



# INSTRUÇÃO SUPLEMENTAR - IS

IS Nº 61-004

Revisão E

---

**Aprovação:** Portaria nº 2526/SPO, de 24 de setembro de 2015

---

**Assunto:** Lista de habilitações a serem averbadas pela ANAC nas licenças de pilotos

---

**Origem:** SPO

---

## 1. OBJETIVOS

- 1.1 Estabelecer e tornar pública a lista de habilitações a serem averbadas pela ANAC nas licenças de pilotos emitidas segundo o RBAC 61.

## 2. REVOGAÇÃO

Esta IS revoga a IS 61-004D.

## 3. FUNDAMENTOS

- 3.1 A Resolução nº 30, de 21 de maio de 2008, institui em seu art. 14, a Instrução Suplementar - IS, norma suplementar de caráter geral editada pelo Superintendente da área competente, objetivando esclarecer, detalhar e orientar a aplicação de requisito previsto em RBAC ou RBHA.
- 3.2 O administrado que pretenda, para qualquer finalidade, demonstrar o cumprimento de requisito previsto em RBAC ou RBHA, poderá:
- a) adotar os meios e procedimentos previamente especificados em IS; ou
  - b) apresentar meio ou procedimento alternativo devidamente justificado, exigindo-se, nesse caso, a análise e concordância expressa do órgão competente da ANAC.
- 3.3 O meio ou procedimento alternativo mencionado no parágrafo 3.2b desta IS deve garantir nível de segurança igual ou superior ao estabelecido pelo requisito aplicável ou concretizar o objetivo do procedimento normalizado em IS.
- 3.4 A IS não pode criar novos requisitos ou contrariar requisitos estabelecidos em RBAC ou outro ato normativo.

## 4. DEFINIÇÕES

- 4.1 Para os efeitos desta IS, são válidas as definições listadas na seção 61.2 do RBAC 61, e as seguintes definições:
- 4.1.1 Operação *Single Pilot* – operação na qual a tripulação mínima é constituída por apenas um piloto;

- 4.1.2 Operação *Dual Pilot* – operação na qual a tripulação mínima é constituída por dois pilotos, sendo um na posição de Piloto em Comando (PIC) e outro na posição de Segundo em Comando (SIC);
- 4.1.3 Piloto em Comando (PIC) – pessoa detentora da apropriada habilitação de categoria, classe ou tipo (se aplicável), para compor a tripulação mínima para a condução de um voo, que tem a autoridade final e a responsabilidade por essa operação e pela segurança do voo; em geral, os fabricantes das aeronaves definem qual assento no posto de pilotagem foi projetado para ser ocupado pelo piloto na função PIC;
- 4.1.4 Segundo em Comando (SIC) – pessoa detentora da apropriada habilitação de categoria, classe ou tipo (se aplicável), para compor a tripulação mínima para a condução de um voo, que auxilia o PIC e que está apto a assumir as responsabilidades deste, em caso de eventual incapacidade temporária; em geral, os fabricantes das aeronaves definem qual assento no posto de pilotagem foi projetado para ser ocupado pelo piloto na função SIC;
- 4.1.5 Um treinamento de familiarização é aquele que somente inclui a leitura de material didático sobre as diferenças entre modelos de um mesmo tipo, ou estudo dirigido por computador, de acordo com o relatório de avaliação operacional do grupo de avaliação de aeronaves da ANAC designado ou com relatório de avaliação operacional da autoridade de aviação civil responsável pela certificação de tipo da aeronave; e
- 4.1.6 Um treinamento de diferenças é aquele que inclui tempo de instrução dedicada em sala de aula, com verificação de conhecimentos teóricos, podendo também incluir tempo de instrução em voo, com a respectiva verificação de proficiência, de acordo com o relatório de avaliação operacional do Grupo de Avaliação de Aeronaves da ANAC designado ou com o relatório de avaliação operacional da autoridade de aviação civil responsável pela certificação de tipo da aeronave.

## 5. LISTA DE HABILITAÇÕES

### 5.1 Documentos base

- 5.1.1 Esta lista está baseada nos resultados das avaliações operacionais conduzidas pela ANAC, bem como na seguinte documentação similar:

a) *European Aviation Safety Agency – EASA – JAA Administrative & Guidance Material, Section Five: Personnel Licensing, Part 2: Procedures, Chapter 16: Class and Type Ratings Aeroplanes and Type Ratings Helicopters and Licence Endorsement Lists, de julho de 2009; e*

b) *Federal Aviation Administration – FAA – Advisory Circular AC nº 61-89E – Pilot Certificates: Aircraft Type Ratings, de 4 de agosto de 2000.*

### 5.2 Lista de habilitações

- 5.2.1 A Lista de Habilitações completa é constituída por 20 tabelas que relacionam as habilitações e as diversas aeronaves de acordo com características similares de operação,

a saber:

- a) Tabela I – Habilitação de Classe (Avião) – Terrestre/Anfíbio – Operação *Single Pilot, Single/Multi Engine* (Motores Convencionais e Turboélice);
- b) Tabela II – [Reservada];
- c) Tabela III – [Reservada];
- d) Tabela IV – [Reservada];
- e) Tabela V – [Reservada];
- f) Tabela VI – [Reservada];
- g) Tabela VII – Habilitação de Tipo (Avião) – Terrestre – Operação *Single Pilot, Multi Engine* (Motores Convencional e Turboélice);
- h) Tabela VIII – Habilitação de Tipo (Avião) – Anfíbio – Operação *Single Pilot, Multi Engine* (Motores Convencional e Turboélice);
- i) Tabela IX – Habilitação de Tipo (Avião) – Terrestre – Operação *Single Pilot, Multi Engine* (Motor a Reação);
- j) Tabela X – Habilitação de Tipo (Avião) – Terrestre – Operação *Multi Pilot, Multi Engine* (Todos os Motores);
- k) Tabela XI – Habilitação de Tipo (Helicóptero) – Operação *Single Engine* (Motor Convencional);
- l) Tabela XII – Habilitação de Tipo (Helicóptero) – Operação *Single Engine* (Motor Turboeixo);
- m) Tabela XIII – Habilitação de Tipo (Helicóptero) – Operação *Multi Engine* (Motores Convencionais);
- n) Tabela XIV – Habilitação de Tipo (Helicóptero) – Operação *Multi Engine* (Motores Turboeixo);
- o) Tabela XV – Habilitação de Tipo (Helicóptero) – *FAA Endorsement Only*;
- p) Tabela XVI Habilitação de Tipo (Outras Categorias, exceto Avião e Helicóptero);
- q) Tabela XVII – Habilitações de Categoria;
- r) Tabela XVIII – Habilitações Relativas à Operação;
- s) Tabela XIX – Habilitações Relativas às Atividades Aerodesportiva e Experimental; e

t) Tabela XX – Situações Especiais.

5.2.2 O detalhamento das tabelas listadas no item 5.2.1 segue nos subparágrafos abaixo. A instruções de uso das referidas tabelas seguem no item 5.3 desta IS.

