

ANEXO IV da Portaria 1227/SIA, de 30 de julho de 2010

FICHA CADASTRAL

INSTRUÇÕES PARA PREENCHIMENTO	
Geral	
1.	Preencher, datar e assinar todas as folhas que entregar.
2.	Entregar 2 (duas) vias impressas.
3.	Se possível, para facilitar a análise, solicita-se a entrega da ficha cadastral gravada em mídia removível (CD ou pen) no formato "rich text format - rtf".
4.	Nos campos que tiverem a indicação "Planta Número ()", deve ser aposta a numeração da planta, conforme o carimbo.
5.	A ficha cadastral para solicitação de alteração do cadastro do aeródromo deverá trazer apenas os campos referentes aos itens atualizados devem ser preenchidos, acompanhado das plantas correspondentes, quando cabíveis.
6.	Os elementos e fichas assinalados com "*" (asterisco) são de preenchimento obrigatório para os aeródromos públicos.
Plantas	
7.	As plantas devem apresentar, no mínimo, os elementos constantes na seção com a indicação "Planta Número ()".
8.	Devem ser entregues plantas, no mínimo, que representem a configuração do sistema de pistas, a sinalização horizontal, a sinalização vertical e a sinalização luminosa, quando cabível.
9.	Todas as plantas devem apresentar norte magnético e verdadeiro, escala, cotas, data de elaboração, assinatura do responsável e indicação do limite patrimonial, quando cabível.
10.	Solicita-se especial atenção ao contido no art. 12, § 3º, da Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, quanto a obrigatoriedade de envio de desenhos técnicos.

ELEMENTO	DADOS
FICHA IV - AERÓDROMO	
A. CARACTERÍSTICAS GERAIS DO AERÓDROMO	
01 - Nome oficial	
02 - Código OACI	
03 - (reservado)	
04 - Código ANAC	
05 - Tipo de Uso	() Público () Privado
06 - Localidade principal servida pelo aeródromo*	
07 - Direção a partir da localidade*	
08 - Distância a partir da localidade*	
09 - Tipo de operação	() VFR D () VFR N () IFR D () IFR N
10 - Ponto de Referência do Aeródromo (coordenada geográfica)	
11 - Altitude (m)	
12 - Temperatura de referência (°C)	
13 - Horário de funcionamento*	
Endereço	
14 - Tipo de Logradouro	
15 - Nome do Logradouro	
16 - Número	
17 - Complemento	
18 - Bairro	
19 - Cidade	
20 - UF	
21 - CEP	
22 - Caixa Postal	
B. DADOS DO PROPRIETÁRIO	
23 - Nome	
24 - CPF/CNPJ	
Endereço	
25 - Tipo de Logradouro	
26 - Nome do Logradouro	
27 - Número	
28 - Complemento	
29 - Bairro	
30 - Cidade	
31 - UF	
32 - CEP	
33 - Caixa Postal	
34 - Telefone	
35 - Fax	
36 - Email	
C. DADOS DO OPERADOR / EXPLORADOR	
37 - Nome	
38 - CPF/CNPJ	
Endereço	
39 - Tipo de Logradouro	
40 - Nome do Logradouro	
41 - Número	
42 - Complemento	
43 - Bairro	
44 - Cidade	
45 - UF	
46 - CEP	
47 - Caixa Postal	
48 - Telefone	
49 - Fax	
50 - Email	
D. OUTRAS CARACTERÍSTICAS DO AERÓDROMO*	
51 - Número de indicadores de direção de vento	
52 - Indicadores de direção de vento iluminados	() Existente () Não-existente
53 - Iluminação de emergência	() Existente () Não-existente
54 - Farol do aeródromo	() Existente () Não-existente
55 - Características	

