



RELATÓRIO

PROCESSO: 00065.049583/2019-31

INTERESSADO: SUPERINTENDÊNCIA DE PADRÕES OPERACIONAIS - SPO

RELATOR: TIAGO SOUSA PEREIRA

1. DESCRIÇÃO DOS FATOS

1.1. Trata-se de proposta de consulta pública para emenda ao Regulamento Brasileiro da Aviação Civil nº 103 – RBAC 103, intitulado “Operação Aerodesportiva em aeronaves sem Certificado de Aeronavegabilidade”^[i], originada na Superintendência de Padrões Operacionais (SPO).

1.2. A área técnica propõe alteração no item 103.7(d) do RBAC ^[ii], de modo a esclarecer que os operadores de ultraleves ou balões livres tripulados devem portar a documentação exigida em formato físico ou digital, objetivando reduzir a dificuldade de atuação fiscalizatória da Agência, quando realizadas em locais sem cobertura da telefonia móvel.

103.7 Documentação exigida (...)

(d) É permitido ao operador de veículos ultraleves ou balões livres tripulados portar a documentação exigida neste regulamento em meio digital.

1.3. Ademais, as modificações buscam explicitar que os documentos citados na seção 103.7 do RBAC 103, já exigíveis nos termos da regulamentação vigente, são de porte obrigatório, sendo eles: o cadastro do aerodesportista, o cadastro da aeronave e o seguro, quando aplicável.

1.4. Em 13 de maio de 2020, o processo foi encaminhado^[iii] a esta Diretoria.

É o relatório.

TIAGO SOUSA PEREIRA

Diretor

[i] Proposta de Resolução, de 28 de abril de 2020 (SEI 4284956)

[ii] Nota Técnica Nº 37/2020/GNOS/GTNO/GNOS/SPO, de 09 de abril de 2020 (SEI 4227044) e Nota Técnica Nº 52/2020/GNOS/GTNO/GNOS/SPO, de 28 de abril de 2020 (SEI 4283637)

[iii] Despacho ASTEC, de 14 de maio de 2020 (SEI 4334300)



Documento assinado eletronicamente por **Tiago Sousa Pereira, Diretor**, em 26/05/2020, às 19:41, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **4347102** e o código CRC **8AB2E65E**.