5.2.2.1 Tabela I – Habilitação de Classe (Avião) – Terrestre/Anfíbio – Operação *Single Pilot, Single/ Multi Engine* (Motores Convencionais e Turboélice):

<b>Tabela I – Habilitação de Classe (Avião) – Terrestre/Anfíbio – Operação <i>Single Pilot, Single/ Multi Engine</i> (Motores Convencionais e Turboélice)</b>				
FABRICANTE (1)	AERONAVE (2)		OBS (3)	DESIGNATIVO (4)
	MODELO	NOME		ANAC
Todos	Avião Monomotor Terrestre			MNTE
	Hidroavião ou Anfíbio Monomotor			MNAF
	Avião Multimotor Terrestre			MLTE
	Hidroavião ou Anfíbio Multimotor			MLAF

5.2.2.2 Tabela II – [Reservada]

<b>Tabela II – [Reservada]</b>				
FABRICANTE (1)	AERONAVE (2)		OBS (3)	DESIGNATIVO (4)
	MODELO	NOME		ANAC
-	-	-	-	-

5.2.2.3 Tabela III – [Reservada]

<b>Tabela III – [Reservada]</b>				
FABRICANTE (1)	AERONAVE (2)		OBS (3)	DESIGNATIVO (4)
	MODELO	NOME		ANAC
-	-	-	-	-

5.2.2.4 Tabela IV – [Reservada]

<b>Tabela IV – [Reservada]</b>				
FABRICANTE (1)	AERONAVE (2)		OBS (3)	DESIGNATIVO (4)
	MODELO	NOME		ANAC
-	-	-	-	-

5.2.2.5 Tabela V – [Reservada]:

<b>Tabela V – [Reservada]</b>				
<b>FABRICANTE (1)</b>	<b>AERONAVE (2)</b>		<b>OBS (3)</b>	<b>DESIGNATIVO (4)</b>
	<b>MODELO</b>	<b>NOME</b>		<b>ANAC</b>
-	-	-	-	-

## 5.2.2.6 Tabela VI – [Reservada]:

<b>Tabela VI – [Reservada]</b>				
<b>FABRICANTE (1)</b>	<b>AERONAVE (2)</b>		<b>OBS (3)</b>	<b>DESIGNATIVO (4)</b>
	<b>MODELO</b>	<b>NOME</b>		<b>ANAC</b>
-	-	-	-	-

5.2.2.7 Tabela VII – Habilitação de Tipo (Avião) – Terrestre – Operação *Single Pilot, Multi Engine* (Motores Convencional e Turboélice):

<b>Tabela VII – Habilitação de Tipo (Avião) – Terrestre – Operação <i>Single Pilot, Multi Engine</i> (Motores Convencional e Turboélice)</b>				
<b>FABRICANTE (1)</b>	<b>AERONAVE (2)</b>		<b>OBS (3)</b>	<b>DESIGNATIVO (4)</b>
	<b>MODELO</b>	<b>NOME</b>		<b>ANAC</b>
Asta GAF	Nomad-22B Nomad-24A	- -	-	A22T
Beechcraft/ Raytheon	Beechcraft 90 Series	Série 90	AAD D	BE90/ BE99/ BE10/ BE20
	Beechcraft 99 Series	Série 99		
	Beechcraft 100 Series	Série 100		
	Beechcraft 200 Series	Série 200		
	Beechcraft 300 Series	Série 300/350	AAD D	BE30/ BE19
	Beechcraft 1900 Series	Série 1900		
Cessna / Reims Aviation	F406	-	AAD	F406
	425	-		
	441	-	AAD	C441
Dornier, Deutsche Aerospace, Friedrickshafen	DO 128-6	DO 128 Series	-	D128
	DO 228 Series	DO 228 Series	-	D228
	DO 28-G92	DO 28 Series	-	DO28
Indústria Aeronáutica Neiva S.A.	EMB-820C	Carajá	-	PAT4
Mitsubishi	MU 2B Series MU 2E/F/K/M/P/S	Marquise/Solitaire	AAD	MU2B

<b>Tabela VII – Habilitação de Tipo (Avião) – Terrestre – Operação <i>Single Pilot, Multi Engine</i> (Motores Convencional e Turboélice)</b>				
<b>FABRICANTE (1)</b>	<b>AERONAVE (2)</b>		<b>OBS (3)</b>	<b>DESIGNATIVO (4)</b>
	<b>MODELO</b>	<b>NOME</b>		<b>ANAC</b>
Piaggio	P166	-	-	P166
	P180	Avanti	AAD D	P180
Avanti II				
Britten-Norman / Pilatus Britten	BN-2A/2B Series	Islander	D	BN2A
	BN-2A Mk III Series	Britten-Norman Trislander		BN2M
	BN2T	Turbine Islander		BN2T
	BN2T-4R BN2T-4S	MSSA Defender		
Piper	PA Série 31T	Cheyenne I/II	AAD D	PA31
	PA Série 42	Cheyenne III	D	PA42
Rockwell (nota 1)	AC 680T/ AC 690B (MET) /AC 690C (MET)/ AC 900 (MET) – Series	Turbo Commander	AAD	AC6T
Short Brothers and Harland Ltd/ Northern Ireland (Bombardier)	SC-7	Skyvan	-	SC7
Swearingen/ Ed Swearingen/ Swearingen Aviation Corporation/ Fairchild	226 T 226 T(B)	Merlin II Merlin IIIB	AAD D	F226 / F227
	226 AT 226 TC	Merlin IV		
	227 TT	Merlin IIIC		
	227 AC 227 AT 227 BC	Merlin IVC		

(nota 1) Os modelos Rockwell Aero Commander 680/680 e Super/680E/690F equipados com motores convencionais não possuem designativo de tipo, pois são considerados aeronaves classe.

5.2.2.8 Tabela VIII – Habilitação de Tipo (Avião) – Anfíbio – Operação *Single Pilot, Multi Engine* (Motores Convencional e Turboélice):

<b>Tabela VIII – Habilitação de Tipo (Avião) – Anfíbio – Operação <i>Single Pilot, Multi Engine</i> (Motores Convencional e Turboélice)</b>				
FABRICANTE (1)	AERONAVE (2)		OBS (3)	DESIGNATIVO (4)
	MODELO	NOME		ANAC
-	-	-	-	-

5.2.2.9 Tabela IX – Habilitação de Tipo (Avião) – Terrestre – Operação *Single Pilot, Multi Engine* (Motor a Reação):

<b>Tabela IX – Habilitação de Tipo (Avião) – Terrestre – Operação <i>Single Pilot, Multi Engine</i> (Motor a Reação)</b>				
FABRICANTE (1)	AERONAVE (2)		OBS (3)	DESIGNATIVO (4)
	MODELO	NOME		ANAC
Aerospatiale Morane-Saulnier (France)	MS 760	Paris	AAD	S760
Beechcraft Raytheon	RA-390	Premier	AAD	R390, R390/D
Cessna Aircraft Company	C501	Citation I/SP	AAD	C501, C501/D C551, C551/D
	C551	Citation II/SP – Bravo	D	
	C525	CJ	AAD D	C525, C525/D
	C525	M2		
	C525 C525A	CJ1 CJ2		
	C525 C525A C525B	CJ1 + CJ2 + CJ3		
	C525B	CJ3+		
	C525C	CJ4		
	C510	Citation Mustang		
	Eclipse Aerospace	EA500	Eclipse 500	AAD
EMBRAER	EMB 500	Phenom 100	AAD	EPHN, EPHN/D
	EMB 505	Phenom 300	D	
Fouga Magister	CM 170	Fouga Magister	-	FOUG

5.2.2.10 Tabela X – Habilitação de Tipo (Avião) – Terrestre – Operação *Multi Pilot, Multi Engine* (Todos os Motores):

<b>Tabela X – Habilitação de Tipo (Avião) – Terrestre – Operação <i>Multi Pilot, Multi Engine</i> (Todos os Motores)</b>					
<b>FABRICANTE (1)</b>	<b>AERONAVE (2)</b>		<b>OBS (3)</b>	<b>DESIGNATIVO (4)</b>	
	<b>MODELO</b>	<b>NOME</b>		<b>ANAC</b>	
Aerospatiale/ Société Nationale de Constructions Aéronautiques du Sud-Est – Sud Aviation	SN 601	Corvette	-	S601	
	SE 210 – I/IA/III SE 210 – IIR SE 210 – VIN/R/VII	Caravelle I/IA/III/VI/VII	D	SE21	
	SE 210 – 10A/B/R	Caravelle 10A/B/R		SE10	
	SE 210 – 11 Series	Caravelle 11		SE11	
	SE 210 – 12 Series	Caravelle 12 / Super Caravelle		SE12	
	Aerospatiale/ Nord Aviation	Nordatlas 2501	-	-	ND25
C160 P		Transall	-	ND16	
260 A 262 A-B-C		Nord Nord	-	ND26	
Aero Spaceline	377 SGTF	Super Guppy	-	A377	
Airbus	A300 – B1/B2/B4 A300 – C4 Série 200 A300 – F4 Série 200	- - -	-	A300	
	A300-FFCC	-	-	A3FC	
	A310 – Séries 200/300 A300 – B4 Série 600 A300 – C4 Série 600 A300 – F4 Série 600	- - - -	-	A310	
	A300-600ST	Beluga	-	A306	
	A318 – Série 100 A319 – Série 100 A320 – Séries 100/200 A321 – Séries 100/200	A318 A319 A320 A321	-	A320	
	A330 – Séries 200/300	A330	-	A330	
	A340 – Séries 200/300/500/600	A340	-	A340	
	Alenia	C27J	-	-	C27J



