

**ANEXO À PORTARIA Nº 2975, DE 10 DE DEZEMBRO DE 2014.**

**AGENDA REGULATÓRIA DA ANAC PARA O BIÊNIO 2015-2016**

Proposta de Tema	O que é o Tema?	Estudos Preliminares	Elaboração da Proposta	Audiência Pública	Deliberação Final	UORG
Certificação baseada em performance para organizações de projeto de aeronaves.	Estudo sobre os requisitos de gerenciamento da segurança operacional (SGSO) previstos pela OACI para fabricantes proprietários de projetos de aeronaves.	4T14	1T15	Não Aplicável	1T15	SAR
Atualização dos requisitos do RBAC21 relacionados ao assunto Certificação de Organização de Produção.	Atualização do RBAC 21, subpartes F, G, K e O, relacionados com a certificação de organização de produção, para inclusão de requisitos específicos.	Concluído	4T14	1T15	2T15	SAR
Requisitos de pessoal de direção em organizações de manutenção e em empresas de transporte aéreo.	Revisão de requisitos de pessoal de direção em organizações de Manutenção e em empresas de transporte aéreo.	1T15	3T15	4T15	1T16	SAR
Otimização do controle de Aeronavegabilidade das aeronaves brasileiras.	Revisar os requisitos de controle de aeronavegabilidade das aeronaves brasileiras.	2T15	4T15	1T16	2T16	SAR
Requisitos para aprovação de projetos de reparos.	Revisão dos requisitos para aprovação de projetos de reparos	2T15	4T15	1T16	2T16	SAR
Manutenção preventiva por pilotos.	Revisar os critérios para a execução de manutenção preventiva por pilotos e aprovação para retorno ao serviço de uma aeronave após este tipo de manutenção preventiva.	3T15	1T16	2T16	3T16	SAR
Requisitos de manutenção de aeronaves de baixa complexidade.	Revisar os requisitos de manutenção de aeronaves de baixa complexidade permitindo que os Mecânicos de Manutenção Aeronáutica (MMA) realizem tais serviços eliminando a necessidade de oficinas certificadas para este nicho.	3T15	1T16	2T16	3T16	SAR

Proposta de Tema	O que é o Tema?	Estudos Preliminares	Elaboração da Proposta	Audiência Pública	Deliberação Final	UORG
Requisitos de certificação de Aeronaves Leve Esportivas - ALE.	Revisar os requisitos de certificação das ALE para inclusão dos girocópteros experimentais.	3T16	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	SAR
Adoção do Prático em Manutenção Aeronáutica (PMA).	Estabelecer nova categoria de profissionais para atuar na manutenção de produtos aeronáuticos que atuaria com menor prerrogativa do que os mecânicos de manutenção aeronáutica.	3T16	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	SAR
Requisitos de importação de aeronaves de construção amadora e aeronaves leve esportivas (ALE) usadas.	Revisar os requisitos de importação de aeronaves proibindo a importação de aeronaves de construção amadora usadas, bem como ALE usadas.	3T16	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	SAR
Programa Nacional de Instrução em Segurança da Aviação Civil (PNIIVSEC).	O PNIIVSEC estabelece os objetivos, a política de instrução e as responsabilidades para elaboração, atualização e aplicação dos PNIIVSEC de organizações e entidades envolvidas. O PNIIVSEC em vigor foi aprovado em 2008. A proposta é revisar este programa e publicá-lo na forma do RBAC 110.	Concluído	Concluído	2T15	4T15	SIA
Requisitos mínimos para aeródromos públicos de pequeno porte Operações, manutenção e resposta à emergência de aeródromos.	Revisão da aplicabilidade de requisitos de segurança operacional e de segurança contra atos de interferência ilícita para aeródromos de pequeno porte. Os requisitos referentes à operação, manutenção e resposta à emergência em aeródromos encontram-se dispersos em diferentes atos normativos. O RBAC 153, aprovado pela Diretoria em julho de 2012, foi desenvolvido com o objetivo de reunir todos estes requisitos. Entretanto, alguns desdobramentos desse RBAC ainda não foram disciplinados.	Concluído	Concluído	2T15	4T15	SIA