56 - Horário de funcionamento	
57 - Coordenadas geográficas	
58 - Farol de identificação	() Existente () Não-existente
59 - Características	
60 - Horário de funcionamento	
61 - Coordenadas geográficas	
62 - Radar de movimentação no solo	() Existente () Não-existente
63 - Cerca patrimonial completa	() Existente () Não-existente
64 - Cerca operacional completa	() Existente () Não-existente
Sinalização Vertical	Planta Número () - Detalhar o sistema de Sinalização Vertical em planta com indicação da localização dos painéis, dimensões dos painéis e configuração dos painéis.
66 - Sinalização Vertical de instrução obrigatória	() Existente () Não-existente
67 - Sinalização Vertical de informação	() Existente () Não-existente
68 - Painéis frangíveis	() Sim () Não
E. DEMAIS FICHAS	
69 - Quantidade de Pistas de Pouso e Decolagem	
70 - Quantidade de Helipontos	
71 - Quantidade de Pistas de Taxi*	
72 - Quantidade de Pátios*	
Quantidade de Edificações*	
73 - TPS	
74 - TECA	
75 - SCI	
76 - PACI	
77 - PAA	
80 - Hangar	
81 - Torre	
82 - Outras	

FICHA IV.1 - PISTA DE POUSO E DECOLAGEM	
A. IDENTIFICAÇÃO DA FICHA	
01 - Nome do Aeródromo	
02 - Código ANAC	
03 - Número da Pista de Pouso e Decolagem	
B. DADOS GERAIS DA PISTA	
04 - Designação	Planta Número ()*
05 - Aeronave crítica de operação	
06 - Comprimento (m)	
07 - Largura (m)	
08 - Natureza da superfície	
09 - Resistência do pavimento (de acordo com regulamentação pertinente)	
10 - Declividade longitudinal máxima (%)*	
11 - Trecho 1 (primeiro quarto, mais próximo cabeceira à cabeceira de menor numeração) *	
12 - Trecho 2 (meio da pista) *	
13 - Trecho 3 (último quarto, mais próximo cabeceira à cabeceira de maior numeração) *	
14 - Declividade transversal (%)*	
15 - Acostamento*	() Sim () Não
16 - Largura do acostamento (m) *	
Faixa de pista de pouso e decolagem*	
17 - Comprimento (m)	
18 - Largura (m)	
19 - Objetos na faixa de pista	() Existente Frangível () Existente Não Frangível () Não existente
Faixa preparada*	
20 - Comprimento (m)	
21 - Largura (m)	
22 - Declividade máxima (%)	

FICHA IV.1.1 - DETALHAMENTO DA CABECEIRA*	
A. IDENTIFICAÇÃO DA FICHA	
01 - Nome do Aeródromo	
02 - Código ANAC	
03 - Número da Pista	
B. DADOS DA CABECEIRA DE MENOR VALOR	
01 - Designação da Cabeceira	
02 - Localização (coordenadas geográficas)	
03 - Categoria de aproximação	() Visual exclusivo () IFR não precisão () IFR precisão CAT I () IFR precisão CAT II () IFR precisão CAT III
04 - Elevação (m), no caso de operação IFR	
05 - Localização (coordenadas geográficas) da cabeceira deslocada, se houver, no caso de operação IFR	
06 - Elevação da cabeceira deslocada (m), se houver, no caso de operação IFR	
07 - TORA (m)	
08 - TODA (m)	
09 - ASDA (m)	
10 - LDA (m)	
11 - Runway End Safety Area (RESA)	() Existente () Não existente
12 - Comprimento (m)	
13 - Largura (m)	
14 - Resistência (de acordo com a regulamentação pertinente)	
15 - Objetos em área de segurança de fim de pista	() Existente () Não existente
16 - Zonas Desimpedidas (clearways)	() Existente () Não existente
17 - Comprimento (m)	
18 - Largura (m)	
19 - Objetos em zonas desimpedidas	() Existente () Não existente
20 - Zonas de Parada (stopways)	() Existente () Não existente
21 - Comprimento (m)	
22 - Largura (m)	
23 - Área de giro de pista de pouso e decolagem	() Existente () Não Existente
24 - Sinalização horizontal	() Existente () Não Existente
25 - Sistema de luzes	() Existente () Não Existente
C. DADOS DA CABECEIRA DE MAIOR VALOR	
26 - Designação da Cabeceira	
27 - Localização (coordenadas geográficas)	
28 - Categoria de aproximação	() Visual exclusivo () IFR não precisão () IFR precisão CAT I () IFR precisão CAT II () IFR precisão CAT III
29 - Elevação (m), no caso de operação IFR	
30 - Localização (coordenadas geográficas) da cabeceira deslocada, se houver, no caso de operação IFR	
31 - Elevação da cabeceira deslocada (m), se houver, no caso de operação IFR	
32 - TORA (m)	
33 - TODA (m)	
34 - ASDA (m)	
35 - LDA (m)	
36 - Runway End Safety Area (RESA)	() Existente () Não existente
37 - Comprimento (m)	
38 - Largura (m)	
39 - Resistência (de acordo com a regulamentação pertinente)	
40 - Objetos em área de segurança de fim de pista	() Existente () Não existente
41 - Zonas Desimpedidas (clearways)	() Existente () Não existente
42 - Comprimento (m)	
43 - Largura (m)	
44 - Objetos em zonas desimpedidas	() Existente () Não existente
45 - Zonas de Parada (stopways)	() Existente () Não existente
46 - Comprimento (m)	
47 - Largura (m)	
48 - Área de giro de pista de pouso e decolagem	() Existente () Não Existente
49 - Sinalização horizontal	() Existente () Não Existente
50 - Sistema de luzes	() Existente () Não Existente