<b>Tabela X – Habilitação de Tipo (Avião) – Terrestre – Operação <i>Multi Pilot, Multi Engine</i> (Todos os Motores)</b>				
<b>FABRICANTE (1)</b>	<b>AERONAVE (2)</b>		<b>OBS (3)</b>	<b>DESIGNATIVO (4)</b>
	<b>MODELO</b>	<b>NOME</b>		<b>ANAC</b>
ATR	ATR 42-200/300	ATR 42-200/300	D	AT47
	ATR 42-500 ATR 72-100/200/212 ATR 72-212 A	ATR 42-500 ATR 72-100/200 ATR 72-500		
	- ATR 72-212 A- Mod 5948	ATR 42-600 <sup>(nota 1)</sup> ATR 72-600		
Bae/AVRO	Jetstream 41	-	-	BA41
Beech/ Mitsubishi/ Raytheon	MU-300 MU-300-10 BE-400	Diamond I/IA Diamond II Beechjet 400	D	BE40
	BE-400A	Beechjet 400A (Hawker 400XP)		
Boeing	B707 – 100/300 Series	-	D	B707
	B720	-		
	B717	-	-	B717
	B727 – 100/200 Series	-	-	B727
	B737 – 100/200 Series	-	-	B737
	B737 – 300/400/500 Series	B737	D	B733/B739
	B737 – 600/700/800/900 Series	B737		
	B747 – 100/200/300 Series	-	D	B747/B74P
	B747-SP	-		
	B747 – 400 Series	-	-	B74F
B757 – 200/300 Series	B757	D <sup>(nota 2)</sup>	B757/B767	

<b>Tabela X – Habilitação de Tipo (Avião) – Terrestre – Operação <i>Multi Pilot, Multi Engine</i> (Todos os Motores)</b>				
<b>FABRICANTE (1)</b>	<b>AERONAVE (2)</b>		<b>OBS (3)</b>	<b>DESIGNATIVO (4)</b>
	<b>MODELO</b>	<b>NOME</b>		<b>ANAC</b>
	B767 – 200/300 Series	B767		
	B767 – 400 ER Series	B767-400ER		
	B777 – 200/300 Series	B777		
	B777 F	B777F		
Bombardier	BD700-1A10 BD700-1A11	Global Express Global Express 5000	-	BD70
British Aerospace/ AVRO	ATP 61	Jetstream 61	-	AT61
	AVRO RJ Serie BAe 146 – 100/200/300 Series	-	-	BA46
	BAC 1-11 200/400/500 Series	-	-	BA11
De Havilland/ Hawker Siddeley/ Bae/ Raytheon	DH 125	-	D	H125
	HS 125	-		
	Bae 125 – Séries 800/1000	-		
	Hawker 800XP	-		
	HS 748	Andover		
Canadair (Bombardier)	BD100-1A10	Challenger CL300 Challenger CL350	-	CL30
	CL 215	-	-	CL25
	CL 215T	-	-	CL2T
	CL 415	-	-	CL45
	CL 600 CL 601-1A CL 601-3A Series	Challenger	-	CL60
	CL600-2B16	Challenger CL604	D	CL64/CL65
		Challenger CL605		

<b>Tabela X – Habilitação de Tipo (Avião) – Terrestre – Operação <i>Multi Pilot, Multi Engine</i> (Todos os Motores)</b>				
<b>FABRICANTE (1)</b>	<b>AERONAVE (2)</b>		<b>OBS (3)</b>	<b>DESIGNATIVO (4)</b>
	<b>MODELO</b>	<b>NOME</b>		<b>ANAC</b>
	CL600-2B19	CL 65 Regional Jet Series CRJ-100/200/440/ Challenger 850	D	CRJ1
	CL600-2C10	CRJ-700/701/702		
	CL600-2D15 CL600-2D24	CRJ-705 CRJ-900		
Casa	C212	-	-	C212
	CN-235	-	-	C235
Cessna	C500	Citation I	D (nota 3)	C500
	C550 CS 550	Citation II		C550
	CS 550 Bravo	Citation Bravo		
	C560 Encore	Citation V		C560
	C560 Encore+	Citation Ultra Encore		
	C560XL C560XLS	Citation Excel C560XLS	D	C56X
	C560XLS+	C560XLS+		C56+
	C650	Citation III Citation VI Citation VII	-	C650
	C680	Citation Sovereign	D	C680
	C680+	Citation Sovereign+		
	C750	Citation X	AAD D	C750
C750	Citation X+			
Consolidated Vultee Aircraft	CV 240-4	-	D	V240
	CV 340 CV 440	-		V34
	CV 580	-	-	V580

<b>Tabela X – Habilitação de Tipo (Avião) – Terrestre – Operação <i>Multi Pilot, Multi Engine</i> (Todos os Motores)</b>				
<b>FABRICANTE (1)</b>	<b>AERONAVE (2)</b>		<b>OBS (3)</b>	<b>DESIGNATIVO (4)</b>
	<b>MODELO</b>	<b>NOME</b>		<b>ANAC</b>
De Havilland – Canada (Bombardier)	Dh-104	Dove – Devon/Sea Devon	-	DOVE
	DHC-5 Series	Bufallo	-	DHC5
	DHC6	DHC Série 6	-	DHC6
	DHC7	-	-	DHC7
	DHC8 – 100/200/300 Series	DHC8	D	DHC8
	DHC8 – 400 Series	DHC8		
Dornier	DO 328-100	328 Jet	-	D328
	DO 328-300	328 Jet	-	D323
Dassault	Falcon 10	Mystère 10	D	DA10
	Falcon 100	Mystère 100		D100
	Falcon 20	Mystère 20	D	DA20
	Falcon 200	Mystère 200		D200
	Falcon 50	-	D	DA50
	Falcon 900	-		DA90
	Falcon 900 EX	-		
	DA 900 EX EASy DA 900 DX DA 900 LX	Falcon 900 EX EASy Falcon 900 DX Falcon 900 LX	-	DA9E
	DA 2000	Falcon DA 2000	D (nota 4)	FA20
	DA 2000 EX	Falcon 2000 EX		FA2E
		Falcon 2000 EX EASy Falcon 2000 DX Falcon 2000 LX		F2EY
		Falcon 2000 EX EASy II Falcon 2000 DX EASy II Falcon 2000 LX EASy II Falcon 2000LXS Falcon 2000S		
DA 7X		Falcon 7X		

<b>Tabela X – Habilitação de Tipo (Avião) – Terrestre – Operação <i>Multi Pilot, Multi Engine</i> (Todos os Motores)</b>				
<b>FABRICANTE (1)</b>	<b>AERONAVE (2)</b>		<b>OBS (3)</b>	<b>DESIGNATIVO (4)</b>
	<b>MODELO</b>	<b>NOME</b>		<b>ANAC</b>
Hawker Siddeley/ Bae	Jetstream 3100/3200 Series	-	-	BA31
MacDonnel- Douglas	Douglas A-26B	-	-	DC26
	Douglas 3A-S1C3G	-	-	DC3
	DC4	-	-	DC4
	DC6	-	-	DC6
	DC7 Series	-	-	DC7
MacDonnel- Douglas/ Boeing	DC8-33 – 50/60/70 Series	-	-	DC8
	DC9 – 10-50 Series	-	-	DC91
	DC9-80 Series/MD 80 Series- 81/82/83/88	-	D	MD80
	MD 90 Series	-		MD90
	MD 87 Series	-		MD87
	DC10	-	-	DC10
	MD 11	-	-	MD11
EMBRAER	EMB 110 Series	Bandeirante	-	E110
	EMB 120	Brasília	-	E120
	EMB 121 Series	Xingu	-	E121
	EMB 123	-	-	E123
	EMB 135 EMB 145	- -	-	E145
	EMB 550	Legacy 500	AAD	E550
	ERJ 170-100 ERJ 170-200 ERJ 190-100 ERJ 190-200 EMB 190 ECJ	EMBRAER 170 EMBRAER 175 EMBRAER 190 EMBRAER 195 Lineage 1000	-	E179