Proposta de Tema	O que é o Tema?	Estudos Preliminares	Elaboração da Proposta	Audiência Pública	Deliberação Final	UORG
Segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita aplicável aos operadores aeroportuários.	A regulamentação de segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita da ANAC aplicável aos aeroportos está, em sua maioria, disposta em diversas Instruções de Aviação Civil aprovadas pelo Departamento de Aviação Civil. Trata-se da revisão dos requisitos AVSEC referente a aeródromos presentes nas IACs citadas e da publicação de regulamento próprio da ANAC, o RBAC 107, que reunirá esses requisitos.	Concluído	4T14	3T15	1T16	SIA
Certificação Operacional de Aeródromos.	Revisão das regras relacionadas à certificação operacional de aeródromos (RBAC 139).	Concluído	1T15	3T15	1T16	SIA
Qualidade de Serviço na Infraestrutura Aeroportuária.	Adoção de medidas que promovam a melhoria de qualidade de serviço aeroportuário, conforme a qualificação do aeroporto e forma de exploração (concessão, autorização ou delegação).	Concluído	2T15	4T15	2T16	SIA
Projeto de aeródromos.	As características físicas exigidas para um aeródromo são normatizadas pelo RBAC 154 – Projeto de Aeródromos, inicialmente publicado em 2009, e que possui como versão mais recente a Emenda n.º 01, de 2012. Propõe-se a revisão deste regulamento.	Concluído	4T15	2T16	4T16	SIA
Projeto, construção e operação de infraestrutura de heliportos.	Revisão dos requisitos de projeto, construção e operação de infraestrutura de heliportos atualmente presentes na Portaria n.º 18/GM5/1974, elaborada pelo Ministério da Aeronáutica.	Concluído	1T16	3T16	4T16	SIA
Segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita aplicável ao transporte da carga por via aérea.	Trata-se da proposta de elaboração de norma - RBAC 109 - que define os requisitos a serem aplicados nas operações de transporte aéreo de carga durante todo o processo, incluindo possibilidade de acreditação de agentes de carga.	4T15	4T16	Agenda 2017-18	Agenda 2017-18	SIA
RBAC para a certificação de grandes operadores particulares (RBAC 125).	Definição de requisitos para certificação de grandes operadores particulares, como por exemplo: Vale, Banco Safra e etc.	Concluído	Concluído	Concluído	2T15	SPO

Proposta de Tema	O que é o Tema?	Estudos Preliminares	Elaboração da Proposta	Audiência Pública	Deliberação Final	UORG
Revisão de Sistemas de Manuais (140, 141 e 142).	De todos os sistemas de manuais previstos nos futuros RBAC 140 e 141, e no atual RBAC 142, alguns são aprovados, outros são aceitos. Pretende-se rever cada um deles a fim de se determinar quais devem ser realmente aprovados e quais poderiam ser aceitos, e então propor emendas aos RBAC com o fim refletir a conclusão do estudo.	Concluído	Concluído	Concluído	2T15	SPO
Revisão do Programa de Segurança Operacional Específico da ANAC – PSOE-ANAC.	O PSOE-ANAC é um documento que traz uma série de atividades, conceitos e diretrizes que devem ser incorporados ao cotidiano da Agência para uma abordagem proativa de gerenciamento da segurança operacional.	Concluído	Concluído	Concluído	3T15	SPO
Estabelecimento de requisitos brasileiros para certificação e vigilância continuada de Simuladores de Voo.	Definir requisitos operacionais para certificação e vigilância continuada de simuladores de voo, que servem para capacitação e qualificação de pilotos, como preconizado no RBAC 61.	Concluído	1T15	2T15	3T15	SPO
Revisão do RBHA 65 - Despachante operacional de voo e mecânico de manutenção aeronáutica.	Revisão de critérios específicos de habilitação de mecânicos de manutenção aeronáutica visando diminuir escassez de profissionais, sem que haja prejuízos à segurança operacional.	Concluído	Concluído	2T15	4T15	SPO
Regulamentação acerca da certificação e vigilância continuada de operadores de VANT – Veículo Aéreo Não Tripulado.	Definição de requisitos para certificação e vigilância continuada de operadores de VANT – Veículo Aéreo Não Tripulado.	Concluído	1T15	3T15	4T15	SPO

