

ANEXO I

Ata de Reunião de Diretoria realizada em 12 de dezembro de 2006

Empresa: GOL LINHAS AÉREAS
Nº. do pedido: CA-2106/06-SAOQP de 06 SET 2006
Entrada na COMCLAR: 14 SET 2006
Vigência: 16 OUT 2006

ADITAMENTO:
Nº. do pedido: CA-2746/06-SAOQP de 24 OUT 2006
Entrada na COMCLAR: Em 01 NOV 2006
Vigência: Em 20 NOV 2006

ADITAMENTO:
Nº. do pedido: CA-2914/06-SAOQP de 30 OUT 2006
Entrada na COMCLAR: Em 01 NOV 2006
Vigência: Em 20 NOV 2006

HOTRAN GLO 320-00: GALEÃO - ARACAJÚ – MACEIÓ - GUARULHOS (e volta)

Inclusão de HOTRAN com os vôos GLO 1964 e GLO 1965, com 07 frequências cada.

1) QUADRO DE OFERTA:

PROPOSTO:

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA								ASS	ARPT	CHEG	PART
GLO	1964	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBGL			0050
											SBAR	0300		0320
											SBMO	0400		0425
											SBGR	0730		

PROPOSTO:

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA								ASS	ARPT	CHEG	PART
GLO	1965	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBGR			2330
											SBMO	0235		0300
											SBAR	0340		0400
											SBGL	0630		

2) QUADRO DE OFERTA EXISTENTE

2.1) Trecho: GALEÃO – ARACAJU - GALEÃO

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS							ASS	TRECHOS		HORÁRIOS		APVTO
											ORIG	DEST	ORIG	DEST	(%)
GLO	1844	B733	2	3	4	5	6	S	D	141	SBGL	SBAR	1350	1600	77.0
GLO	1845	B733	2	3	4	5	6	S	D	141	SBAR	SBGL	1455	1720	81.0
TRIMESTRE JUN-JUL-AGO/2006													média		79.0

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS							ASS	TRECHOS		HORÁRIOS		APVTO
											ORIG	DEST	ORIG	DEST	(%)
TAM	3350	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBAR	SBGL	355	615	43.0
TRIMESTRE JUN-JUL-AGO/2006													média		43.0(*)

(*) O voo TAM-3350 passou a vigorar em AGO/2006.

Média dos índices de aproveitamento da indústria de 61.0%

2.2) Trecho: ARACAJU – MACEIÓ - ARACAJU

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS							ASS	TRECHOS		HORÁRIOS		APVTO
											ORIG	DEST	ORIG	DEST	(%)
BRB	1071	B733	2	3	4	5	6			148	SBMO	SBAR	705	745	n/d
BRB	1070	B733	2	3	4	5	6		D	148	SBAR	SBMO	2350	25	n/d
TRIMESTRE JUN-JUL-AGO/2006													média		

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS							ASS	TRECHOS		HORÁRIOS		APVTO
											ORIG	DEST	ORIG	DEST	(%)
GLO	1845	B733	2	3	4	5	6	S	D	141	SBMO	SBAR	1335	1425	70.0
GLO	1632	B737		3			6		D	144	SBAR	SBMO	250	330	77.0
GLO	1844	B733	2	3	4	5	6	S	D	141	SBAR	SBMO	1620	1700	73.0
															75.0
TRIMESTRE JUN-JUL-AGO/2006													média		73.0

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS							ASS	TRECHOS		HORÁRIOS		APVTO
											ORIG	DEST	ORIG	DEST	(%)
TAM	3350	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBMO	SBAR	245	325	n/d
TAM	3511	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBMO	SBAR	1500	1540	n/d
TRIMESTRE JUN-JUL-AGO/2006															n/d

N/D – INDICE NÃO DISPONIVEL.