<b>Tabela X – Habilitação de Tipo (Avião) – Terrestre – Operação <i>Multi Pilot, Multi Engine</i> (Todos os Motores)</b>				
<b>FABRICANTE (1)</b>	<b>AERONAVE (2)</b>		<b>OBS (3)</b>	<b>DESIGNATIVO (4)</b>
	<b>MODELO</b>	<b>NOME</b>		<b>ANAC</b>
Fokker/Fairchild	FH227 F27A/F/J	Friendship	-	FK27
	F28	Fellowship	-	FK28
	F50	-	-	FK50
	F70 F100/ MK28	- -	-	F100
Gulfstream Aerospace Corporation	Gulfstream G-159	Gulfstream I	-	G159
	Gulfstream 1159	Gulfstream II	D	GII/GIII
	Gulfstream 1159A	Gulfstream III		
	Gulfstream 1159C Gulfstream IV SP	Gulfstream IV G300/G400	-	GIV
	Gulfstream IV-X	G350/G450	D	GV
	Gulfstream V	-		
	Gulfstream V-SP	G500/G550	AAD D	GVI
	Gulfstream VI	G650		
	Gulfstream VI with PlaneView II Avionics Software Version “Block Point I” (ASC 901)			
Gulfstream Aerospace LP (GALP)	1125	Astra SPX Westwind Astra	-	AI25
	Gulfstream 100	G100	-	G100
	Gulfstream 150	G150	AAD	G150
	Gulfstream 280	G280	AAD	G280
Handley Page	Herald 300 Serie	-	-	HPHE
Hawker Siddeley Bae Raytheon Hawker Beechcraft	Hawker Série 125	Hawker 800 XP Proline 21 Hawker 750 Proline 21	D (nota 5)	H125
		Hawker 900 XP Proline 21 / IFIS 5000 Hawker 850 XP Proline 21 / IFIS 5000		
	Hawker 4000	Hawker 4000	AAD	HA4T

<b>Tabela X – Habilitação de Tipo (Avião) – Terrestre – Operação <i>Multi Pilot, Multi Engine</i> (Todos os Motores)</b>				
<b>FABRICANTE (1)</b>	<b>AERONAVE (2)</b>		<b>OBS (3)</b>	<b>DESIGNATIVO (4)</b>
	<b>MODELO</b>	<b>NOME</b>		<b>ANAC</b>
Israel Aircraft Industry (IAI)	IAI - 1121 IAI - 1123 IAI - 1124 IAI - 1124A	Jetcommander Commodore Jet Westwind	-	AI24
	Gulfstream 200/ Galaxy	G-200	-	G200
Junkers	Junkers52	-	-	JU52
Lockheed	L188 –A Series	Electra	D	L188
	L188 –C Series	Electra		L188
	L1011	Tristar	-	L101
	L1329 A/B	Jetstar	-	L329
	L1049	Constellation	-	L149
	B-34, PV-1, PV-2	Ventura/ Super Ventura	-	LB34
Learjet (Bombardier)	Learjet 20 Series	Learjet 23/24/24A/24B/24D/24D- A/24E/24F Learjet 25/28/2925B/25C/25D	-	LR20
	Learjet 30 Series	Learjet 31/31A/35/35A/36/36A	-	LR30
	Learjet 45 Series	Learjet 45/40	-	LR45
	Learjet 55 Series	Learjet 55/55B/55C	-	LR55
	Learjet LJ 60	Learjet 60 Series	-	LR60
	Learjet LJ 60XR	Learjet 60XR		L60X
LET as Corporation 686 04 Kundovice Czech Republic/ Ayres Corporation, Albany/Leteckee	L410/420 UVP	Turbolet	-	L410
MBB	HFB 320	-	-	HF32

<b>Tabela X – Habilitação de Tipo (Avião) – Terrestre – Operação <i>Multi Pilot, Multi Engine</i> (Todos os Motores)</b>					
<b>FABRICANTE (1)</b>	<b>AERONAVE (2)</b>			<b>OBS (3)</b>	<b>DESIGNATIVO (4)</b>
	<b>MODELO</b>	<b>NOME</b>			<b>ANAC</b>
	VFW 614	-		-	VF61
PT Industry	IPTN CN 235-110	-		-	PT35
Rockwell International	NA-265	Sabreliner		-	N265
Saab	SAAB SF340	-		-	SF34
	SAAB 2000	-		-	SA20
Short Brothers and Harland Ltd/ Northern Ireland (Bombardier)	SD3-30	Short 330		D	SD3
	SD3-60	Short 360			
	SC5	Belfast		-	SC5
Twin Commander LLC	Gulfstream 840/900	Rockwell Commander	690 Jet	AAD	AC84
	Gulfstream 980/1000	Rockwell Commander	695 Jet	AAD	AC98
Vickers-Armstrong	Vanguard	Vanguard		-	VANG
	Viscount	Viscount		-	VISC

(nota 1) Variante ainda não certificada pela ANAC.

(nota 2) O treinamento de diferenças é aceito para a transição de pilotos habilitados nos B757/767 200 e 300 para o 767-400ER. Já a transição de pilotos habilitados no 767-400ER para os B757/767 200 e 300 só poderá ser realizada se aprovada previamente pela ANAC; caso contrário, os pilotos em transição deverão realizar um treinamento inicial de tipo completo para as variantes 200 e 300.

(nota 3) O treinamento de diferenças é aceito para a transição de pilotos habilitados no Cessna 560 Encore para o Cessna 560 Encore+. Já a transição de pilotos habilitados no Cessna 560 Encore+ para o Cessna 560 Encore só poderá ser realizada se aprovada previamente pela ANAC; caso contrário, os pilotos em transição deverão realizar um treinamento inicial de tipo completo para o Cessna 560 Encore .

(nota 4) O treinamento de diferenças é aceito para a transição de pilotos habilitados no Falcon 2000 (FA20) para o Falcon 2000EX (FA2E). Já a transição de pilotos habilitados no Falcon 2000EX (FA2E) para o Falcon 2000 (FA20) só poderá ser realizada se aprovada previamente pela ANAC; caso contrário, os pilotos em transição deverão realizar um treinamento inicial de tipo completo para o Falcon 2000 (FA20).

(nota 5) O treinamento de diferenças, nesse caso, somente é requerido se as aeronaves envolvidas forem equipadas com pacote de software EFB. Se esse não for o caso, apenas um treinamento de familiarização é requerido para a transição.



5.2.2.11 Tabela XI – Habilitação de Tipo (Helicóptero) – Operação *Single Engine* (Motor Convencional):

<b>Tabela XI – Habilitação de Tipo (Helicóptero) – Operação <i>Single Engine</i> (Motor Convencional)</b>				
<b>FABRICANTE (1)</b>	<b>AERONAVE (2)</b>		<b>OBS (3)</b>	<b>DESIGNATIVO (4)</b>
	<b>MODELO</b>	<b>NOME</b>		<b>ANAC</b>
Agusta Bell	Agusta Bell 47G-2	-	-	BH47
	Agusta Bell 47G-2A-1	-		
	Agusta Bell 47G-3B-1	H-13 Series Sioux (FAA)		
	Agusta Bell 47G-4	-		
	Agusta Bell 47G-4A	-		
	Agusta Bell 47J	-		
	Agusta Bell 47J-2	-		
Bell Helicopters	Agusta Bell 47J-3	-	-	BH47
	Bell 47D/G	-		
	Bell 47G-1/G-2/G-3 B-1	H-13 Series Sioux (FAA)		
	Bell 47G-4/G-4A	-		
	Bell 47G-5	-		
	Bell 47H-1	-		
Bristol Aircraft	Bell 47J/J-2/J-2A	-	-	B171
	B-171-B	-		
Brantly	B-2	-	-	BRB2
	B-2B	-		
Breda Nardi	Breda Nardi 269	-	-	H269
Enstrom Helicopter Corporation	F 28A-D	-	-	EN28
	F 28C2	-		
	F 28F	-		
	F 280C	-		
	F 280F	-		
	F 280FX	-		
	F 280D	-		
Hélicoptères Guimbal	Cabri G2	-	-	G2CA
Hiller	UH 12A	UH-12 Series, H-23 Series (FAA)	-	HL12
	UH 12B			
	UH 12E			