FICHA IV.1.2 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DE PISTA DE POUSO E DECOLAGEM*

A. IDENTIFICAÇÃO DA FICHA	
01 - Nome do Aeródromo	
02 - Código ANAC	
03 - Número da Pista	
B. CARACTERÍSTICAS DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	
	Planta Número ()
04 - Designação de pista de pouso e decolagem	() Existente () Não Existente
05 - Cabeceira	() Existente () Não Existente
06 - Cabeceira deslocada	() Existente () Não Existente
07 - Cabeceira (oposta)	() Existente () Não Existente
08 - Cabeceira deslocada (oposta)	() Existente () Não Existente
09 - Ponto de visada	() Existente () Não Existente
10 - Zona de toque (contato)	() Existente () Não Existente
11 - Zona de toque (contato)	() Padrão Básico () Com codificação de distância
12 - Eixo de pista de pouso e decolagem	() Existente () Não Existente
13 - Borda de pista de pouso e decolagem	() Existente () Não Existente

FICHA IV.1.3 - SINALIZAÇÃO LUMINOSA DE PISTA DE POUSO E DECOLAGEM

A. IDENTIFICAÇÃO DA FICHA	
01 - Nome do Aeródromo	
02 - Código ANAC	
03 - Número da Pista	
B. CARACTERÍSTICAS DA SINALIZAÇÃO LUMINOSA	
	Planta Número ()*
04 - Sistema de luzes de aproximação (menor cabeceira)	() Existente () Não Existente
05 - Sistema de luzes de aproximação (menor cabeceira) – categoria	
06 - Sistema de luzes de aproximação (maior cabeceira)	() Existente () Não Existente
07 - Sistema de luzes de aproximação (maior cabeceira) – categoria	
08 - Sistemas visuais indicadores de rampa de aproximação (menor cabeceira)	() Existente () Não Existente
09 - Sistemas visuais indicadores de rampa de aproximação (menor cabeceira)	() PAPI/APAPI/T () VASIS/AT () VASIS
10 - Sistemas visuais indicadores de rampa de aproximação (maior cabeceira)	() Existente () Não Existente
11 - Sistemas visuais indicadores de rampa de aproximação (maior cabeceira)	() PAPI/APAPI/T () VASIS/AT () VASIS
12 - Luzes de orientação de circulação	() Existente () Não Existente
13 - Sistemas de luzes de orientação de pista de pouso e decolagem	() Existente () Não Existente
14 - Luzes de identificação de cabeceira de pista	() Existente () Não Existente
15 - Luzes de borda de pista de pouso e decolagem	() Existente () Não Existente
16 - Luzes de cabeceira de pista e de barra lateral de pista	() Existente () Não Existente
17 - Luzes de fim de pista	() Existente () Não Existente
18 - Luzes de eixo de pista de pouso e decolagem	() Existente () Não Existente
19 - Luzes de zona de toque	() Existente () Não Existente
20 - Luzes indicadoras de pista de táxi de saída rápida	() Existente () Não Existente
21 - Luzes de zona de parada (stopways)	() Existente () Não Existente

