

ANEXO I

Ata de Reunião de Diretoria realizada em 27 de fevereiro de 2007

Empresa: AIR MINAS LINHAS AÉREAS
Nº. do pedido: AMG-PLN-002/07 DE 15 JAN 2007
Entrada na COMCLAR: 06 FEV 2007
Vigência: 01 MAR 2007
Aditamento: AMG-PLN-008/07 DE 06 FEV 2007
Entrada na COMCLAR: 06 FEV 2007
Vigência: 01 MAR 2007

Vigência aprovada: 05 MAR 2007

**HOTRAN AMG 103-00: GUARULHOS – SÃO JOSÉ DOS CAMPOS – CAMPINAS
– PAMPULHA – UBERLÂNDIA (e volta)**

Implementação dos vôos AMG 6630 e AMG 6631 com 05 frequências cada.

1) QUADRO DE OFERTA:

PROPOSTO:

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA						ASS	ARPT	CHEG	PART
			2	3	4	5	6					
AMG	6630	E120						030	SBGR		0615	
									SBSJ	0635	0650	
									SBKP	0715	0730	
									SBBH	0840	0855	
									SBUL	1005		

PROPOSTO:

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA						ASS	ARPT	CHEG	PART
			2	3	4	5	6					
AMG	6631	E120						030	SBUL		1730	
									SBBH	1840	1855	
									SBKP	2005	2020	
									SBSJ	2045	2100	
									SBGR	2120		

2) QUADRO DE OFERTA EXISTENTE

2.1) Oferta existente no trecho GUARULHOS – SÃO JOSÉ DOS CAMPOS (e volta)

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature and the number '5' and '1'.

Não existe ligação no trecho GUARULHOS – SÃO JOSÉ DOS CAMPOS - GUARULHOS pelo transporte aéreo regular.

2.2) Oferta existente no trecho SÃO JOSÉ DOS CAMPOS - CAMPINAS (e volta)

Não existe ligação no trecho SÃO JOSÉ DOS CAMPOS – CAMPINAS – SÃO JOSÉ DOS CAMPOS pelo transporte aéreo regular.

2.2) Oferta existente no trecho CAMPINAS - PAMPULHA (e volta)

Não existe ligação no trecho CAMPINAS – PAMPULHA – CAMPINAS pelo transporte aéreo regular.

2.2) Oferta existente no trecho CAMPINAS - PAMPULHA (e volta)

Não existe ligação no trecho CAMPINAS – PAMPULHA – CAMPINAS pelo transporte aéreo regular.

2.2) Oferta existente no trecho PAMPULHA – UBERLÂNDIA (e volta)

OFERTA PREVISTA EM HOTRAN													
EMP	VÔOS	EQPT	FREQUÊNCIA						ASS	ARPT		HORÁRIO	
TTL	5611	AT43	2	3	4	5	6		045	SBUL	SBBH	0700	0810
TTL	5615	AT43						S	045	SBUL	SBBH	0830	0940
TTL	5619	AT43						D	045	SBUL	SBBH	1515	1625
TTL	5629	AT43	2	3	4	5	6		045	SBUL	SBBH	1840	1950
ÍNDICE DE APROVEITAMENTO REALIZADO = 79 %													

Índices de aproveitamento realizado na indústria = **79%**

OFERTA PREVISTA EM HOTRAN													
EMP	VÔOS	EQPT	FREQUÊNCIA						ASS	ARPT		HORÁRIO	
TTL	5556	AT43	2	3	4	5	6		045	SBBH	SBUL	0830	0940
TTL	5614	AT43						S	045	SBBH	SBUL	1000	1110
TTL	5558	AT43						D	045	SBBH	SBUL	1915	2025
TTL	5608	AT43	2	3	4	5	6		045	SBBH	SBUL	2015	2125
ÍNDICE DE APROVEITAMENTO REALIZADO = 70 %													

Índices de aproveitamento realizado na indústria = **70%**

2) Interesse do usuário: Beneficiado com o atendimento dos trechos GUARULHOS – SÃO JOSÉ DOS CAMPOS (e volta), SÃO JOSÉ DOS CAMPOS - CAMPINAS (e volta) e CAMPINAS - PAMPULHA (e volta) pelo transporte aéreo regular; e com o aumento de oferta no trecho PAMPULHA – UBERLÂNDIA (e volta).

3) Interesse público: Idem.



 2

4) Infra-estrutura: Favorável.