<b>Tabela XI – Habilitação de Tipo (Helicóptero) – Operação <i>Single Engine</i> (Motor Convencional)</b>				
<b>FABRICANTE (1)</b>	<b>AERONAVE (2)</b>		<b>OBS (3)</b>	<b>DESIGNATIVO (4)</b>
	<b>MODELO</b>	<b>NOME</b>		<b>ANAC</b>
Hughes/Schweitzer	269A	-	-	HU30
	269B	-		
	269C	-		
	300C	-		
	300CB	-		
	300CBi	-		
Robinson	R 22/22A/22B	-	-	R22
	R 44/Raven/Raven II	-	-	R44
Silvercraft	SV 4/SH4	SPA-SH4 (FAA)	-	SV4
Sikorsky	S 55/SK 55	H-19 Series Chickasaw	-	SK55
	S 58/SK 58	H-34 Series Choctaw	-	SK58
Westland	Westland S55 Series 1		D (nota 1)	WS55

(nota 1) É possível realizar um treinamento de diferenças para transicionar para o Westland S55 Series 3 (que se encontra previsto na tabela XII, por possuir motor turboeixo).

5.2.2.12 Tabela XII – Habilitação de Tipo (Helicóptero) – Operação *Single Engine* (Motor Turboeixo):

<b>Tabela XII – Habilitação de Tipo (Helicóptero) – Operação <i>Single Engine</i> (Motor Turboeixo)</b>				
<b>FABRICANTE (1)</b>	<b>AERONAVE (2)</b>		<b>OBS (3)</b>	<b>DESIGNATIVO (4)</b>
	<b>MODELO</b>	<b>NOME</b>		<b>ANAC</b>
Agusta	A 119	Koala	-	A119
Agusta Bell	Agusta Bell 206A	Jet Ranger	D	BH06
	Agusta Bell 206B Series			
	Agusta Bell 206L Series	Long Ranger	D	BH04
	Agusta Bell 204	UH-1B/D / Iroquois 204		BH05
Bell Helicopters	Agusta Bell 205	H205A / Iroquois 205	-	BH7T
	Bell 47T	-		
	Bell 47TA	-		

<b>Tabela XII – Habilitação de Tipo (Helicóptero) – Operação <i>Single Engine</i> (Motor Turboeixo)</b>				
<b>FABRICANTE (1)</b>	<b>AERONAVE (2)</b>		<b>OBS (3)</b>	<b>DESIGNATIVO (4)</b>
	<b>MODELO</b>	<b>NOME</b>		<b>ANAC</b>
	Bell 204	-	D	BH04
	Bell 205 A-1	-		BH05
	Bell UH-1D Bell UH-1H	- -		BH04
	Bell 206A Bell 206B Bell 206B2 Bell 206B3	Jet Ranger	D	BH06
	Bell 206L	Long Ranger		
	Bell 206L-1			
	Bell 206L-3 Bell 206L-4			
	Bell 209		AH-1 Huey Cobra	-
	Bell 214A/B/C Bell 214B1	Huey Plus / Big Lifter	-	BH14
	Bell 407	-	-	BH07
	Breda Nardi	Breda Nardi 369	-	-
Enstrom Helicopter Corporation	F 480	-	-	EN48
EUROCOPTER (Société Nationale des Constructions Aéronautiques du Sud-Est – Sud Est/ Sud Aviation/ Aerospatiale)	AS 350B AS 350B1 AS 350B2 AS 350D AS 350BA AS 350BB	Ecureuil/Esquilo/Astar	D	H350/ EC30
	AS 350B3	Astar		
	EC 130 B4 EC 130 T2			
	EC 120	Colibri	-	EC20
	SA 341G SA 342J	Gazelle Gazelle	-	EC34

<b>Tabela XII – Habilitação de Tipo (Helicóptero) – Operação <i>Single Engine</i> (Motor Turboeixo)</b>				
<b>FABRICANTE (1)</b>	<b>AERONAVE (2)</b>		<b>OBS (3)</b>	<b>DESIGNATIVO (4)</b>
	<b>MODELO</b>	<b>NOME</b>		<b>ANAC</b>
	SE 3130 SA 313 SA 313B SE 3180 SA 318B SA 318C SA 315B	Alouette II     Lama/Gavião	(nota 1)	S313/S315/S318
	SE 3160 SA 316A/B SE 316C SA 319B/C	Alouette III  -	D	S316/S319
	SA 360	Dauphine (SE)	-	S360
	SO 1221	Sud Djinn	-	S221
Hiller	UH 12T	-	-	H12T
Hughes/Schweitzer	330 SP 333	- -	-	SC33
Hughes/McDonnell Douglas/MD Helicopters	Hughes 500 (369D) Hughes 500 (369E) Hughes 500 (369FF) Hughes 500 (369HE) Hughes 500 (369HS)	Hughes 500 369 Series (FAA)	D	HU50
	MD 500 N (NOTAR) MD 520 N	NOTAR MD-500 (FAA)		HU52
	MD 600 N	-		HU60
PZL-Swidnik	PZL SW-4			PSW4
Robinson	R 66	-	-	R66
Sikorsky	S 58T	-	-	S58T
Westland	Westland S55 Series 3		D (nota 2)	WS55

(nota 1) A FAA usa o designativo S-3130 para os seguintes modelos: SE 3130, SE 313B, SE 3160, SA 316B, SA 3180, SA 318B, SA 318C e SA 315B.

(nota 2) É possível realizar um treinamento de diferenças para transicionar para o Westland S55 Series 1 (que se encontra previsto na tabela XI, por possuir motor convencional).

5.2.2.13 Tabela XIII – Habilitação de Tipo (Helicóptero) – Operação *Multi Engine* (Motores Convencionais):

<b>Tabela XIII – Habilitação de Tipo (Helicóptero) – Operação <i>Multi Engine</i> (Motores Convencionais)</b>				
FABRICANTE (1)	AERONAVE (2)		OBS (3)	DESIGNATIVO (4)
	MODELO	NOME		ANAC
Ministry of Aviation Industry of Russia	Kamov KA 26D	-	-	KA26

5.2.2.14 Tabela XIV – Habilitação de Tipo (Helicóptero) – Operação *Multi Engine* (Motores Turboeixo):

<b>Tabela XIV – Habilitação de Tipo (Helicóptero) – Operação <i>Multi Engine</i> (Motores Turboeixo)</b>				
FABRICANTE (1)	AERONAVE (2)		OBS (3)	DESIGNATIVO (4)
	MODELO	NOME		ANAC
Agusta	A 109 A	-	D	A109
	A 109 A II	-		
	A 109 C	-		
	A 109 K2	A 109 K2	D	A19S
	A 109 E	Power		
A 109 S	Grand			
	AW 109 SP	Grand New		
Agusta Bell	Agusta Bell 212	Iroquois 212	D	BH12
	Agusta Bell 412 Agusta Bell 412SP	- -		BH41
Agusta Sikorsky	Agusta S-61 Series (L/N/T)	SH-3 Sea King (FAA)	-	SK61
Agusta Westland	AB139/AW139	-	D	A139
	AW189	-		AW189