FICHA IV.2 - HELIPONTO	
A. IDENTIFICAÇÃO DA FICHA	
01 - Nome do Aeródromo	
02 - Código ANAC	
03 - Número do Heliponto	
B. CARACTERÍSTICAS DO HELIPONTO	
04 - Tipo	() HLPN no solo () HLPN elevado
05 - Natureza do piso	
06 - Resistência do pavimento	
07 - Formato da Área de Pouso	() Quadrado () Retangular () Circular
08 - Dimensões da Área de Pouso (1)	
09 - Dimensões da Área de Pouso (2)	
10 - Formato da Área de Toque	
11 - Dimensões da Área de Toque (1)	
12 - Dimensões da Área de Toque (2)	
13 - Helicóptero de projeto	
14 - Maior dimensão do helicóptero de projeto	
15 - Peso máximo de decolagem do helicóptero de projeto	
16 - Superfície de Aproximação (1)	
17 - Superfície de Aproximação (2)	
18 - Superfície de Aproximação (3)	
19 - Superfície de Aproximação (4)	
20 - Luzes indicadoras de Direção de Aproximação de Heliponto	() Existente () Não Existente
21 - Luzes Indicadoras de Área de Toque Quadrada de Heliponto	() Existente () Não Existente
22 - Luzes Indicadoras do Ângulo de Direção de Aproximação do Heliponto	() Existente () Não Existente
23 - Luzes de Barra de Parada	() Existente () Não Existente
24 - Luzes de Limite de Área de Pouso de Heliponto	() Existente () Não Existente
25 - Luzes de Obstáculo	() Existente () Não Existente

FICHA IV.3 - PISTA DE TÁXI*	
A. IDENTIFICAÇÃO DA FICHA	
01 - Nome do Aeródromo	
02 - Código ANAC	
03 - Número da Pista de Táxi	
B. DADOS GERAIS DA PISTA DE TÁXI	
04 - Designação (nome)	Planta Número ()
05 - Tipo	() paralela completa () paralela incompleta () de saída () de saída rápida () de pátio () de Acesso ao Estacionamento de Aeronaves
06 - Distância entre eixos da pista de pouso e decolagem (se paralela)	
07 - Largura (m)	
08 - Comprimento (m)	
09 - Maior aeronave a operar na pista de táxi	
10 - Declividade longitudinal (%)	
11 - Declividade transversal (%)	
12 - Natureza da superfície	
13 - Resistência (de acordo com regulamentação pertinente)	
14 - Largura do acostamento (m)	
15 - Largura da faixa de pista de táxi (m)	
16 - Posição de espera de pista de pouso e decolagem	() Existente () Não-existente
17 - Posição de intermediárias de espera	() Existente () Não-existente
18 - Posição de espera em vias de serviço	() Existente () Não-existente
C. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DA PISTA DE TÁXI	
Planta Número ()	
19 - Eixo de pista de táxi	() Existente () Não-existente
20 - Borda de pista de táxi	() Existente () Não-existente
21 - Posição de espera	() Existente () Não-existente
22 - Posição intermediária de espera	() Existente () Não-existente
23 - Ponto de teste de VOR	() Existente () Não-existente
24 - Posição de Espera em Vias de Serviço	() Existente () Não-existente
25 - Instrução Obrigatória	() Existente () Não-existente
26 - Informação	() Existente () Não-existente
D. SINALIZAÇÃO LUMINOSA DA PISTA DE TÁXI	
Planta Número ()	
27 - Luzes de eixo de táxi em pistas de pouso e decolagem	() Existente () Não-existente
28 - Luzes de eixo de táxi	() Existente () Não-existente
29 - Luzes de eixo de táxi em pistas de táxi de saída rápida	() Existente () Não-existente
30 - Luzes de eixo de táxi em outras saídas de pistas de táxi	() Existente () Não-existente
31 - Luzes de borda de pista de táxi	() Existente () Não-existente
32 - Luzes de barras de parada	() Existente () Não-existente
33 - Luzes de posições intermediárias de espera	() Existente () Não-existente
34 - Luzes de proteção de pista de pouso e decolagem	() Existente () Não-existente
35 - Luz de posição de espera em via de serviço	() Existente () Não-existente