5) Parecer:

Considerando que, a empresa atende o disposto na portaria nº.189/DGAC, de 08 de março de 2005 que estabelece critérios de utilização do Aeroporto da Pampulha;

Considerando que, não existe atendimento nos trechos GUARULHOS – SÃO JOSÉ DOS CAMPOS (e volta), SÃO JOSÉ DOS CAMPOS - CAMPINAS (e volta) e CAMPINAS - PAMPULHA (e volta) pelo transporte aéreo regular; e

Considerando que, o trecho solicitado **PAMPULHA - UBERLÂNDIA (e volta)** atualmente operado pela empresa **TOTAL** apresentou no período de **SET a NOV/2006**, índices de aproveitamento na indústria igual a **74%**.

Esta Comissão é de parecer **FAVORÁVEL** ao pleito, sendo que, tendo em vista a impossibilidade de atendimento, no aeroporto de Pampulha, conforme solicitado, os vôos a seguir terão seus horários alterados:

AMG-6630 DE 08H:30MIN PARA 08H:40MIN (CHEGADA)

AMG-6630 DE 08H:55MIN PARA 08H:56MIN (PARTIDA)

A data de vigência será alterada para 05 de março de 2007.

Faz-se necessário um prévio contato com a administração aeroportuária do Aeroporto de Uberlândia (SBUL), com vistas à implantação da infra-estrutura necessária ao funcionamento da Empresa, tais como "check-in", "check-out", BVRI, área para guarda de materiais de rampa etc.

CONSIDERAÇÕES PARA DELIBERAÇÃO

Inclusão do HOTRAN para atender a ligação **GUARULHOS – SÃO JOSÉ DOS CAMPOS – CAMPINAS – PAMPULHA – UBERLÂNDIA (e volta)**

PARECER FINAL

Aprovado na sua totalidade, sendo que, tendo em vista a impossibilidade de atendimento, no aeroporto de Pampulha, conforme solicitado, os vôos a seguir terão seus horários alterados:

AMG-6630 DE 08H:30MIN PARA 08H:40MIN (CHEGADA)

AMG-6630 DE 08H:55MIN PARA 08H:56MIN (PARTIDA)

A data de vigência será alterada para 05 de março de 2007.

Faz-se necessário um prévio contato com a administração aeroportuária do Aeroporto de Uberlândia (SBUL), com vistas à implantação da infra-estrutura necessária ao funcionamento da Empresa, tais como "check-in", "check-out", BVRI, área para guarda de materiais de rampa etc.

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature and the number 3.

Resumo de Análise/Parecer

Empresa: GOL LINHAS AÉREAS
Nº. do pedido: CA-0286/07-SAOQP de 19 JAN 2007
Aditamento: CA-0397/07-SAOQP de 26 JAN 2007
Aditamento: CA-0684/07-SAOQP de 09 FEV 2007

Entrada na COMCLAR: Em 23 JAN 2007
Vigência: Em 19 FEV 2007

Entrada na COMCLAR: Em 09 FEV 2007 (ADIT.0684/07)
Vigência Aprovada: Em 08 MAR 2007

HOTRAN GLO 327-00: CONGONHAS – SALVADOR - CONGONHAS

- **Inclusão** do HOTRAN e dos os vôos **GLO-1592 e GLO-1593**, com **01** frequência de sábado e domingo, respectivamente.

- Alteração da data de vigência para 08 de março de 2007.

1) QUADRO DE OFERTA:

PROPOSTO:

EMP	VÔO	EQPT	FREQÜÊNCIA				ASS	ARPT	CHEG	PART
GLO	1592	B73G				S	144	SBSP	1855	
								SBSV	2110	

PROPOSTO:

EMP	VÔO	EQPT	FREQÜÊNCIA				ASS	ARPT	CHEG	PART
GLO	1593	B73G				D	144	SBSV	1320	
								SBSP	1530	

2) OFERTA EXISTENTE:

2.1) Trecho: CONGONHAS – SALVADOR - CONGONHAS

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS				ASS	TRECHOS		HORÁRIOS	
								ORIG	DEST	PART	CHEG
BRB	1060	B733	2	4	5		148	SBSP	SBSV	0625	0850
BRB	1074	B733		3		6	148	SBSP	SBSV	0625	0850
BRB	1066	B733		3		6	148	SBSP	SBSV	1423	1650