<b>Tabela XIV – Habilitação de Tipo (Helicóptero) – Operação <i>Multi Engine</i> (Motores Turboeixo)</b>				
<b>FABRICANTE (1)</b>	<b>AERONAVE (2)</b>		<b>OBS (3)</b>	<b>DESIGNATIVO (4)</b>
	<b>MODELO</b>	<b>NOME</b>		<b>ANAC</b>
Bell Helicopters	Bell 206LT Twinranger	Twin Ranger	-	BHLT
	Bell 212	-	D	BH12
	Bell 412	-		BH41
	Bell 412SP	-		
	Bell 412 HP	-		
	Bell 412EP	-		
	Bell 214ST	Super Transport	-	BHST
	Bell 222	-	D	BH22
	Bell 222A	-		
	Bell 222B	-		
	Bell 222UT	-		
	Bell 222SP	-		
	Bell 230	-	-	BH23
	Bell 430	-	-	BH43
Bell 427	-	-	BH27	
Bell 429	-	-	BH29	
Boeing-Vertol	Boeing 234LR	-	-	BV34
EH Industries	EH101	-	-	E101
Erickson Air-Crane	SK64 E analog	AirCrane	D	SK64
	SK64 E digital			
	SK64 F analog			
	SK64 F digital			
EUROCOPTER (Société Nationale des Constructions Aéronautiques du Sud-Est – Sud Est/ Sud Aviation/ Aerospatiale)	EC 135 T1 CDS	-	D	EC35
	EC 135 P1 CDS	-		
	EC 135 T1 CPDS	-		
	EC 135 P1 CPDS	-		
	EC 135 T2 CPDS	-		
	EC 135 P2 CPDS	-		

<b>Tabela XIV – Habilitação de Tipo (Helicóptero) – Operação <i>Multi Engine</i> (Motores Turboeixo)</b>				
<b>FABRICANTE (1)</b>	<b>AERONAVE (2)</b>		<b>OBS (3)</b>	<b>DESIGNATIVO (4)</b>
	<b>MODELO</b>	<b>NOME</b>		<b>ANAC</b>
	EC 155 B/B1	-	-	EC55
	MBB-BK 117A-1	-	D	BK17
	MBB-BK 117A-3	-		
	MBB-BK 117A-4	-		
	MBB-BK 117B-1	-		
	MBB-BK 117B-2	-		
	MBB-BK 117C-1	-		
	MBB-BK 117C-2	EC 145		EC45
	BO 105A	FAA – Messerschmitt Bolkow GMBH (West Germany)	-	B105
	BO 105C			
	BO 105D			
	BO 105LS A-1			
	BO 105LS A-3			
	BO 105S			
	BO 105CBS			
	SA 321	Aérospatiale Super Frelon	-	S321
	SA 330F	Puma – Sud Aviation (FAA)	-	S330
	SA 330G			
	SA 330J			
EUROCOPTER (Société Nationale des Constructions Aéronautiques du Sud-Est – Sud Est/ Sud Aviation/ Aérospatiale)	AS 332C	Super Puma/Cougar	D	S332
	AS 332C1			
	AS 332L			
	AS 332L1			
	AS 332L2	-		
	EC 225LP	-		EC25
	AS 355 E	Ecureuil/Esquilo/ Twinstar	D	H355
AS 355 F				
AS 355 F1				
AS 355 F2				
AS 355 N	-			
AS 355 NP	-			

<b>Tabela XIV – Habilitação de Tipo (Helicóptero) – Operação <i>Multi Engine</i> (Motores Turboeixo)</b>				
<b>FABRICANTE (1)</b>	<b>AERONAVE (2)</b>		<b>OBS (3)</b>	<b>DESIGNATIVO (4)</b>
	<b>MODELO</b>	<b>NOME</b>		<b>ANAC</b>
	SA 365 SA 365C1 SA 365C2 SA 365C3	Dolphin/Dauphine (ME) Dauphin	D	S365
	SA 365N SA 365N1 SA 365N2	Dolphin/Dauphine (ME) Dauphin		
	SA 365N3	Dolphin/ Dauphin		
McDonnell Douglas Helicopters	MD 900	-	D	MD90
	MD 902	-		
Sikorsky	S 70 Series/H 60 Series	Sikorsky S-70/ Black Hawk	-	SK70
	S 76A	-	D	SK76
	S 76C	-		
	S 76 D	-		
	S-92A	-	-	SK92
Kamov	Ka-32A11BC	-	-	KA32
Ministry of Aviation Industry of Russia	MIL Mi-8/9	-	-	MMI8
	MIL Mi 17/19	-		
	MIL Mi 171	-		
	MIL Mi 172	-		
P. Z. L. Swidnik, Poland	MIL Mi-2	-	-	MMI2
	PZL KANIA	-	-	PZKA
	PZL W-3	-	D	PZW3
	PZL W-3A	-		



## 5.2.2.15 Tabela XV – Habilitação de Tipo (Helicóptero) – FAA Endorsement Only:

<b>Tabela XV – Habilitação de Tipo (Helicóptero) – FAA Endorsement Only</b>				
<b>FABRICANTE (1)</b>	<b>AERONAVE (2)</b>		<b>OBS (3)</b>	<b>DESIGNATIVO (4)</b>
	<b>MODELO</b>	<b>NOME</b>		<b>ANAC</b>
Boing Vertol, USA	107-11, H-46 Kawasaki, KV107-H	Vertol 107H	-	BV07
	114, Ch-47A, B and C series	-	-	BV14
	BV-44, H-21	Vertol 44	-	BV44
Sikorsky, USA	H-37 Series	-	-	SK56
	HH-53, CH-53A	Sikorsky S-65 Sea Stallion	-	SK65
Sud Aviation, USA	SA321F	-	-	S321
	SA-332, AS-330	SA330 F/G/J (EASA)	-	S330
Alaska Helicopters, Inc.	ALAHHEL HRP-1 PIASECKI HRP-1, HRP-2	PIASECKI HRP	-	AHRP
Brantly, USA	B-305	Brantely B-305	-	BR05
Fairchild Hiller, USA	FH-1100	-	-	FH11
Kaman, USA	K-190A	Kaman K-190A	-	KM19
	K-225	Kaman K-225	-	KM22
	K-240, HTK-1	Kaman K-240	-	KM24
	K-600	-	-	KM60
Lockheed, USA	Lockheed California 286	Lockheed California 286	-	L286
Omega, USA	12DIA	Omega 12DI	-	OM12
Scheutzwow, USA	Model B	-	-	SCB
Sikorsky, USA	R-4B	Sikorsky R-4B	-	SK4
	R-5A, YR-6A, R-64, HOS-1	Sikorsky R-5A	-	SK5
	S-51	Sikorsky SK 51	-	SK51
	S-52 Series	Sikorsky SK 52	-	SK51
	S-62A, HH-52A	Sikorsky SK 62	-	SK62

<b>Tabela XV – Habilitação de Tipo (Helicóptero) – FAA Endorsement Only</b>				
<b>FABRICANTE (1)</b>	<b>AERONAVE (2)</b>		<b>OBS (3)</b>	<b>DESIGNATIVO (4)</b>
	<b>MODELO</b>	<b>NOME</b>		<b>ANAC</b>
Westland Helicopters, Inc., Yeoville, England	W-30	Civil Version of Westland Lynx	-	WH30

## 5.2.2.16 Tabela XVI Habilitação de Tipo (Outras Categorias, exceto Avião e Helicóptero):

<b>Tabela XVI Habilitação de Tipo (Outras Categorias, exceto Avião e Helicóptero)</b>				
<b>FABRICANTE (1)</b>	<b>AERONAVE (2)</b>		<b>OBS (3)</b>	<b>DESIGNATIVO (4)</b>
	<b>MODELO</b>	<b>NOME</b>		<b>ANAC</b>
American Blimp Corporation	ABC Model A-1-50	Dirigível	-	A150
	ABC Model A-60/ A-60+	Dirigível	-	A60+

