

ANEXO I da Portaria 1227/SIA, de 30 de julho de 2010

**PEDIDO DE AUTORIZAÇÃO PRÉVIA PARA  
CONSTRUÇÃO DE AERÓDROMO OU DE MODIFICAÇÃO DE SUAS CARACTERÍSTICAS  
E  
TERMO DE RESPONSABILIDADE**

<b>A - OBJETIVO</b>		
Solicitação <input type="checkbox"/> 01 - Modificação <input type="checkbox"/> 02 - Construção inicial	93 - Código ANAC (preenchido pela ANAC)	94 - Código OACI (se existente)

<b>B - INTERESSADO</b>			
11 - Nome completo sem abreviaturas (preencher em letra de forma)			
<input type="checkbox"/> 12 - Pessoa Jurídica <input type="checkbox"/> 13 - Pessoa Natural (Física)	CNPJ ou CPF		
<b>Endereço para correspondência</b>			
15 - Logradouro			
16 - Número		17 - Complemento	
18 - CEP	19 - Cidade		20 - UF
21 - Telefone (DDD)		22 - Endereço eletrônico	
31 - Nome do representante (preencher abaixo em letra de forma)			
32 - CPF		Anexar o termo de outorga de poderes <input type="checkbox"/> 41 - Contrato social <input type="checkbox"/> 42 - Procuração <input type="checkbox"/> 49- Outro. Especificar:	
		<input type="checkbox"/> 43 - Termo de preposição	<input type="checkbox"/> 44 - Contrato social
33 - Telefone (DDD)		34 - Endereço eletrônico	

<b>C - OBJETO</b>				
04 - Denominação do aeródromo				
<b>Coordenadas (formato xxx° xxxx min xxxxx seg)</b>				
05 - Longitude:		W	06 - Latitude:	
			<input type="checkbox"/> 07 - Norte	<input type="checkbox"/> 08 - Sul
Uso <input type="checkbox"/> 71 - Privado <input type="checkbox"/> 72 - Público		Aeródromo para <input type="checkbox"/> 73 - aviões <input type="checkbox"/> 74 - helicóptero	Auxílio navegação para operação <input type="checkbox"/> 75 - VFR diurno <input type="checkbox"/> 76 - VFR diurno/noturno	
			<input type="checkbox"/> 77 - IFR não precisão <input type="checkbox"/> 78 - IFR precisão	<input type="checkbox"/> 79 – (reservado) <input type="checkbox"/> 80 – (reservado)
<b>Endereço do aeródromo</b>				
11- Logradouro				
12 - Número		13 - Complemento		
14 - CEP		15 - Cidade		16 - UF
<b>Ato administrativo vigente no caso de aeródromo existente</b>				
<input type="checkbox"/> 31 - Portaria de registro <input type="checkbox"/> 32 - Portaria de homologação		33 - Número		34 - Data
				35 - DOU

<b>D – Interferência da obra pretendida</b>		
<input type="checkbox"/> 01 - Pista de pouso e decolagem	<input type="checkbox"/> 03 - Pátio de aeronaves	<input type="checkbox"/> 05 - Acesso à área restrita
<input type="checkbox"/> 02 - Pista de táxi de aeronaves	<input type="checkbox"/> 04 - Edificações	<input type="checkbox"/> 06 - Outro (especificar)
07 - Descrição sucinta da construção inicial ou modificação de características físicas requerida		#
		601
		602
		603
		604
		605
		606
		607
		608

<b>E – RESPONSABILIDADE TÉCNICA</b>		
Tipo da ART <input type="checkbox"/> 01 - Projeto <input type="checkbox"/> 02 - Projeto e Execução	03 – Número da ART	04 – Número do Registro do Profissional (CREA)
04 - Nome do Profissional		
Especialidade do Profissional		
<input type="checkbox"/> 05 - Eng. Infraestrutura Aeronáutica <input type="checkbox"/> 06 - Eng. Civil <input type="checkbox"/> 07 - Eng. Fortificação e Construção <input type="checkbox"/> 08 - Eng. Elétrica <input type="checkbox"/> 09 - Outra especialidade com competência para elaborar o projeto. Qual? _____		

<b>F – PREPARO</b>		
01 – Número de série da TFAC (anexar cópia)	02 – Data de recolhimento	03 – Banco

À Gerência de Engenharia de Infraestrutura Aeroportuária – GENG/SIA, da Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC.

O interessado qualificado no quadro B, eventualmente representado por seu bastante procurador, também acima qualificado, subscreve o presente pedido de autorização para execução de obra aeroportuária com o objetivo que declara no quadro A, com as interferências indicadas no quando D sobre o objeto especificado no quadro C.

Por fim, o interessado declara, para fins de obtenção da autorização para construção de aeródromo ou de modificação de suas características, que:

1. compromete-se a observar a regulamentação de segurança operacional e, quando couber, de segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita, expedida pela ANAC;
2. conhece e compromete-se a observar as normas técnicas de engenharia e operações de aeródromo (Regulamentos Brasileiros da Aviação Civil da ANAC, em particular o RBAC 154 – Projeto de Aeródromos, e as normas da Associação Brasileira de Normas Técnicas - ABNT);

3. não há nenhum impedimento de ordem patrimonial para a implantação do aeródromo ou das modificações requeridas no local indicado;
4. na elaboração do projeto foram observadas as deliberações de outras entidades da administração pública sobre a observância dos requisitos de licenciamento ambiental, de uso do solo e de zoneamento urbano, ou da observância dos condicionantes impostos pelo órgão responsável pelo controle do espaço aéreo;
5. está ciente de que a aprovação da construção ou modificação de aeródromo requer análise prévia pelo Comando da Aeronáutica, sob o ponto de vista da segurança da navegação aérea, em conformidade com o disposto no inciso XXIX do art. 4º do Decreto nº 5.731, de 20 de março de 2006 e no art. 3º da Resolução nº 158 de 13 de julho de 2010, a qual se compromete a requerer;
6. manterá endereço para correspondência atualizado junto à ANAC;
7. compromete-se a notificar o término da obra de acordo com o art. 8º da Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010;
8. está ciente das sanções aplicáveis no caso de descumprimento deste termo; e
9. assume inteira responsabilidade pelas informações aqui prestadas.

.....  
(local e data)

Requerente:

.....  
(assinatura, reconhecer firma)  
(nome por extenso)  
(CPF)

Responsável técnico:

.....  
(assinatura, reconhecer firma)  
(nome por extenso)  
(CPF)