4
S.
Handwritten signature and initials

BRB	1061	B733	2		4	5				148	SBSV	SBSP	2000	2241
BRB	1075	B733		3			6			148	SBSV	SBSP	1335	1610

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS							ASS	TRECHOS		HORÁRIOS	
											ORIG	DEST	PART	CHEG
GLO	1586	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBSP	SBSV	0700	0920
GLO	1980	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBSP	SBSV	2236	0105
GLO	1570	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBSP	SBSV	1355	1620
GLO	1670	B737						S		144	SBSP	SBSV	1430	1640
GLO	1571	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBSV	SBSP	1710	1930
GLO	1671	B737						S		144	SBSV	SBSP	1710	1919
GLO	1587	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBSV	SBSP	1000	1210
GLO	1841	B737							D	144	SBSV	SBSP	1200	1410
GLO	1981	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBSV	SBSP	0400	0610

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS							ASS	TRECHOS		HORÁRIOS	
											ORIG	DEST	PART	CHEG
ONE	6120	F100	2	3	4	5	6		D	100	SBSP	SBSV	0945	1205
ONE	6121	F100	2	3	4	5	6		D	100	SBSV	SBSP	1615	1850

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS							ASS	TRECHOS		HORÁRIOS	
											ORIG	DEST	PART	CHEG
TAM	3488	A320	2	3	4	5	6	S	D	162	SBSP	SBSV	2018	2238
TAM	3282	A319	2	3	4	5	6	S	D	132	SBSP	SBSV	2205	0015
TAM	3172	A320	2	3	4	5	6			162	SBSP	SBSV	1123	1333
TAM	3283	A319	2	3	4	5	6	S	D	132	SBSV	SBSP	0345	0611
TAM	3487	A320	2	3	4	5	6	S	D	162	SBSV	SBSP	0755	1010
TAM	3173	A320	2	3	4	5	6			162	SBSV	SBSP	1402	1622

3) Interesse do usuário: Ampliado com o incremento da oferta no final de semana.

4) Interesse público: Idem.

5) Infra-estrutura: Favorável.

5
5
5

6) Parecer:

Esta Comissão é de parecer **FAVORÁVEL** ao pleito, tendo em vista que os ajustes implementados não alteram o número de slots atualmente utilizados pela empresa, nem comprometem a alocação dos 28 (vinte e oito) slots, distribuídos às empresas aéreas no período de 08 a 09 de novembro de 2006, atendendo a resolução 02, de 03 de julho de 2006.

CONSIDERAÇÕES PARA DELIBERAÇÃO

Inclusão do HOTRAN com a ligação **CONGONHAS – SALVADOR - CONGONHAS**, com **01** frequência de sábado na ida e **01** frequência de domingo na volta

PARECER FINAL

Aprovado na sua totalidade, tendo em vista que os ajustes implementados não alteram o número de slots atualmente utilizados pela empresa, nem comprometem a alocação dos 28 (vinte e oito) slots, distribuídos às empresas aéreas no período de 08 a 09 de novembro de 2006, atendendo a resolução 02, de 03 de julho de 2006.

HOTRAN GLO-328-00: CONGONHAS – RECIFE (e volta)

- **Inclusão** do HOTRAN e dos vôos **GLO-1594 e GLO-1595**, com **01** frequência de sábado.

1) QUADRO DE OFERTA:

PROPOSTO:

EMP	VÔO	EQPT	FREQÜÊNCIA				ASS	ARPT	CHEG	PART
GLO	1594	B737				S	144	SBSP		1000
								SBRF	1300	

PROPOSTO:

EMP	VÔO	EQPT	FREQÜÊNCIA				ASS	ARPT	CHEG	PART
GLO	1595	B737				S	144	SBRF		1330
								SBSP	1645	

28.
6
S.
S.

HOTRAN GLO-338-00: CONGONHAS – GALEÃO – BELÉM (e volta)

- **Inclusão** do HOTRAN e dos vôos **GLO-1630** e **GLO-1631**, com **01** freqüência de sábado.