## 5.2.2.17 Tabela XVII – Habilitações de Categoria:

<b>Tabela XVII – Habilitações de Categoria</b>		
<b>CATEGORIAS</b>	<b>DESIGNATIVO</b>	<b>LICENÇAS ÀS QUAIS A HABILITAÇÃO PODE SER VINCULADA</b>
Avião	LPPA	Licença de Piloto Privado – Avião
	LPCA	Licença de Piloto Comercial – Avião
	LPLA	Licença de Piloto de Linha Aérea – Avião
	LPMA	Licença de Piloto de Tripulação Múltipla – Avião
Balão Livre	LPBL	Licença de Piloto de Balão Livre
Dirigível	LPPD	Licença de Piloto Privado – Dirigível
	LPCD	Licença de Piloto Comercial – Dirigível
Helicóptero	LPPH	Licença de Piloto Privado – Helicóptero
	LPCH	Licença de Piloto Comercial – Helicóptero
	LPLH	Licença de Piloto de Linha Aérea – Helicóptero
Planador	LPPL	Licença de Piloto de Planador
Aeronave de Sustentação por Potência	LPPP	Licença de Piloto Privado – Aeronave de Sustentação por Potência
	LPCP	Licença de Piloto Comercial – Aeronave de Sustentação por Potência
	LPLP	Licença de Piloto de Linha Aérea – Aeronave de Sustentação por Potência

## 5.2.2.18 Tabela XVIII – Habilitações Relativas à Operação:

<b>Tabela XVIII – Habilitações Relativas à Operação</b>		
<b>OPERAÇÃO</b>	<b>DESIGNATIVO</b>	<b>CATEGORIAS ÀS QUAIS A HABILITAÇÃO PODE SER VINCULADA</b>
Voo por Instrumentos	IFRA IFRH IFRD IFRP	Voo por Instrumentos – Avião Voo por Instrumentos – Helicóptero Voo por Instrumentos – Dirigível Voo por Instrumentos – Aeronave de Sustentação por Potência
Instrutor de Voo	INVA INVH INVD INVP INPL INVB	Instrutor de Voo – Avião Instrutor de Voo – Helicóptero Instrutor de Voo – Dirigível Instrutor de Voo – Aeronave de Sustentação por Potência Instrutor de Voo – Planador Instrutor de Voo – Balão Livre
Piloto Lançador de Paraquedista	LPQA LPQH	Piloto Lançador de Paraquedista – Avião Piloto Lançador de Paraquedista – Helicóptero
Piloto Agrícola	PAGA PAGH	Piloto Agrícola (Avião) Piloto Agrícola (Helicóptero)
Piloto Rebocador de Planador	PRBP	Piloto Rebocador de Planador – Avião

## 5.2.2.19 Tabela XIX – Habilitações Relativas às Atividades Aerodesportiva e Experimental:

<b>Tabela XIX – Habilitações Relativas às Atividades Aerodesportiva e Experimental</b>	
<b>DESIGNATIVO</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>
GIRO	Girocôptero
PARA	Paramotor
UAAF	Ultraleve Avançado Anfíbio
UAHD	Ultraleve Avançado Hidro
UATE	Ultraleve Avançado Terrestre
UBAF	Ultraleve Básico Anfíbio
UBHD	Ultraleve Básico Hidro
UBTE	Ultraleve Básico Terrestre
ULTK	Trike
UTKA	Trike Aquático
ULTL	Demais ultraleves que não se enquadram nas outras categorias
INVU	Instrutor de Voo (Ultraleve)

## 5.2.2.20 Tabela XX – Situações Especiais:

Tabela XX – Situações Especiais	
DESIGNATIVO	DESCRIÇÃO
CSLC	Piloto com Licença Cassada
SUSP	Piloto CHT Suspenso
CSSO	Piloto com CHT Cassado
LSLO	Licença Subst. de Licença Obsoleta

5.3 **Instruções para utilização das tabelas de habilitações**

5.3.1 A Tabela I apresenta as habilitações de classe para a categoria avião.

5.3.2 As Tabelas II, III, IV, V e VI encontram-se reservadas para eventuais inclusões posteriores.

5.3.3 As Tabelas VII a XVI apresentam as habilitações de tipo. Nessas tabelas, caso as variantes ocupem a mesma célula na coluna “AERONAVE” (2) e estejam em linhas separadas, apenas um treinamento de familiarização é requerido quando transitando entre variantes ou modelos de um mesmo tipo. Vide o exemplo da Figura 1: um piloto com a habilitação de tipo A22T, que tenha sido avaliado em voo de verificação de proficiência na aeronave Nomad-22B, poderá voar a variante Nomad-24A desde que realize o respectivo treinamento de familiarização recomendado pelo fabricante das aeronaves. Não há a necessidade de realizar novo voo de verificação de proficiência, pois apenas um treinamento de familiarização se faz necessário e o designativo da habilitação não se altera.

Tabela VII – Habilitação de Tipo (Avião) – Terrestre – Operação <i>Single Pilot, Multi Engine</i> (Motores Convencional e Turbo-Hélice)				
FABRICANTE (1)	AERONAVE (2)		OBS (3)	DESIGNATIVO (4)
	MODELO	NOME		ANAC
Asta GAF	Nomad-22B	-	-	A22T
	Nomad-24A	-		

FIGURA 1 – DESIGNATIVO PARA AS AERONAVES NOMAD (ASTA GAF)

5.3.4 Nas Tabelas VII a XVI, a letra “D” da coluna “OBS” (3) indica que um Treinamento de Diferenças é requerido quando transitando entre variantes ou modelos de um mesmo tipo de aeronave, que estejam em células das colunas de “AERONAVE” (2) nas diversas Tabelas.

5.3.5 Em complemento ao previsto no item 5.3.4 acima, caso as variantes sejam apresentadas em células separadas em linhas diferentes na coluna “AERONAVE” (2), porém conectadas por uma única célula na coluna “OBS” (3), um treinamento de diferenças é requerido quando transitando entre variantes ou modelos de um mesmo tipo. Vide o exemplo ilustrado pela Figura 2: um piloto com a habilitação de tipo DA10, que tenha sido avaliado em voo de verificação de proficiência na aeronave Falcon 10, poderá voar

a variante Falcon 100 desde que realize o respectivo treinamento de diferenças recomendado pelo fabricante das aeronaves e seja avaliado em novo voo de verificação de proficiência. O novo designativo de Habilitação de Tipo (D100) será adicionalmente averbado. A fim de revalidar suas habilitações, o piloto deverá realizar treinamento periódico de uma das variantes e o respectivo treinamento de diferenças da outra, além de ser avaliado em voos de verificação de proficiência distintos.

X – Habilitação de Tipo (Avião) – Terrestre – Operação Multi Pilot, Multi Engine (Todos os Motores – Continuação)				
FABRICANTE (1)	AERONAVE (2)		OBS (3)	DESIGNATIVO (4)
	MODELO	NOME		ANAC
Dassault	Falcon 10	Mystère 10	D	DA10
	Falcon 100	Mystère 100		D100
	Falcon 20	Mystère 20	D	DA20
	Falcon 200	Mystère 200		D200

FIGURA 2 – DESIGNATIVOS PARA A AERONAVE FALCON

- 5.3.6 O símbolo AAD (Aeronave de Alto Desempenho), na coluna “OBS” (3) das tabelas VII a XVI, indica que conhecimento adicional é requerido para este modelo de aeronave no caso de o requerente à habilitação não ser detentor de uma licença de PLA ou não ter conhecimento teórico comprovado equivalente ao necessário para a obtenção de uma licença de PLA.
- 5.3.7 Ainda que a coluna “DESIGNATIVO” (4) das tabelas VII a XVI inclua todas as aeronaves listadas na coluna “AERONAVE” (2), o treinamento de familiarização ou de diferenças permanece como requerido para a operação em cada variante ou modelo de tipo específico, conforme o caso.
- 5.3.8 Na coluna “DESIGNATIVO” (4) das tabelas VII a XVI, uma barra ( / ) indica as averbações que devem ser feitas à licença do piloto como consequência de conclusão de um treinamento de diferenças para uma família de modelos de aeronave, caso o piloto voe frota mista.
- 5.3.9 Na coluna “DESIGNATIVO” (4) das tabelas VII a XVI, a vírgula entre registros de habilitação de tipo ( , ) indica a existência de habilitações distintas para uma mesma aeronave. Vide o exemplo da Figura 3. No caso de aeronaves certificadas para tripulação mínima composta por um piloto, o foco está na diferença de operação: “*single pilot*” ou “*dual pilot*” (/D).

