



RELATÓRIO

PROCESSO: 00058.047435/2020-12

INTERESSADO: SUPERINTENDÊNCIA DE ACOMPANHAMENTO DE SERVIÇOS AÉREOS - SAS

RELATOR: TIAGO SOUSA PEREIRA

1. DOS FATOS

1.1. Trata-se de proposta^[1] de edição de Resolução, apresentada pela Superintendência de Acompanhamento de Serviços Aéreos – SAS, que visa a alterar a regulamentação de coordenação de aeroportos e, de regras de alocação e de monitoramento do uso da infraestrutura aeroportuária, bem como decisões correlatas de declaração de aeroporto coordenado (Congonhas -SBSP, Guarulhos - SBGR, Santos Dumont - SBRJ, Recife - SBRF e Pampulha - SBBH).

1.2. A proposição decorre do tema n.º 28 da Agenda Regulatória da ANAC para o biênio 2019-2020, instituída pela Portaria ANAC n.º 3.834, de 13 de dezembro de 2018, tendo seu cronograma formalizado pela Portaria SPI n.º 3.897, de 18 de dezembro de 2018, e revisado por Portarias específicas posteriores.

1.3. O Relatório de Análise de Impacto Regulatório^[2] foi apreciado pela Diretoria Colegiada na 11ª Reunião Administrativa Eletrônica, realizada entre os dias 29/03/21 e 01/04/2021. Em seguida, por ocasião da 18ª Reunião Deliberativa, realizada em 05/10/2021, a proposta foi submetida à Consulta Pública^[3] pelo prazo inicial de 60 dias, a qual foi postergada até 31/12/2021. Nesse ínterim, também foi realizada uma audiência pública, no dia 16/12/21.

1.4. Ao total foram recebidas 122 contribuições, contando com a participação de diversos *players* do setor, entre eles: ABAG, ABEAR, Aeromexico, Airbus Brasil, American Airlines, Associação das Indústrias Aeroespaciais do Brasil, Associação Viva Moema, Avianca, Azul, Boeing Brasil, British Airways, Concessionária Aeroporto Rio de Janeiro, Concessionária do Bloco Sul S.A, Concessionária GRU Airport, Confederação Nacional da Indústria, Delta Airlines, Embraer, GOL Linhas Aéreas, *International Air Transport Association* (IATA), LATAM Airlines, Lefosse Advogados, Map Transporte Aéreos Ltda, Passaredo Transporte Aéreos S.A, Tap Air Portugal, Turkish Airlines, Ministério da Economia, SEAE, VINCI Airports, entre outros.

1.5. Ato contínuo, a SAS analisou e juntou aos autos a análise e o relatório das contribuições^[4], fundamentou e revisou as propostas normativas^[5] e remeteu o processo para análise jurídica pela Procuradoria Federal Especializada junto à ANAC - PFEANAC, a qual, por sua vez, não vislumbrou obstáculos para o seguimento do feito^[6].

1.6. Sendo assim, em 22/05/2022 os autos retornaram^[7] para continuidade da relatoria por este Diretor.

1.7. O processo então, foi inserido para apreciação na 9ª Reunião Deliberativa, realizada em 31/05/2022, ocasião em que solicitei a retirada de pauta, a qual foi aprovada por unanimidade pelo

Colegiado e o prazo para relatoria fora renovado.

É o Relatório.

TIAGO SOUSA PEREIRA
Diretor

-
- [1] Proposta de Ato (Normativo, Decisão etc.) GTRC (7196741), Proposta de Ato (Normativo, Decisão etc.) GTRC (7200900), Proposta de Ato (Normativo, Decisão etc.) GTRC (7201012), Proposta de Ato (Normativo, Decisão etc.) GTRC (7201028), Proposta de Ato (Normativo, Decisão etc.) GTRC (7201048) e Proposta de Ato (Normativo, Decisão etc.) GTRC (7201071).
[2] Nota Técnica 12 (5077329).
[3] Voto DIR-TP (6285080).
[4] Nota Técnica 4 (7111004).
[5] Proposta de Ato (Normativo, Decisão etc.) GTRC (7085675), Proposta de Ato (Normativo, Decisão etc.) GTRC (7086095), Proposta de Ato (Normativo, Decisão etc.) GTRC (7086141), Proposta de Ato (Normativo, Decisão etc.) GTRC (7201028), Proposta de Ato (Normativo, Decisão etc.) GTRC (7086175), Proposta de Ato (Normativo, Decisão etc.) GTRC (7104080).
[6] Parecer 3/2022/PG/PFEANAC/PGF/AGU (7217792)
[7] Despacho SAS (7218681)
-



Documento assinado eletronicamente por **Tiago Sousa Pereira, Diretor**, em 06/06/2022, às 14:18, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **7229552** e o código CRC **5EC37ABC**.
