



**AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL**  
**DIRETORIA**  
**ATA DA REUNIÃO REALIZADA EM 18 DE FEVEREIRO DE 2008**

Aos dezoito dias de fevereiro do ano de dois mil e oito, às dezesseis horas e dez minutos, teve início a reunião ordinária da Diretoria colegiada da Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC, na sala de reuniões da Superintendência de Relações Internacionais, Isac Jabukovicz, no Rio de Janeiro. A reunião foi presidida pela Diretora-Presidente **Solange Paiva Vieira**, secretariada pela Secretária-Geral, **Lenir de Moraes**, e contou com a presença dos Diretores **Alexandre Gomes de Barros**, **Allemander Jesus Pereira Filho**, **Marcelo Pacheco dos Guarany**s e **Ronaldo Serôa da Motta**. Inicialmente, a Diretora-Presidente colocou em votação a aprovação da Ata da reunião realizada aos onze dias do mês de fevereiro de dois mil e oito. O Diretor Allemander Jesus Pereira Filho disse que precisava fazer umas pequenas inserções e pediu para escutar a fita para depois incluir algumas posições que avalia serem esclarecedoras, merecendo serem pontuadas na ata. A Diretora-Presidente disse que se os demais diretores não tivessem nada a opor deixaria a aprovação da ata para a próxima reunião. Posteriormente, a Diretoria passou a deliberar sobre os processos de relatoria do Diretor Alexandre Gomes de Barros, aprovando o processo 60800.062289/2007-41; processo 60800.004469/2006-28; processo 07-01/000863/85; processo 07-01/000499/189; processo 07-01/33721/1993; processo 07-01/00392/99; processo 07-01/00302/2005; processo 60800.005096/2008-74; processo 60800.031824/2007-12. Posteriormente, foi deliberado sobre processo de relatoria do Diretor Ronaldo Serôa da Motta, decidindo a Diretora-Presidente pedir vista do processo 60800.061859/2007-86, para emissão de parecer pela Procuradoria. A respeito desse processo envolvendo as cláusulas da comunidade européia, o Diretor Allemander pontuou que em relação à questão econômica existe a preocupação com relação à indústria do transporte aéreo no Brasil. Destacou que querendo ou não querendo volta ao seu passado, e se preocupa muito, pois reconhece o problema do usuário, do benefício social, mas acha que primeiro é preciso realmente ter condições de quantificar melhor, ver o que efetivamente vai se ganhar, o que vai se perder, para aonde será levada a indústria

brasileira. Disse, ainda, que acha que a oferta é importante para não deixar os preços ficarem muito “achatados”, mas, tem que ver até onde se está indo, porque, de repente, sabe-se que o excesso de oferta pode levar a certas situações, como a possibilidade, dependendo da capacidade dos contêdores, de um mais fraco ser esmagado pelo excesso de oferta de um mais forte. Lembra que ficaria muito cuidadoso nisso, e pede desculpas, não querendo ser de jeito nenhum descortês, mas é que privilegia o transporte aéreo brasileiro. Disse que acredita que a situação caminha na direção do que aconteceu com o transporte marítimo no Brasil, onde os estudos feitos na ESG em 1997, verificaram seis bilhões e meio de dólares que passamos a pagar para empresas de transportes marítimos transportarem as nossas riquezas, que podem ser transportadas mais baratas ou muito mais baratas, mas que simplesmente acabaram com as empresas brasileiras. Continuou dizendo que nosso transporte marítimo de cabotagem foi invadido e nós perdemos em postos de trabalho e, provavelmente perdemos também na indústria de construção naval. Ressaltou que olha esse lado do fortalecimento da indústria de transporte aéreo como sendo fundamental. Disse que essas quantificações de benefício social líquido, são necessárias, tanto é que hoje se desenvolveram os fundos da Marinha Mercante para a dar força à construção naval porque esta quase acabou; ou seja deixamos entrar um pouquinho mais, aumentar oferta, aumentar oferta e simplesmente nossa indústria de transporte marítimo acabou. O Diretor Allemander disse que se sentiria mal consigo mesmo se não externasse essa posição, não é uma posição contra absolutamente nada, mas é uma posição que vê os postos de trabalho, vê a indústria, a possibilidade de fortalecermos a indústria e a possibilidade de abrir uma competição, porque apesar do que se está falando hoje, em 2000, a Air France recebeu 2 bilhões de dólares, a Ibéria recebeu 3 bilhões de dólares, após o 11 de setembro de 2001 foram 15 bilhões de dólares que receberam as empresas americanas. Ressaltou que as estruturas de custo de um país e de outro são diferentes, as estruturas de taxas e de impostos são diferentes, então é preciso considerar tudo isso para que essa competição seja no mínimo justa. O Diretor disse que acredita que ela ainda não é, então fica sempre numa situação, neste caso específico, mas acha que não foi discutido, acha que se pode caminhar, mas que estamos presos por essas cláusulas da comunidade européia, e disse que tem que ter um certo cuidado com isso. Comentou que tem conversado muito com o Diretor Marcelo Pacheco dos Guarany's que é seu amigo, mas tem certeza de que a posição dele é completamente diferente. Logo após a manifestação do Diretor Allemander, a Diretoria aprovou os processos de relatoria do Diretor Marcelo Pacheco dos Guarany's,

sendo eles: processo 07-01/10844/90, ficando a aprovação deste condicionada à apresentação de certidões negativas de débito; processo 07-01/94072/99; e processo 07-01/1897/97. Posteriormente, passaram para o último item de pauta, assuntos diversos. A Diretora-Presidente consultou o colegiado sobre a possibilidade de inclusão de um processo extra-pauta, tendo seu pedido aprovado. Assim, a Diretoria aprovou a decisão *Ad Referendum* do Diretor-Presidente anterior que trata de renovação de assinatura de periódicos, no valor de dezoito mil, novecentos e noventa reais, com contratação por meio de inexigibilidade de licitação. O superintendente da SAF, Luiz Antônio Cordeiro, informou que embora o Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão tivesse cancelado todos os concursos, a Diretora Presidente da ANAC conseguiu, com sólidos argumentos convencer o MPOG a autorizar a realização, ainda este ano, de um novo concurso, para 700 cargos que serão distribuídos entre as carreiras. Nada mais havendo a tratar, foram encerrados os trabalhos às dezessete horas e vinte minutos do dia dezoito de fevereiro de dois mil e oito, após o que foi lavrada, por mim, Lenir de Moraes, a presente Ata, que é por todos os Diretores presentes lida e assinada.

**SOLANGE PAIVA VIEIRA**

Diretora-Presidente

**ALEXANDRE GOMES DE BARROS**

Diretor

**ALLEMANDER JESUS PEREIRA FILHO**

Diretor

**MARCELO PACHECO DOS GUARANYS**

Diretor

**RONALDO SERÔA DA MOTTA**

Diretor