EMP	VÔO	EQPTO	FREQUÊNCIAS							ASS	TRECHOS		HORÁRIOS		APVTO
P	OS	TO								S	ORI	DES	ORI	DES	O
											G	T	ORIG	T	(%)
ON	639									10	SBM	SBA			
E	3	F100	2	3	4	5	6			0	O	R	755	825	51.0
ON	638	F100	2	3	4	5	6			10	SBM	SBA	2100	2130	49.0

Handwritten signatures and initials in blue ink.

E	3									0	O	R			
ON	639									10	SBA	SBM			
E	2	F100	2	3	4	5	6			0	R	O	2015	2045	n/d
ON	638									10	SBA	SBM			
E	2	F100	2	3	4	5	6			0	R	O	730	800	51.0
TRIMESTRE JUN-JUL-AGO/2006													média	50.0	

Média dos índices de aproveitamento da indústria de **62.0%**

2.3) Trecho: MACEIÓ – GUARULHOS - MACEIÓ

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS							ASS	TRECHOS		HORÁRIOS		APVTO
											ORIG	DEST	ORIG	DEST	(%)
GLO	1991	B737	2		4			S		144	SBMO	SBGR	340	650	81.0
GLO	1844	B733	2	3	4	5	6	S	D	141	SBMO	SBGR	1725	2030	88.0
															85.0
GLO	1990	B737	2		4			S		144	SBGR	SBMO	20	315	75.0
GLO	1845	B733	2	3	4	5	6	S	D	141	SBGR	SBMO	1025	1310	83.0
															79.0
TRIMESTRE JUN-JUL-AGO/2006													média	82.0	

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS							ASS	TRECHOS		HORÁRIOS		APVTO
											ORIG	DEST	ORIG	DEST	(%)
TAM	3165	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBMO	SBGR	520	810	86.0
TAM	3511	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGR	SBMO	1145	1430	41.0
TAM	3164	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGR	SBMO	2200	50	81.0
															61.0
TRIMESTRE JUN-JUL-AGO/2006													média	74.0	

Média dos índices de aproveitamento da indústria de **78,0%**.

3) Interesse do usuário: Beneficiado com aumento de oferta no trecho GALEÃO - ARACAJÚ – MACEIÓ - GUARULHOS (e volta)

4) Interesse público: Idem.

5) Infra-estrutura: Favorável.

6) Parecer:

Considerando que o trecho solicitado **GALEÃO - ARACAJU -GALEÃO**, atualmente operado pelas empresas **GOL** e **TAM**, apresentou no **trimestre de junho a agosto de 2006**, índice de aproveitamento da indústria de **61 %**; tendo a **GOL** apresentado o índice de **79,0%**;

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

Considerando que o trecho solicitado **ARACAJU-MACEIÓ-ARACAJU**, atualmente operado pelas empresas **BRA, GOL, TAM e OCEANAIR**, apresentou no **trimestre de junho a agosto de 2006**, índice de aproveitamento da indústria de **62 %**, tendo a **GOL** apresentado o índice de **73,0%**. Não há aproveitamentos disponíveis das empresas **TAM e ONE**;

Considerando que o trecho solicitado **MACEIÓ – GUARULHOS - MACEIÓ**, atualmente operado pelas empresas **GOL e TAM**, apresentou no **trimestre de junho a agosto de 2006**, índice de aproveitamento da indústria de **78 %**; tendo a **GOL** apresentado o índice de **82,0%**;

Considerando que os percentuais da empresa **GOL** estão favoráveis ao incremento de oferta nas ligações solicitadas;

Esta Comissão é de parecer **FAVORÁVEL** ao pleito, sendo que a data de vigência será alterada para 14 de dezembro de 2006.

CONSIDERAÇÕES PARA DIRETORIA

Trata-se inclusão de **HOTRAN** para operar na ligação **GALEÃO - ARACAJU – MACEIÓ – GUARULHOS (e volta)**

PARECER FINAL

Aprovado na sua totalidade, sendo que a data de vigência será alterada para 14 de dezembro de 2006.

