

RELATÓRIO

PROCESSO: 00058.012068/2021-17

INTERESSADO: AERoclUBE DE ALEGRETE

RELATOR: RICARDO BISINOTTO CATANANT

1. DESCRIÇÃO DOS FATOS

1.1. Trata-se de requerimento de autorização para operar serviço aéreo público protocolado pelo AERoclUBE DE ALEGRETE, em 01/03/2021 (SEI 5416063).

1.2. A Superintendência de Padrões Operacionais – SPO, por meio da Gerência Técnica de Outorgas e Cadastro – GTOC/SPO, realizou análise do pleito, nos termos da Resolução ANAC nº 377, de 15/03/2016, e da Portaria nº 616/SAS, de 16/03/2016, julgando a documentação satisfatória, conforme Nota Técnica nº 17/2021/GTOC/SPO, de 08/03/2021 (SEI 5445289), na qual se constatou que:

- A regularidade jurídica foi atestada por meio da cópia de estatuto social e ata de assembleia (SEI 5416070 e 5416069) e do Comprovante de Inscrição e de Situação Cadastral no CNPJ MF (SEI 5416067);
- A regularidade fiscal restou demonstrada por meio de certidão emitida pela Fazenda Nacional válida até 17/08/2021 (SEI 5416071), e de Certidão de Regularidade do FGTS válida até 01/04/2021 (SEI 5445347); e
- Os aspectos técnicos operacionais foram aferidos pela Superintendência de Pessoal da Aviação Civil - SPL (SEI 5443255) e pela Superintendência de Aeronavegabilidade – SAR (SEI 5420465), que se posicionaram no sentido de que a requerente atende aos requisitos técnico-operacionais exigidos para a outorga de autorização para operar serviço aéreo público.

1.3. Em razão de distribuição, precedida de sorteio realizado na sessão pública de 15/03/2021, vieram os autos à relatoria desta Diretoria (SEI 5475833).
É o relatório.

RICARDO BISINOTTO CATANANT

Diretor - Relator



Documento assinado eletronicamente por **Ricardo Bisinotto Catanant, Diretor**, em 22/03/2021, às 11:26, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **5482020** e o código CRC **29F2B0B8**.