1) QUADRO DE OFERTA:**PROPOSTO:**

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
GLO	1630	B737							S	141	SBSP		1118
											SBGL	1220	1250
											SBBE	1620	

PROPOSTO:

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
GLO	1631	B737							S	141	SBBE		1700
											SBGL	2030	2100
											SBSP	2200	

2) OFERTA EXISTENTE:**2.1) Trecho: CONGONHAS – GALEÃO - CONGONHAS**

- PERÍODO ENVIADO PELA GPDI: JUL A SET/2006

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS							ASS	TRECHOS		HORÁRIOS	
											ORIG	DEST	PART	CHEG
BRB	1001	B733	2	3		5	6			148	SBSP	SBGL	1135	1230
BRB	1005	B733			4					148	SBSP	SBGL	1135	1230
BRB	1062	B733	2	3	4	5	6		D	148	SBSP	SBGL	1655	1755
BRB	1024	B733							D	148	SBSP	SBGL	1830	1925
BRB	1025	B733		3			6			148	SBGL	SBSP	2125	2239
BRB	1063	B733	2	3	4	5	6			148	SBGL	SBSP	1310	1405
BRB	1000	B733	2	3		5	6			148	SBGL	SBSP	1705	1754
BRB	1004	B733			4					148	SBGL	SBSP	1705	1754

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature and the number '8'.

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS								ASS	TRECHOS		HORÁRIOS	
												ORIG	DEST	PART	CHEG
GLO	1712	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBSP	SBGL	1852	2010	
GLO	1600	B738	2	3	4	5	6	S	D	187	SBSP	SBGL	0910	1000	
GLO	1878	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBSP	SBGL	2100	2200	
GLO	1830	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBSP	SBGL	1300	1400	
GLO	1602	B738	2	3	4	5	6		D	187	SBSP	SBGL	1440	1540	
GLO	1969	B733	2	3	4	5	6		D	141	SBSP	SBGL	1533	1640	
GLO	1697	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBGL	SBSP	1430	1530	
GLO	1601	B738	2	3	4	5	6		D	187	SBGL	SBSP	2100	2200	
GLO	1879	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBGL	SBSP	0530	0632	
GLO	1785	B738	2	3	4	5	6		D	187	SBGL	SBSP	1830	1920	
GLO	1958	B738							D	177	SBGL	SBSP	0950	1050	
GLO	1713	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBGL	SBSP	1010	1110	
GLO	1968	B737	2	3	4	5	6	S		141	SBGL	SBSP	1145	1245	
GLO	1699	B737							D	144	SBGL	SBSP	1230	1330	

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS								ASS	TRECHOS		HORÁRIOS	
												ORIG	DEST	PART	CHEG
ONE	6110	F100	2	3	4	5	6			100	SBSP	SBGL	0725	0825	
ONE	6105	F100						S		100	SBSP	SBGL	0938	1035	
ONE	6107	F100							D	100	SBSP	SBGL	2005	2105	
ONE	6103	F100	2	3	4	5	6			100	SBSP	SBGL	2102	2200	
ONE	6104	F100						S		100	SBGL	SBSP	0850	0957	
ONE	6102	F100	2	3	4	5	6			100	SBGL	SBSP	0600	0703	
ONE	6111	F100	2	3	4	5	6			100	SBGL	SBSP	2125	2231	
ONE	6106	F100							D	100	SBGL	SBSP	1830	1936	

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS								ASS	TRECHOS		HORÁRIOS	
												ORIG	DEST	PART	CHEG
TAM	3536	A319	2	3	4	5	6	S	D	132	SBSP	SBGL	0710	0820	
TAM	3104	A319	2	3	4	5	6	S	D	132	SBSP	SBGL	2020	2125	
TAM	3174	A319	2	3	4	5	6		D	132	SBSP	SBGL	2040	2140	
TAM	3040	F100	2	3	4	5	6	S		108	SBSP	SBGL	1050	1150	
TAM	3332	A319	2	3	4	5	6	S	D	132	SBSP	SBGL	2000	2100	
TAM	3537	A319	2	3	4	5	6	S	D	132	SBGL	SBSP	2050	2201	
TAM	3175	A319	2	3	4	5	6	S		132	SBGL	SBSP	0640	0741	
TAM	3101	A319	2	3	4	5	6	S	D	132	SBGL	SBSP	0645	0747	
TAM	3041	F100	2	3	4	5	6		D	108	SBGL	SBSP	1730	1825	
TAM	3333	A319	2	3	4	5	6	S	D	132	SBGL	SBSP	0530	0630	

5.