Resumo de Análise/Parecer

Empresa:	TAM LINHAS AÉREAS
Nº. do pedido:	SAODA02-226/06 DE 26 OUT 2006
Entrada na COMCLAR:	Em 01 NOV 2006
Vigência:	Em 27 NOV 2006

HOTRAN TAM-300-00:

- **GUARULHOS – MANAUS – GUARULHOS (e volta)**
- **PORTO ALEGRE-FLORIANÓPOLIS-GUARULHOS (e volta)**
- **PORTO ALEGRE-GUARULHOS (e volta)**
- **GUARULHOS – RECIFE (e volta)**

- **Inclusão do HOTRAN** e os vôos **TAM-3750/3751/3098/3099/3078 e 3079** com 07 frequências cada, e os vôos **TAM-3508 e 3509** com 05 frequências cada.

1) QUADRO DE OFERTA:

PROPOSTO:

EMP	VÔO	EQPT	FREQÜÊNCIA	ASS	ARPT	CHEG	PART
-----	-----	------	------------	-----	------	------	------

TAM	3750	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGR		2215
											SBEG	0205	-

PROPOSTO:

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA								ASS	ARPT	CHEG	PART
TAM	3751	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBEG			0300
											SBGR	0700		-

PROPOSTO:

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA								ASS	ARPT	CHEG	PART
TAM	3098	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBPA			1850
											SBFL	1945		2010
											SBGR	2115		

PROPOSTO:

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA								ASS	ARPT	CHEG	PART
TAM	3099	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGR			0810
											SBFL	0915		0940
											SBPA	1035		

PROPOSTO:

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA								ASS	ARPT	CHEG	PART
TAM	3078	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBPA			1105
											SBGR	1240		-

PROPOSTO:

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA								ASS	ARPT	CHEG	PART
TAM	3079	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGR			1645
											SBPA	1820		-

PROPOSTO:

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA								ASS	ARPT	CHEG	PART
TAM	3508	A320	2	3	4	5	6	-	-	174	SBGR			1320
											SBRF	1615		-

PROPOSTO:

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA								ASS	ARPT	CHEG	PART
TAM	3509	A320	2	3	4	5	6	-	-	174	SBRF			1250
											SBGR	1605		-

2) OFERTA EXISTENTE:

2.1) Trecho: GUARULHOS – MANAUS - GUARULHOS

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS								ASS	TRECHOS		HORÁRIOS		APVTO
												ORIG	DEST	PART	CHEG	(%)
GLO	1704	B733	2	3	4	5	6	S	D	141		SBGR	SBEG	2120	120	70.0
GLO	1640	B738	2	3	4	5	6	S	D	177		SBGR	SBEG	1035	1420	84.0
																77.0
GLO	1705	B733	2	3	4	5	6	S	D	141		SBEG	SBGR	555	940	59.0

Handwritten signatures and initials in blue ink.

GLO	1641	B738	2	3	4	5	6	S	D	177	SBEG	SBGR	1630	2015	87.0
															73.0
TRIMESTRE JUN-JUL-AGO/2006												MÉDIA			75.0

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS									ASS	TRECHOS		HORÁRIOS		APVTO
												ORIG	DEST	PART	CHEG	(%)	
TAM	3748	A332	2	3	4	5	6	S	D	225	SBGR	SBEG	900	1250	86.0		
TAM	3749	A332	2	3	4	5	6	S	D	225	SBEG	SBGR	1655	2040	90.0		
TRIMESTRE JUN-JUL-AGO/2006												MÉDIA			88.0		

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS									ASS	TRECHOS		HORÁRIOS		APVTO
												ORIG	DEST	PART	CHEG	(%)	
VRG	2200	MD11	2	3	4	5	6	S	D	264	SBGR	SBEG	1100	1445	60.0		
VRG	2201	MD11	2	3	4	5	6	S	D	264	SBEG	SBGR	1620	1955	58.0		
TRIMESTRE JUN-JUL-AGO/2006												MÉDIA			59.0		

A média dos índices de aproveitamento na indústria de **74,0%**.