Proposta de Tema	O que é o Tema?	Estudos Preliminares	Elaboração da Proposta	Audiência Pública	Deliberação Final	UORG
Elaboração de requisitos e procedimentos para realização de Avaliação Operacional (AVOP) de aeronaves.	Definição de requisitos e procedimentos para execução de Avaliação Operacional de aeronaves. A Avaliação Operacional de aeronaves é etapa fundamental para definição do tipo de habilitação que se irá requerer ao piloto, assim como para avaliar e aprovar os planos de treinamento das aeronaves. A avaliação desse treinamento é uma atividade cara, que demanda tempo e pessoal, além de recursos do fabricante. Ainda, não existem regulamentos que forneçam sustentação à atividade.	Concluído	3T15	Não Aplicável	4T15	SPO
Revisão do RBAC 91 - Aviação Geral.	Revisão de requisitos constantes do RBAC 91.	Concluído	2T15	4T15	1T16	SPO
Revisão do RBAC 135 - Táxi Aéreo.	Revisão de requisitos constantes do RBAC 135.	Concluído	2T15	4T15	1T16	SPO
Elaboração do RBAC 90 - Aviação Pública (Segurança Pública).	Elaboração de Regulamento que estabeleça as regras relacionadas a aviação de segurança pública.	Concluído	2T15	4T15	1T16	SPO
Gerenciamento de Risco da Fadiga de tripulantes.	O FRMS (Fatigue Risk Management System) vem sendo objeto de estudo e diversas conclusões científicas vem sendo aprimoradas com as consequentes medidas de prevenção adotadas pelos países signatários da ICAO. Propõe-se adotar critérios claros a fim de minimizar os riscos da fadiga nos tripulantes.	4T15	2T16	3T16	4T16	SPO
Revisão do RBAC 61.	Continuidade da revisão do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC 61).	4T15	2T16	3T16	Agenda 2017-18	SPO
Revisão do Regulamento Brasileiro Aviação Civil (RBAC) 137.	Regulamento voltado para Certificação e Requisitos Operacionais: Operações Aeroagrícolas.	1T16	3T16	4T16	Agenda 2017-18	SPO

Proposta de Tema	O que é o Tema?	Estudos Preliminares	Elaboração da Proposta	Audiência Pública	Deliberação Final	UORG
Aspectos relativos ao regime tarifário de exploração da infraestrutura aeroportuária (art. 8º, XXV).	<p>Normatização de diversos aspectos relativos ao regime tarifário aplicado à infraestrutura, cuja regulamentação é de competência desta Agência. São exemplos a revisão do modelo de regulação tarifária aplicado aos aeroportos públicos tarifadores, revisão dos atos normativos de cobrança e arrecadação de tarifas aeroportuárias, consolidando as normas a respeito da cobrança e arrecadação das tarifas aeroportuárias realizadas pelo Sistema Único de Arrecadação Tarifária (SUCOTAP), administrado atualmente pela INFRAERO.</p> <p>Junto a isso, pretende-se realizar estudos acerca das facilidades mínimas para caracterização de um aeroporto e que possibilitem o recebimento de voos comerciais, da Lei 6.009/73 e do Decreto 89.121/83 - discussão de políticas públicas com a SAC/PR.</p>	Concluído	Concluído	Concluído	1T15	SRE
Atualização Normativa para o processo de outorga para a prestação de serviços aéreos públicos.	Atualização Normativa para o Processo de Outorga para a Prestação de Serviços Aéreos Públicos pela Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC.	Concluído	1T15	2T15	2T15	SRE
Contabilidade regulatória para aeroportos.	Fiscalização contábil e financeira dos prestadores de serviço de infraestrutura aeroportuária.	Concluído	Concluído	1T15	3T15	SRE
Movimentação de passageiro, aeronaves e cargas em aeroportos.	Regulamentar o envio de informações relativas à movimentação aeroportuária.	Concluído	Concluído	1T15	3T15	SRE
Regulamentar a aferição dos Indicadores de Qualidade de Serviço (IQS), o cálculo do fator Q e a apresentação dos seus resultados no Plano de Qualidade de Serviço (PQS) pelos aeroportos concedidos pela União.	Padronização e regulamentação dos aspectos inerentes ao nível de serviço e indicadores de qualidade.	Concluído	Concluído	2T15	4T15	SRE

Proposta de Tema	O que é o Tema?	Estudos Preliminares	Elaboração da Proposta	Audiência Pública	Deliberação Final	UORG
Revisão das Condições Gerais de Transporte.	<p>Trata-se da revisão das Condições Gerais de Transporte – remarcação, cancelamento e reembolso – consolidação das Resoluções n.º 138, 139, 141, 218 e da resolução de bagagem (ainda não editada).</p> <p>As condições gerais de transporte estabelecem condições mínimas que devem integrar o contrato de transporte, visando proteger o passageiro, padronizando determinadas práticas, assegurando direitos mínimos e garantindo a correta compreensão dos usuários acerca dos serviços oferecidos pelas empresas aéreas.</p> <p>Juntamente com a revisão dos temas restantes que integram as condições gerais de transporte, pretende-se proceder a uma consolidação de todos os normativos já editados relativos às condições gerais de transporte.</p>	Concluído	2T15	3T15	4T15	SRE
Monitoramento dos serviços de transporte aéreo.	Monitoramento da prestação dos serviços de transporte aéreo.	1T15	3T15	4T15	4T15	SRE
Revisão das normas de envio de dados referentes ao BAV/VRA e dos índices de pontualidade, regularidade e eficiência operacional.	Trata-se de revisão dos atos normativos referentes: ao envio, ao prazo e ao conteúdo dos dados de voos realizados pelas empresas aéreas para a base do BAV/VRA; e ao cálculo dos índices de pontualidade, regularidade e eficiência operacional. Pretende-se avaliar a necessidade de alteração das informações enviadas, o formato e o prazo de envio, além de revisar os índices de desempenho operacional.	2T15	4T15	1T16	2T16	SRE
Revisão dos atos normativos que dispõem sobre as regras de cobrança e arrecadação das tarifas aeroportuárias de embarque, conexão, pouso e permanência.	Trata-se da consolidação dos atos normativos relativos à cobrança e arrecadação das tarifas aeroportuárias. O objetivo é simplificar e descentralizar os procedimentos de cobrança tarifária.	2T15	4T15	1T16	2T16	SRE