9

- A média dos índices dos aproveitamentos na indústria na ligação CONGONHAS – GALEÃO – CONGONHAS = **80,0%**

2.2) Trecho: GALEÃO – BELÉM - GALEÃO

- PERÍODO ENVIADO PELA GPDI: JUL A SET/2006

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS									ASS	TRECHOS		HORÁRIOS	
			ORIG	DEST	PART	CHEG										
GLO	1996	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBGL	SBBE	2300	0220		
GLO	1997	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBBE	SBGL	0310	0630		
INDICES DE APROVEITAMENTO REALIZADO = N/D																

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS									ASS	TRECHOS		HORÁRIOS	
			ORIG	DEST	PART	CHEG										
TAM	3418	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGL	SBBE	1930	2305		
TAM	3419	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBBE	SBGL	0700	1030		
INDICES DE APROVEITAMENTO REALIZADO = N/D																

- A média dos índices dos aproveitamentos na indústria na ligação GALEÃO – BELÉM - GALEÃO = **84,0%**

3) Interesse do usuário: - Ampliado com o incremento da oferta no final de semana.

4) Interesse público: Idem

5) Infra-estrutura: - Favorável.

6) Parecer:

Esta Comissão é de parecer **FAVORÁVEL** ao pleito, tendo em vista que os ajustes implementados não alteram o número de slots atualmente utilizados pela empresa, nem comprometem a alocação dos 28 (vinte e oito) slots, distribuídos às empresas aéreas no período de 08 a 09 de novembro de 2006, atendendo a resolução 02, de 03 de julho de 2006.

A data de vigência será alterada para 08 de março de 2007.

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

CONSIDERAÇÕES PARA DELIBERAÇÃO

Inclusão do HOTRAN com a ligação **CONGONHAS – GALEÃO – BELÉM (e volta)**, com **01** frequência de sábado na ida e volta

PARECER FINAL

Aprovado na sua totalidade, tendo em vista que os ajustes implementados não alteram o número de slots atualmente utilizados pela empresa, nem comprometem a alocação dos 28 (vinte e oito) slots, distribuídos às empresas aéreas no período de 08 a 09 de novembro de 2006, atendendo a resolução 02, de 03 de julho de 2006.

A data de vigência será alterada para 08 de março de 2007.

HOTRAN GLO 339-00: CONGONHAS – NATAL – FORTALEZA – CONGONHAS

- **Inclusão** do HOTRAN e do voo **GLO-1591**, com **01** frequência semanal de sábado.
- Alteração da data de vigência para 08 de março de 2007.

1) QUADRO DE OFERTA:

PROPOSTO:

EMP	VÔO	EQPT	FREQÜÊNCIA				ASS	ARPT	CHEG	PART
GLO	1591	B738				S	184	SBSP		1220
								SBNT	1530	1600
								SBFZ	1700	1730
								SBSP	2042	

2) OFERTA EXISTENTE:

2.1) Trecho: CONGONHAS – NATAL

Não há empresas de transporte aéreo regular na ligação.

2.2) Trecho: NATAL - FORTALEZA

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS								ASS	TRECHOS		HORÁRIOS	
														ORIG	DEST
BRB	7561	B763							S		280	SBNT	SBFZ	1650	1750
BRB	7560	B763							S		280	SBNT	SBFZ	1850	1750

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS								ASS	TRECHOS		HORÁRIOS	
														ORIG	DEST
GLO	1902	B733	2	3	4	5	6	S	D		141	SBNT	SBFZ	1415	1510

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS								ASS	TRECHOS		HORÁRIOS	
														ORIG	DEST
TAM	3302	A320								D	174	SBNT	SBFZ	0155	0255

3) Interesse do usuário: Ampliado com o incremento da oferta no final de semana.

4) Interesse público: Idem

5) Infra-estrutura: Favorável.

6) Parecer:

Esta Comissão é de parecer **FAVORÁVEL** ao pleito, tendo em vista que os ajustes implementados não alteram o número de slots atualmente utilizados pela empresa, nem comprometem a alocação dos 28 (vinte e oito) slots, distribuídos às empresas aéreas no período de 08 a 09 de novembro de 2006, atendendo a resolução 02, de 03 de julho de 2006.

CONSIDERAÇÕES PARA DELIBERAÇÃO

Inclusão do HOTRAN com a ligação **CONGONHAS – NATAL – FORTALEZA – CONGONHAS** com **01** frequência de sábado na ida e volta

PARECER FINAL

Aprovado na sua totalidade, tendo em vista que os ajustes implementados não alteram o número de slots atualmente utilizados pela empresa, nem comprometem a alocação dos 28 (vinte e oito) slots, distribuídos às empresas aéreas no período de 08 a 09 de novembro de 2006, atendendo a resolução 02, de 03 de julho de 2006.

12