2.2) Trecho: **PORTO ALEGRE – FLORIANÓPOLIS – PORTO ALEGRE**

EM P	VÔO S	EQPT O	FREQUÊNCIAS								AS S	TRECHOS		HORÁRIO S		APVT O
											ORIG	DES T	PAR T	CHE G		
GLO	1647	B738	2	3	4	5	6	S	D	177	SBPA	SBF L	720	810	55.0	
GLO	1603	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBPA	SBF L	1940	2030	79.0	
GLO	1955	B738	2	3	4	5	6	S	D	177	SBPA	SBF L	1150	1240	63.0	
															66.0	
GLO	1604	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBFL	SBP A	1820	1910	76.0	
GLO	1646	B738	2	3	4	5	6	S	D	177	SBFL	SBP A	2255	2350	67.0	
															72.0	
TRIMESTRE JUN-JUL-AGO/2006												MÉDIA			69.0	

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS									ASS	TRECHOS		HORÁRIOS		APVTO
													ORIG	DEST	PART	CHEG	
TAM	3418	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBPA	SBFL	1430	1520	n/d		
TAM	3416	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBPA	SBFL	930	1025	n/d		
TAM	3419	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBFL	SBPA	1310	1400	n/d		
TAM	3417	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBFL	SBPA	1800	1855	n/d		
TRIMESTRE JUN-JUL-AGO/2006												MÉDIA					

(n/d) = com vigência a partir de 25 SET 2006.

A média dos índices de aproveitamento na indústria de **69,0%**.

22
y
[Handwritten signature]

2.3) Trecho:

FLORIANÓPOLIS – GUARULHOS - FLORIANÓPOLIS

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS							ASS	TRECHOS		HORÁRIOS		APVTO
											ORIG	DEST	PART	CHEG	(%)
GLO	1647	B738	2	3	4	5	6	S	D	177	SBFL	SBGR	830	930	74.0
GLO	1909	B733	2	3	4	5	6	S	D	141	SBFL	SBGR	1620	1720	78.0
															76.0
GLO	1908	B733	2	3	4	5	6	S	D	141	SBGR	SBFL	1220	1320	87.0
GLO	1646	B738	2	3	4	5	6	S	D	177	SBGR	SBFL	2135	2235	84.0
															86.0
TRIMESTRE JUN-JUL-AGO/2006												MÉDIA			81.0

A média dos índices de aproveitamento da GOL de **81,0%**.

2.4) Trecho:

GUARULHOS – PORTO ALEGRE - GUARULHOS

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS							ASS	TRECHOS		HORÁRIOS		APVTO
											ORIG	DEST	PART	CHEG	(%)
BRB	1002	B733							D	148	SBGR	SBPA	2300	35	n/d
TRIMESTRE JUN-JUL-AGO/2006												MÉDIA			-

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS							ASS	TRECHOS		HORÁRIOS		APVTO
											ORIG	DEST	PART	CHEG	(%)
GLO	1861	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBPA	SBGR	1340	1510	n/d
GLO	1662	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBPA	SBGR	2355	125	90.0
GLO	1663	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBGR	SBPA	500	630	89.0
GLO	1862	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBGR	SBPA	1600	1730	n/d
TRIMESTRE JUN-JUL-AGO/2006												MÉDIA			89.5

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS							ASS	TRECHOS		HORÁRIOS		APVTO
											ORIG	DEST	PART	CHEG	(%)
ONE	6383	F100	2	3	4	5	6			100	SBPA	SBGR	1440	1605	46.0
ONE	6382	F100	2	3	4	5	6			100	SBGR	SBPA	1305	1445	38.0
TRIMESTRE JUN-JUL-AGO/2006												MÉDIA			42.0

- A vigência dos vôos ONE-6383/6382 foram a partir de AGO/06.

