

ANEXO I

Ata de Reunião de Diretoria realizada em 3 de maio de 2007

Empresa: TOTAL LINHAS AÉREAS
Nº. do pedido: PLJ-047/07 DE 09 MAR 2007
Entrada na COMCLAR: 12 MAR 2007
Vigência: 09 ABR 2007
Aditamento: PLJ-138/07 DE 10 ABR 2007
Entrada na COMCLAR: 13 ABR 2007
Vigência: 16 ABR 2007

HOTRAN TTL-112-00: SANTOS DUMONT – MACAÉ (e volta)

Inclusão do HOTRAN com os vôos **TTL 5622, TTL 5623, TTL 5626 e TTL 5627** com **05** frequências cada.

1) OFERTA A SER INCLUÍDA:

PROPOSTO:

EMP	VÔO	EQPT	FREQÜÊNCIA						ASS	ARPT	CHEG	PART
TTL	5622	AT43	2	3	4	5	6	047	SBRJ	(*)	1100	
									SBME	1125		

(*) – A aeronave que chega ao Santos Dumont (SBRJ), vôo TTL 5580, pouso previsto para as 10h:31min procedente de Ribeirão Preto(SBRP).

PROPOSTO:

EMP	VÔO	EQPT	FREQÜÊNCIA						ASS	ARPT	CHEG	PART
TTL	5623	AT43	2	3	4	5	6	047	SBME		1140	
									SBRJ	1205		

A aeronave chega ao Santos Dumont (SBRJ), fica estacionada e decola, vôo TTL 5626, previsto para as 16h:25min com destino a Macaé (SBME).

PROPOSTO:

EMP	VÔO	EQPT	FREQÜÊNCIA						ASS	ARPT	CHEG	PART
TTL	5626	AT43	2	3	4	5	6	047	SBRJ		1625	
									SBME	1650		

PROPOSTO:

EMP	VÔO	EQPT	FREQÜÊNCIA						ASS	ARPT	CHEG	PART
TTL	5627	AT43	2	3	4	5	6	047	SBME		1710	
									SBRJ	1735	(**)	

(**) – A aeronave decola do Santos Dumont (SBRJ), vôo TTL 5581, previsto para as 17h:59min com destino a Ribeirão Preto (SBRP).

2) QUADRO DE OFERTA EXISTENTE

2.1) Oferta existente no trecho SANTOS DUMONT – MACAÉ (e volta)

OFERTA PREVISTA EM HOTRAN													
EMP	VÔOS	EQPT	FREQUÊNCIA						ASS	ARPT		HORÁRIO	
TIM	6880	L410	2	3	4	5	6		019	SBME	SBRJ	0700	0735
ONE	6201	F50	2	3	4	5	6		048	SBME	SBRJ	0750	0829
TIM	6884	L410	2	3	4	5	6		019	SBME	SBRJ	1155	1220
ONE	6205	F50	2	3	4	5	6		048	SBME	SBRJ	1259	1339
TIM	6886	L410	2	3	4	5	6		019	SBME	SBRJ	1700	1735
ONE	6209	F50	2	3	4	5	6		048	SBME	SBRJ	1759	1839
TIM	6888	L410					6		019	SBME	SBRJ	1900	1935
ONE	6200	F50	2	3	4	5	6		048	SBRJ	SBME	0659	0735
TIM	6881	L410	2	3	4	5	6		019	SBRJ	SBME	0800	0835
ONE	6205	F50	2	3	4	5	6		048	SBRJ	SBME	1121	1245(*)
TIM	6885	L410	2	3	4	5	6		019	SBRJ	SBME	1600	1635
ONE	6208	F50	2	3	4	5	6		048	SBRJ	SBME	1710	1745
TIM	6887	L410	2	3	4	5	6		019	SBRJ	SBME	1800	1835
TIM	6889	L410						D	019	SBRJ	SBME	1900	1935

(*) Escala em Campos (SBCP)

3) QUADRO ATUAL POR EMPRESAS

EMPRESA/VÔO	EQP	ASSENTOS	FREQUENCIA	DECOLAGEM
ONE-6200	F50	048	05	06:59
ONE-6208	F50	048	05	17:10
ONE 6205	F50	048	05	11:21
ONE 6201	F50	048	05	07:50
ONE 6205	F50	048	05	12:59
ONE-6209	F50	048	05	17:59
TOTAL		288	30	

EMPRESA/VÔO	EQP	ASSENTOS	FREQUENCIA	DECOLAGEM
TIM 6881	LT410	019	05	08:00
TIM 6885	LT410	019	05	16:00
TIM 6887	LT410	019	05	18:00
TIM 6889	LT410	019	01	19:00
TIM 6880	LT410	019	05	07:00
TIM 6884	LT410	019	05	11:55
TIM 6886	LT410	019	05	17:00
TIM 6888	LT410	019	01	19:00
TOTAL		152	32	

3.1) Quadro Atual de Participação das Empresas.

Descrição	Quantidade	Empresa TEAM	Percentual %	Empresa OCEANAIR	Percentual %
VÔOS	14	08	57,14	06	42,86
ASSENTOS	2.048	608	29,68	1.440	70,32
FREQUÊNCIAS	62	32	51,62	30	48,38

TOTAL 047 e ADIT.138/ANAC – SSAR/AKN/16 ABR 2007.

Handwritten signatures and initials:
 20 JF
 2
 4

3.2) Participação das Empresas, com incremento da empresa TOTAL.

EMPRESA/VÔO	EQP	ASSENTOS	FREQUENCIA	DECOLAGEM
TTL 5622	AT43	047	05	11:00
TTL 5623	AT43	047	05	11:40
TTL 5626	AT43	047	05	16:10
TTL 5627	AT43	047	05	16:55
TOTAL		188	20	

Descrição	Quant.	Empresa TEAM	Percentual %	Empresa OCEANAIR	Percentual %	Empresa TOTAL	Percentual %
Vôos	18	08	44,44	06	33,33	04	22,23
Assentos	2.988	608	20,35	1.440	48,19	940	31,46
Frequências	82	32	39,02	30	36,59	20	24,39

4) **Interesse do usuário:** Beneficiado, com aumento de oferta no trecho SANTOS DUMONT – MACAÉ – SANTOS DUMONT.

5) **Interesse público:** Idem.

6) **Infra-estrutura:** Favorável.

7) **Parecer:**

Esta Comissão é de parecer **FAVORÁVEL** ao pleito, sendo que, a data de vigência será alterada para 07 de maio de 2007.

Tendo em vista a impossibilidade de atendimento, no aeroporto Santos Dumont (SBRJ), conforme solicitado, os horários dos vôos a seguir serão alterados:

- . TTL-5622 de 11h:00 min. para 11h:01 min. (partida);
- . TTL-5626 de 16h:25 min. para 16h:26 min. (partida); e
- . TTL-5627 de 17h:35 min. para 17h:34 min. (partida).

CONSIDERAÇÕES PARA DELIBERAÇÃO

A empresa propõe a ligação no trecho SANTOS DUMONT – MACAÉ – SANTOS DUMONT.

PARECER FINAL

Aprovado na sua totalidade, sendo que a data de vigência será alterada para 07 de maio de 2007.