



## RELATÓRIO

**PROCESSO: 00058.042339/2018-55**

**INTERESSADO: LEONARDO PINTO PEREIRA**

**RELATOR: TIAGO SOUSA PEREIRA**

### 1. DESCRIÇÃO DOS FATOS

1.1. Trata-se de pedidos de revisão<sup>[1]</sup> interpostos pelo aeronauta *Leonardo Pinto Ferreira*<sup>[2]</sup>, contra Decisões<sup>[3]</sup> exaradas pela Coordenação de Controle de Processamento de Irregularidades – CCPI/SPO, que resultaram na aplicação de multas, totalizando R\$ 11.200,00 (onze mil e duzentos reais).

1.2. A Superintendência de Padrões Operacionais - SPO, ao analisar a documentação colhida em fiscalização de rampa realizada em 14/07/2018, constatou<sup>[4]</sup> erros no preenchimento do Diário de Bordo n.º 02/BSA/2016 da aeronave de marcas de nacionalidade e matrícula PP-BSA, bem como incompatibilidades entre as informações desse diário e a Caderneta Individual de Voo (CIV) do aeronauta. Com isso, lavrou 3 (três) Autos de Infração<sup>[5]</sup> em desfavor do recorrente e, para cada auto, instaurou um Processo Administrativo Sancionador (PAS).

1.3. Os processos tiveram seus cursos independentes e foram decididos em primeira instância pela SPO, ainda em 2019. Não foram interpostos recursos quanto as decisões.

1.4. Inconformado, em 20/09/2020, o aeronauta interpôs pedidos de revisão<sup>[6]</sup>, alegando que o relatório referente ao Inquérito Policial n.º 034/2019-DELEFAZ/SR/DPF/RJ emitido pelo Departamento de Polícia Federal<sup>[7]</sup>, datado de 04/05/2020, no qual constam relatos de oitivas com representantes do operador da aeronave e de aeronautas, figura-se como fato novo capaz de justificar as inadequações das sanções aplicadas. No mérito, o interessado alega que o diário de bordo fora objeto de fraude por terceiros e, por essa razão, a ANAC não pode considerá-lo para imputar-lhe infrações.

1.5. Em 15/10/2021, o pedido de revisão foi analisado pela CCPI/SPO - autoridade autoridade competente para julgamento em instância anterior, que decidiu pelo prosseguimento do feito<sup>[8]</sup>.

1.6. Em 22/11/2021, em decorrência de sorteio realizado em sessão pública, o processo n.º 00058.042339/2018-55 foi encaminhado<sup>[9]</sup> para relatoria desta Diretoria.

1.7. Em seguida, com fulcro no disposto no art. 13 da Instrução Normativa n.º 166, de 1º/10/2020, os processos n.º 00058.042418/2018-66 e n.º 00065.048698/2018-27, que haviam sido sorteados para relatoria de outros Diretores, foram encaminhados<sup>[10]</sup> a este Gabinete, tendo em vista o reconhecimento de conexão entre eles.

1.8. Ato contínuo, em 08/12/2021, determinei a realização de diligência<sup>[11]</sup> à SPO com a finalidade de complementar a instrução processual com dados adicionais de operações e manutenções da referida aeronave nos anos de 2016 e 2017, a qual foi atendida pela área técnica em 15/12/2021, restituindo<sup>[12]</sup> então os autos a esta Relatoria.

É o relatório.

## TIAGO SOUSA PEREIRA

Diretor

- 
- [1] Pedidos de revisão, 6234229, 6234380 e 6234268
  - [2] CANAC 142074
  - [3] Decisões em Primeira Instância nº 497/2019/CCPI/SPO (3116298), nº 457/2019/CCPI/SPO (3088990) e nº 305/2019/CCPI/SPO (2926813)
  - [4] Relatórios de Fiscalização nº 007104/2018 (2440872), nº 007113/2018 (2443172) e nº 006748/2018 (2225214)
  - [5] Autos de Infração GTVC nº 006721/2018 (2440867), nº 006731/2018 (2443114) e nº 006092/2018 (2225181)
  - [6] Pedidos de Revisão 6234229, 6234380 e 6234268
  - [7] Relatório do Inquérito (6234231)
  - [8] Despachos CCPI 6236613, 6286979 e 6279977
  - [8] Despacho ASTEC (6485128)
  - [10] Despacho ASTEC (6560927) e Despacho ASTEC (6561548)
  - [11] Despacho DIR-TP (6547396)
  - [12] Despacho SPO (6585713)
- 



Documento assinado eletronicamente por **Tiago Sousa Pereira, Diretor**, em 18/01/2022, às 18:15, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

---



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **6660838** e o código CRC **4CE8E288**.

---

SEI nº 6660838