



RELATÓRIO

PROCESSO: 00058.036155/2019-37

INTERESSADO: ARVOREDO FLY-IN COMMUNITY PARTICIPAÇÕES LTDA.

RELATOR: RAFAEL JOSÉ BOTELHO FARIA

1. DESCRIÇÃO DOS FATOS

1.1. Nos autos do processo administrativo nº 00055.00080/2015-52 (autos físicos), posteriormente digitalizado para o processo 00058.125533/2015-22, a sociedade empresária Arvoredo Fly-in Community Participações LTDA solicitou que fosse concedida a autorização para construção e exploração de aeródromo público situado no Município de Cascavel/CE, nos termos do Decreto nº 7.871, de 21 de dezembro de 2012.

1.2. Por meio da Nota Técnica nº 108/2015/DEOUT/SPR/SAC-PR, o Departamento de Outorgas da Secretaria de Aviação Civil pronunciou-se favoravelmente ao atendimento do pleito. Publicada, assim, em 19 de novembro de 2015, a Portaria nº 52, de 18 de novembro de 2015, dispondo sobre o Plano de Outorga Específico para exploração do referido aeródromo civil público.

1.3. Em decorrência do exposto, após os procedimentos de estilo, consoante a Nota Técnica nº 19/2016/GOIA/SRA/ANAC e a Decisão nº 104, de 06 de setembro de 2016, foi firmado o Termo de Autorização para Exploração do Aeródromo Civil Público denominado “Arvoredo Fly-in” (SEI 0069709).

1.4. Sobrevém, agora, nos autos do processo 00058.036155/2019-37, pedido da autorizatória tendente à prorrogação do prazo de trinta e seis meses para abertura do aeródromo ao tráfego, por meio do expediente “Carta S/N” (SEI 3525900), bem como pedido de alteração da designação dada ao Aeródromo Civil Público, nos termos do expediente “Resposta a Notificação apresentação de documentação solicitada” (SEI 3655688).

É o relatório.



Documento assinado eletronicamente por **Rafael José Botelho Faria, Diretor**, em 23/11/2020, às 16:52, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **5041608** e o código CRC **D4ED5C92**.