Proposta de Tema	O que é o Tema?	Estudos Preliminares	Elaboração da Proposta	Audiência Pública	Deliberação Final	UORG
Proposição para discussão pública sobre a descentralização da regulação tarifária.	Abertura para discussão, junto à sociedade, de proposta de descentralização da regulação tarifária, permitindo que administradores/reguladores locais (estados e municípios) busquem formas mais eficientes de remuneração das infraestruturas delegadas (conveniados).	3T15	1T16	2T16	3T16	SRE
Revisão da sistemática de cobrança das tarifas de armazenagem e capatazia.	A Portaria n.º 219/2001 dispõe sobre critérios de cobrança das tarifas aeroportuárias de armazenagem e capatazia da carga importada e a ser exportada. O tema proposta busca revisar e simplificar essa regulação.	3T15	1T16	2T16	4T16	SRE
Regulamentação dos critérios para a divulgação pela ANAC dos dados de tarifas aéreas comercializadas.	Estabelecer os critérios para divulgação pela ANAC dos dados de tarifas aéreas comercializadas. Os dados são registrados pelas empresas de transporte aéreo regular de passageiros, nos termos da Resolução n.º 140/2010 e das Portarias n.º 804 e n.º 1887/SRE/2010.	4T15	2T16	3T16	Agenda 2017-18	SRE
Revisão das normas que tratam do registro de dados estatísticos de voos das empresas aéreas na ANAC.	Trata-se da revisão da Resolução ANAC n.º 191/2011 e das Portarias ANAC n.º 1189 e 1190/SRE/2011, no que diz respeito ao modelo de informação, critérios de divulgação, providências administrativas em caso de infrações, formato dos dados, definição de variáveis, melhorias nos sistemas informatizados envolvidos, entre outros aspectos.	4T16	Agenda 2017-18	Agenda 2019-20	Agenda 2019-20	SRE
Revisão das resoluções n.º 57 e 154, que tratam de alocação de frequências internacionais.	A alocação de frequências a empresas brasileiras para a realização de voos internacionais	3T15	1T16	2T16	3T16	SRI
Revisão do normativo de diretrizes para negociações de acordos internacionais de serviços aéreos.	Agregar instruções para eliminação de diferenciações regionais nos ASAs, dada a política de concessões de aeroportos ao setor privado.	2T15	4T15	1T16	2T16	SRI
Revisão das sanções administrativas aplicáveis pela infração a regulamentos e atualização/complementação da tabela de multas da Resolução n.º 25.	Revisão dos normativos atinentes à apuração de infrações e aplicação de sanções pela ANAC. Adequação da tabela de dosimetria às várias infrações previstas na legislação de infraestrutura . Inclusão ou adequação da dosimetria de sanções administrativas aplicáveis pelo descumprimento de requisitos de infraestrutura aeroportuária.	Concluído	3T15	1T16	2T16	GGAF

Proposta de Tema	O que é o Tema?	Estudos Preliminares	Elaboração da Proposta	Audiência Pública	Deliberação Final	UORG
Desenvolvimento de melhorias no sistema DCERTA, de forma a melhorar a eficiência e eficácia da fiscalização de voos - com foco na aviação geral.	Desenvolvimento de melhorias no sistema de fiscalização dos movimentos aéreos (DCERTA 2.0), introduzindo o cruzamento e consolidação das informações da simulação dos planos de voo efetuados pelos pilotos, com aquelas oriundas dos operadores aeroportuários.	3T15	1T16	2T16	3T16	GGAP

*Legenda:*

4T14: 4º trimestre de 2014

1T15: 1º trimestre de 2015

2T15: 2º trimestre de 2015

3T15: 3º trimestre de 2015

4T15: 4º trimestre de 2015

1T16: 1º trimestre de 2016

2T16: 2º trimestre de 2016

3T16: 3º trimestre de 2016

4T16: 4º trimestre de 2016