS HORAS DE VOO E DAS DEMAIS INFORMAÇÕES REGISTRADAS NESTE DIÁRIO DE BORDO.

O CBA estabelece, além de multa, a suspensão ou a cassação de certificado de habilitação para os casos de procedimento ou prática, no exercício das funções, que revelem falta de idoneidade profissional para o uso das prerrogativas previstas.

Os casos de anotações, reproduções e alterações fraudulentas em qualquer registro poderão resultar na suspensão ou cassação dos certificados dos responsáveis, incluindo certificados de habilitação e certificados de operador aéreo, conforme aplicável pela legislação em vigor.

DIÁRIO DE BORDO N° _____ / _____ / _____

TERMO DE ABERTURA

Aos ____ dias do mês de _____ do ano de _____, lavra-se o presente Termo de Abertura deste Diário de Bordo, contendo _____ páginas devidamente numeradas, que servirá para a escrituração de todos os registros de voo e ocorrências na aeronave abaixo identificada, cujo objetivo visa ao cumprimento dos requisitos de registros conforme aplicáveis.

Marcas: _____ Fabricante: _____ Modelo: _____ N/S: _____

Horas Totais: _____ Ciclos Totais: _____ Ano de Fabricação: _____ N° de Pousos: _____

Proprietário: _____ Operador: _____

Observações: _____

Local e Data _____, ____/____/____.	Nome do responsável pelo Termo de Abertura / Código ANAC / CPF / CNPJ Assinatura do responsável pelo Termo de Abertura
--	---

DIÁRIO DE BORDO N° _____ / _____ / _____

TERMO DE ENCERRAMENTO

Aos ____ dias do mês de _____ do ano de _____, lavra-se o presente Termo de Encerramento deste Diário de Bordo que serviu para a escrituração de todos os registros de voo e ocorrências na aeronave abaixo identificada:

Marcas: _____ Fabricante: _____ Modelo: _____ N/S: _____

Horas Totais: _____ Ciclos Totais: _____ Ano de Fabricação: _____ N° de Pousos: _____

Proprietário: _____ Operador: _____

Observações: _____

Local e Data _____, ____/____/____.	Nome do responsável pelo Termo de Encerramento / Código ANAC / CPF / CNPJ Assinatura do responsável pelo Termo de Encerramento
--	---

HORA APRESENTAÇÃO DA TRIPULAÇÃO						PARTE I – REGISTROS DE VOO											
Tripulantes	Hora	Rubrica	Tripulantes	Hora	Rubrica	(MODELO RECOMENDADO PARA AERONAVES DE ALTA/MÉDIA UTILIZAÇÃO)											
						DIÁRIO DE BORDO N° _____											
						DATA ____/____/____											
Marcas:		Fabricante:		Modelo:		N° de série:											
Horas de célula anterior:			Horas de célula no dia:			Total horas célula:											
TRIPULAÇÃO – Nome (opcional), código ANAC (obrigatório) e base contratual (obrigatório)																	
Piloto em comando			Piloto 2° em comando () Aluno ()			Mecânico () Comissário ()			Extra								
	Trecho		Horas									Combustível	POB/Carga				
Et.	De	Para	Partida	Dec	Pouso	Corte	Diurno	Noturno	IFR Real	IFR Capota	Total	Total	POB	Carga	P/C	Nat.	Rubrica PIC
01																	
02																	
03																	
04																	
05																	
TOTAL →																	
Ocorrência(s):																	

PARTE II - SITUAÇÃO TÉCNICA DA AERONAVE													
Tipo da última intervenção de manutenção:						Tipo da próxima intervenção de manutenção:							
Horas de célula para próxima intervenção de manutenção:						Canac e rubrica PIC:							
REGISTROS DA TRIPULAÇÃO						APROVAÇÃO DE RETORNO AO SERVIÇO							
Data	Sist.	Discrepância			Canac	Rubrica	Data	Ação corretiva		Canac e rubrica responsável		Canac e Rubrica PIC	

HORA APRESENTAÇÃO DA TRIPULAÇÃO						PARTE I – REGISTROS DE VOO															
Tripulantes	Hora	Rubrica	Tripulantes	Hora	Rubrica	(MODELO RECOMENDADO PARA AERONAVES DE BAIXA UTILIZAÇÃO)															
						DIÁRIO DE BORDO N° _____															
Marcas:		Fabricante:		Modelo:		N° de série:															
Horas de célula anterior:			Horas de célula no dia:			Total horas célula:															
Trecho			Horas									Comb.	POB/Carga				PIC		SIC		Rubrica PIC
Data	De	Para	Partida	Dec	Pouso	Corte	Diurno	Noturno	IFR Real	IFR Capota	Total	Total	POB	Carga	P/C	Nat.	Canac / B. contratual	Canac / B. contratual			
TOTAL →																					
Ocorrência(s):																					

PARTE II - SITUAÇÃO TÉCNICA DA AERONAVE											
Tipo da última intervenção de manutenção:					Tipo da próxima intervenção de manutenção:						
Horas de célula para próxima intervenção de manutenção:					Canac e rubrica PIC:						
REGISTROS DA TRIPULAÇÃO					APROVAÇÃO DE RETORNO AO SERVIÇO						
Data	Sist.	Discrepância			Canac	Rubrica	Data	Ação corretiva		Canac e rubrica responsável	Canac e Rubrica PIC