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS							ASS	TRECHOS		HORÁRIOS		APVTO
											ORIG	DEST	PART	CHEG	(%)
TAM	3864	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBPA	SBGR	1500	1635	n/d
TAM	3180	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBPA	SBGR	1930	2110	90.0
TAM	3866	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBPA	SBGR	2310	40	88.0
TAM	3150	A320	2	3	4	5	6	S		162	SBPA	SBGR	640	810	83.0
															87.0

20
9
JOS
Sury

TAM	3867	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGR	SBPA	430	605	83.0
TAM	3181	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGR	SBPA	750	930	85.0
TAM	3865	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGR	SBPA	1245	1420	n/d
TAM	3151	A320	2	3	4	5	6		D	162	SBGR	SBPA	2200	2335	89.0
															86.0
TRIMESTRE JUN-JUL-AGO/2006													MÉDIA		86.5

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS								ASS	TRECHOS		HORÁRIOS		APVTO
											ORIG	DEST	PART	CHEG	(%)	
VRG	2127	B752	2	3	4	5	6	S	D	174	SBPA	SBGR	630	805	29.0	
VRG	2126	B752	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGR	SBPA	2110	2240	44.0	
TRIMESTRE JUN-JUL-AGO/2006													MÉDIA		36.5	

(n/d) = (n/d) = com vigência a partir do mês - SET 2006.

A média dos índices de aproveitamento na indústria de 71.0%.

2.5) Trecho: GUARULHOS – RECIFE - GUARULHOS

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS								ASS	TRECHOS		HORÁRIOS		APVTO
											ORIG	DEST	PART	CHEG	(%)	
GLO	1728	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBGR	SBRF	2100	1	88.0	
GLO	1798	B733	2	3	4	5	6	S	D	141	SBGR	SBRF	1020	1310	88.0	
GLO	1666	B738	2	3	4	5	6	S	D	187	SBGR	SBRF	1550	1850	89.0	
														88.0		
GLO	1667	B738	2	3	4	5	6	S	D	187	SBRF	SBGR	1200	1520	87.0	
GLO	1799	B733	2	3	4	5	6	S	D	141	SBRF	SBGR	1645	1955	93.0	
GLO	1729	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBRF	SBGR	630	940	90.0	
														90.0		
TRIMESTRE JUN-JUL-AGO/2006												MÉDIA		89.0		

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS							ASS	TRECHOS		HORÁRIOS		APVTO
											ORIG	DEST	PART	CHEG	(%)
ONE	6383	F100	2	3	4	5	6			100	SBGR	SBRF	1635	1935	42.0
ONE	6382	F100	2	3	4	5	6			100	SBRF	SBGR	925	1235	42.0
TRIMESTRE JUN-JUL-AGO/2006												MÉDIA		42.0	

- A vigência dos vôos ONE-6383/6382 foram a partir de AGO/06.

EMP	VÔOS	EQPTO	FREQUÊNCIAS								ASS	TRECHOS		HORÁRIOS		APVTO
											ORIG	DEST	PART	CHEG	(%)	
TAM	3500	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGR	SBRF	2045	2335	91.0	
TAM	3866	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGR	SBRF	115	425	94.0	
TAM	3506	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGR	SBRF	905	1200	88.0	
															91.0	
TAM	3501	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBRF	SBGR	705	1022	91.0	
TAM	3867	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBRF	SBGR	15	330	91.0	
TAM	3507	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBRF	SBGR	1700	2015	89.0	
															90.0	
TRIMESTRE JUN-JUL-AGO/2006												MÉDIA			90.5	

Handwritten signatures and initials in blue ink.

A média dos índices de aproveitamento na indústria de **90.0%**.

3) Interesse do usuário: Atendido, aumenta a opção de horários para os usuários.

4) Interesse público: Idem.

5) Infra-estrutura: Disponível.