FICHA IV.4 - PÁTIO*	
A. IDENTIFICAÇÃO DA FICHA	
01 - Nome do Aeródromo	
02 - Código ANAC	
03 - Número do Pátio	
B. CARACTERÍSTICAS DO PÁTIO	
	Planta Número ()
04 - Designação do pátio de aeronaves	
05 - Área do pátio (m2)	
06 - Utilização principal do pátio	() internacional () doméstico () geral () privado
07 - Número de posições de parada	
08 - Natureza da superfície	
09 - Resistência (de acordo com regulamentação pertinente)	
C. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E LUMINOSA DO SISTEMA DE PÁTIOS	
	Planta Número ()
10 - Sinalização horizontal de posição de estacionamento de aeronaves	() Existente () Não-existente
11 - Linhas de segurança de pátio de aeronaves	() Existente () Não-existente
12 - Iluminação de pátios de aeronaves	() Existente () Não-existente
13 - Sistema de orientação visual de estacionamento	() Existente () Não-existente
14 - Sistema avançado de orientação visual de estacionamento	() Existente () Não-existente
15 - Luzes de orientação de manobras de estacionamento de aeronaves	() Existente () Não-existente

FICHA IV.4.1 - POSIÇÃO DE PARADA*

A. IDENTIFICAÇÃO DA FICHA	
01 - Nome do Aeródromo	
02 - Código ANAC	
03 - Número do Pátio	
B. CARACTERÍSTICAS DA POSIÇÃO DE PARADA	
04 - Número (ordem) da posição	
05 - Designador da posição	
06 - Coordenadas da posição	
07 - Aeronave crítica de estacionamento	
08 - Afastamento da posição em relação às posições adjacentes	

FICHA IV.5 - EDIFICAÇÃO*	
A. IDENTIFICAÇÃO DA FICHA	
01 - Nome do Aeródromo	
02 - Código ANAC	
03 - Número da Edificação	
B. DADOS GERAIS DA EDIFICAÇÃO	
04 - Tipo de Edificação	<input type="checkbox"/> TPS <input type="checkbox"/> TECA <input type="checkbox"/> SCI <input type="checkbox"/> PACI <input type="checkbox"/> PAA <input type="checkbox"/> Hangar <input type="checkbox"/> Torre <input type="checkbox"/> Outros
05 - Categoria da SCI (caso seja SCI)	
06 - Capacidade de armazenamento/tancagem (l) (caso seja PAA)	
07 - Área (m ²)	
08 - Distância perpendicular ao eixo da pista de pouso mais próxima (m)	
09 - Distância perpendicular à cabeceira de pista de pouso mais próxima (m)	
10 - Área em que se localiza, em relação ao Plano de Zona de Proteção	
11 - Gabarito (m)	
Administrador da edificação	
12 - Nome	
13 - CPF/CNPJ	
Endereço	
14 - Tipo de Logradouro	
15 - Nome do Logradouro	
16 - Número	
17 - Complemento	
18 - Bairro	
19 - Cidade	
20 - UF	
21 - CEP	
22 - Caixa Postal	
23 - Telefone	
24 - Fax	
25 - Email	