Tabela IX – Habilitação de Tipo (Avião) – Terrestre – Operação <i>Single Pilot, Multi Engine</i> (Motor a Reação)				
FABRICANTE (1)	AERONAVE (2)		OBS (3)	DESIGNATIVO (4)
	MODELO	NOME		ANAC
Aerospatiale Morane-Saulnier (France)	MS 760	Paris	AAD	S760
Beechcraft Raytheon	RA-390	<u>Premier</u>	AAD	R390, R390/D

FIGURA 3 – DESIGNATIVOS PARA A AERONAVE PREMIER

- 5.3.10 Nos casos especificados em 5.3.9, o designativo sem restrições significa que o piloto recebeu treinamento e demonstrou proficiência na condição “*single pilot*” e poderá exercer plenamente os privilégios de sua licença como piloto em comando (PIC) na operação “*single pilot*” do equipamento. Este piloto poderá, ainda, exercer a função de piloto em comando (PIC) na operação “*dual pilot*”. Já o designativo com a restrição “/D” significa que o piloto recebeu treinamento e demonstrou proficiência na condição “*dual pilot*” e poderá exercer plenamente os privilégios de sua licença como PIC ou segundo em comando (SIC), conforme o caso, na operação “*dual pilot*” do equipamento.
- 5.3.11 Em qualquer caso, ao receber uma habilitação de tipo, um piloto poderá atuar como PIC ou SIC, de acordo com os requisitos estabelecidos durante a certificação de tipo da aeronave ou definidos pela operação. Assim, por exemplo, uma aeronave poderá ser certificada para uma tripulação mínima composta por um piloto, ou uma tripulação mínima composta por dois pilotos. Da mesma forma, a operação da aeronave poderá requerer uma tripulação mínima composta por um piloto, ou uma tripulação mínima composta por dois pilotos.
- 5.3.12 Ao averbar uma nova habilitação de tipo, a ANAC usará as designações “PIC” e “SIC” para certificar de que forma foi demonstrada a proficiência requerida em 61.213(a)(3), bem como de que forma serão exercidas as prerrogativas do detentor da habilitação de tipo, conforme a seção 61.217. A averbação se dará da seguinte forma, em que “AAAA” representa a designação da habilitação de tipo:
- 5.3.12.1 no caso de aeronaves certificadas para operar com tripulação mínima composta por dois pilotos:
- a) AAAA (PIC) – para pilotos que tenham recebido treinamento aprovado para habilitação de tipo no posto de pilotagem definido pelo fabricante da aeronave para PIC e que tenham sido aprovados em voo de verificação de proficiência neste posto de pilotagem; e
  - b) AAAA (SIC) – para pilotos que tenham recebido treinamento aprovado para habilitação de tipo no posto de pilotagem definido pelo fabricante da aeronave para SIC e que tenham sido aprovados em voo de verificação de proficiência neste posto de pilotagem; e
- 5.3.12.2 no caso de aeronaves certificadas para operar com tripulação mínima composta por um piloto:
- a) para pilotos que tenham recebido treinamento “*single pilot*” aprovado para habilitação de tipo:
    - I- AAAA (PIC) – para pilotos que tenham recebido o treinamento no posto de pilotagem definido pelo fabricante da aeronave para PIC e que tenham sido aprovados em voo de verificação de proficiência neste posto de pilotagem, em operação “*single pilot*”; e
  - b) para pilotos que tenham recebido treinamento “*dual pilot*” aprovado para habilitação de tipo, se aplicável:

- I- AAAA/D (PIC) – para pilotos que tenham recebido o treinamento no posto de pilotagem definido pelo fabricante da aeronave para PIC e que tenham sido aprovados em voo de verificação de proficiência neste posto de pilotagem, em operação “*dual pilot*”; e
- II- AAAA/D (SIC) – para pilotos que tenham recebido o treinamento no posto de pilotagem definido pelo fabricante da aeronave para SIC e que tenham sido aprovados em voo de verificação de proficiência neste posto de pilotagem, em operação “*dual pilot*”.

5.3.12.3 Importante ressaltar que a averbação de uma determinada habilitação de tipo se dá com base dos resultados do treinamento aprovado para habilitação de tipo e do voo de verificação de proficiência, conforme o processo de certificação de pessoal (processo PEL). Entretanto, a atuação de um piloto devidamente habilitado dependerá do treinamento e aprovação de sua operação. Vide o exemplo de um piloto com a habilitação de tipo R390 empregado em operações segundo o RBAC 135; este indivíduo estará autorizado a compor uma tripulação de dois pilotos requerida para operações de transporte público de passageiros sob as regras de voo por instrumentos (IFR), desde que tenha passado pelo treinamento operacional contido no Programa de Treinamento Operacional da empresa aérea e aprovado pela ANAC e que tenha sido aprovado em um voo de verificação em rota (processo OPS).

## 6. APÊNDICES

APÊNDICE A – Controle de alterações.

## 7. DISPOSIÇÕES FINAIS

7.1 Os casos omissos serão dirimidos pela SPO.

7.2. Os pilotos atualmente habilitados que sejam afetados pelas alterações desta IS devem adequar-se ao modelo em que pretendem operar por ocasião da revalidação de suas habilitações. A adequação consiste na realização do treinamento periódico no modelo pretendido.

7.3 Esta IS entra em vigor trinta dias após a data de sua publicação.

**APÊNDICE A – CONTROLE DE ALTERAÇÕES**

<b>ALTERAÇÕES REALIZADAS NA REVISÃO E</b>	
<b>TABELA ALTERADA</b>	<b>ALTERAÇÃO REALIZADA</b>
IX	Inclusão da aeronave CJ3+ no fabricante Cessna Aircraft Company.
X	Inclusão do nome Citation X+ no modelo C750 e previsão de treinamento de diferenças entre o Citation X e o Citation X+, para adequá-los ao Relatório de Avaliação Operacional emitido pela ANAC ( <a href="http://www2.anac.gov.br/aeronaves/avaliacaooperacional.asp">http://www2.anac.gov.br/aeronaves/avaliacaooperacional.asp</a> ).
X	Unificação do designativo das habilitações dos modelos Embraer EMB 135 e EMB 145 como E145.
X	Modificação do nome da fabricante Grumman Gulfstream para Gulfstream Aerospace Corporation.
X	Inclusão da habilitação GVI, em virtude do Relatório de Avaliação Operacional emitido pela ANAC ( <a href="http://www2.anac.gov.br/aeronaves/avaliacaooperacional.asp">http://www2.anac.gov.br/aeronaves/avaliacaooperacional.asp</a> ).
X	Inclusão da aeronave de nome Astra no fabricante Gulfstream Aerospace LP (GALP). Anteriormente, se situava no fabricante IAI.
X	Inclusão da aeronave de nome G100 e da respectiva habilitação no fabricante Gulfstream Aerospace LP (GALP). Anteriormente não constava da IS.
X	Exclusão do modelo IAI 1125 da linha do fabricante Israel Aircraft Industry (IAI), por ter sido incluído no fabricante Gulfstream Aerospace LP (GALP).
X	Inclusão do modelo IAI 1124A.
X	Inclusão de novas variantes nos nomes do fabricante Learjet (Bombardier), sem alteração nos modelos ou nas habilitações.
X	Inclusão do fabricante Twin Commander LLC, que incorporou as habilitações AC84 e AC98.
XI	Alteração do designativo da habilitação HG2 para G2CA, para adequá-la ao Relatório de Avaliação Operacional emitido pela ANAC ( <a href="http://www2.anac.gov.br/aeronaves/avaliacaooperacional.asp">http://www2.anac.gov.br/aeronaves/avaliacaooperacional.asp</a> ).
XIV	Inclusão da habilitação AW189, conforme Relatório de Avaliação Operacional emitido pela ANAC ( <a href="http://www2.anac.gov.br/aeronaves/avaliacaooperacional.asp">http://www2.anac.gov.br/aeronaves/avaliacaooperacional.asp</a> ).
XIV	Inclusão do modelo S76D e exclusão dos modelos A+, A++, B, C+ e C++, conforme Relatório de Avaliação Operacional emitido pela ANAC ( <a href="http://www2.anac.gov.br/aeronaves/avaliacaooperacional.asp">http://www2.anac.gov.br/aeronaves/avaliacaooperacional.asp</a> ).