6) Parecer:

Considerando que o trecho solicitado **GUARULHOS – MANAUS – GUARULHOS**, atualmente operado pelas empresas **GOL, TAM e VARIG**, apresentou no **trimestre de junho a agosto de 2006**, índice de aproveitamento da indústria de **74 %**;

Considerando que o trecho solicitado **PORTO ALEGRE– FLORIANÓPOLIS – PORTO ALEGRE**, atualmente operado pelas empresas **GOL e TAM**, apresentou no **trimestre de junho a agosto de 2006**, índice de aproveitamento da indústria de **69 %**;

Considerando que o trecho solicitado **FLORIANÓPOLIS – GUARULHOS – FLORIANÓPOLIS**, atualmente operado pela empresa **GOL**, apresentou no **trimestre de junho a agosto de 2006**, índice de aproveitamento da indústria de **81 %**;

Considerando que o trecho solicitado **GUARULHOS – PORTO ALEGRE – GUARULHOS**, atualmente operado pelas empresas **BRA, GOL, OCEANAIR, VARIG e TAM**, apresentou no trimestre de junho a agosto de 2006, índice de aproveitamento da indústria de **64 %**; sendo que as empresas **GOL e TAM** com aproveitamento de **89,5% e 86,5%**, respectivamente;

Considerando que o trecho solicitado **GUARULHOS – RECIFE – GUARULHOS**, atualmente operado pelas empresas **GOL e OCEANAIR**, apresentou no trimestre de junho a agosto de 2006, índice de aproveitamento da indústria de **90 %**.

Esta Comissão é de parecer **FAVORÁVEL** ao pleito, sendo que a data de vigência será alterada para 14 de dezembro de 2006.

CONSIDERAÇÕES PARA DELIBERAÇÃO

Trata-se da inclusão de HOTRAN, com as ligações, **GUARULHOS – MANAUS – GUARULHOS, PORTO ALEGRE – FLORIANÓPOLIS - GUARULHOS (e volta); PORTO ALEGRE-GUARULHOS-PORTO ALEGRE e GUARULHOS – RECIFE- GUARULHOS**

PARECER FINAL

Aprovado, sendo que, a data de vigência será alterada para 14 de dezembro de 2006.

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

Resumo de Análise/Parecer

Empresa:
Nº. do pedido:
Entrada na COMCLAR:
Vigência:

WEBJET
WEBPLA-00019/06 DE 20 NOV 2006
21 NOV 2006
04 DEZ 2006

HOTRAN WEB 228-00: GALEÃO - CONFINS (e volta)

Inclusão de HOTRAN com a implementação dos vôos, **WEB 6722 e WEB 6723** com **06** frequências cada.

1) OFERTA SOLICITADA:

PROPOSTO

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
WEB	6722	B733	2	3	4	5	6		D	148	SBGL		1610
											SBCF	1705	

PROPOSTO

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
WEB	6723	B733	2	3	4	5	6		D	148	SBCF		1725
											SBGL	1820	

2) QUADRO DE OFERTA EXISTENTE

2.1) Oferta existente no trecho GALEÃO – CONFINS (e volta)

EMP	VÔOS	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT		HORÁRIO		APROV
GLO	1880	B737	2	3	4	5	6	S		144	SBGL	SBCF	0700	0755	n/d
GLO	1822	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBGL	SBCF	1030	1130	77 %
GLO	1748	B733	2	3	4	5	6	S	D	144	SBGL	SBCF	1225	1320	77 %
GLO	1930	B733	2	3	4	5	6		D	144	SBGL	SBCF	1600	1700	66 %
GLO	1746	B733	2	3	4	5	6	S	D	144	SBGL	SBCF	1800	1855	75 %
GLO	1732	B737	2	3	4	5	6		D	144	SBGL	SBCF	2100	2200	79 %
GLO	1703	B737	2	3	4	5	6	S		144	SBCF	SBGL	0650	0745	80 %
GLO	1745	B737							D	144	SBCF	SBGL	0840	0940	64 %
GLO	1749	B733	2	3	4	5	6	S	D	144	SBCF	SBGL	1105	1200	74 %
GLO	1823	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	SBCF	SBGL	1220	1320	66 %
GLO	1931	B733	2	3	4	5	6		D	144	SBCF	SBGL	1430	1530	47 %
GLO	1747	B733	2	3	4	5	6	S	D	144	SBCF	SBGL	1635	1730	78 %
GLO	1881	B737	2	3	4	5	6		D	144	SBCF	SBGL	2255	2350	n/d
ÍNDICES DE APROVEITAMENTO = 71 %															

APROVEITAMENTO REFERENTE AO TRIMESTRE DE JUN DE 2006 A AGO DE 2006.

N/D – ÍNDICE NÃO DISPONIVEL.

Os vôos GLO 1880 e GLO 1881 começaram a operar em 18.09.2006

EMP	VÔOS	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT		HORÁRIO		APROV
TAM	3139	F100	2	3	4	5	6	S	D	108	SBCF	SBGL	1640	1740	74 %
TAM	3375	F100							D	108	SBCF	SBGL	1715	1805	80 %

28 4 JFF

TAM	3371	A320	2	3	4	5	6			174	SBCF	SBGL	1930	2025	80 %
TAM	3601	A320						S	D	174	SBCF	SBGL	1930	2025	n/d
TAM	3387	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBCF	SBGL	2250	2350	n/d
TAM	3383	A320	2	3	4	5	6	S		174	SBCF	SBGL	0700	0800	n/d
TAM	3120	A320							D	174	SBCF	SBGL	0750	0850	n/d
TAM	3382	A320	2	3	4	5	6		D	174	SBGL	SBCF	2110	2210	n/d
TAM	3373	F100	2	3	4	5	6			108	SBCF	SBGL	0950	1050	66 %
TAM	3250	A319							D	132	SBCF	SBGL	1140	1240	n/d
TAM	8016	A320	2	3	4	5	6	S	D	156	SBCF	SBGL	1200	1300	n/d
TAM	3379	A320						S		174	SBCF	SBGL	1325	1425	60 %
TAM	3370	A320	2	3	4	5	6			174	SBGL	SBCF	0840	0935	74 %
TAM	3600	A320						S	D	174	SBGL	SBCF	0840	0935	n/d
TAM	3386	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGL	SBCF	0600	0700	n/d
TAM	3372	F100	2	3	4	5	6			108	SBGL	SBCF	1130	1230	63 %
TAM	3378	A320						S		174	SBGL	SBCF	1200	1300	56 %
TAM	3251	A319							D	132	SBGL	SBCF	1320	1420	n/d
TAM	3121	A320						S		174	SBGL	SBCF	1500	1600	n/d
TAM	3138	F100	2	3	4	5	6	S	D	108	SBGL	SBCF	1510	1610	74 %
TAM	3374	F100							D	108	SBGL	SBCF	1600	1650	89 %
TAM	8017	A320	2	3	4	5	6	S	D	156	SBGL	SBCF	1700	1800	n/d

ÍNDICES DE APROVEITAMENTO = 72 %

APROVEITAMENTO REFERENTE AO TRIMESTRE DE JUN DE 2006 A AGO DE 2006.

N/D – ÍNDICE NÃO DISPONIVEL.

Os vôos TAM 3382/83, TAM 3386/87 e TAM 3600/01 começaram a operar em 07.11.2006

Os vôos TAM 8016/17 começaram a operar em 18.10.2006

Os vôos TAM 3120/21 começaram a operar em 25.09.2006

Os vôos TAM 3250/51 começaram a operar em 21.08.2006

EMP	VÔOS	EQPT	FREQÜÊNCIA						ASS	ARPT		HORÁRIO		APROV
BRB	1063	B733	2	3	4	5	6		148	SBCF	SBGL	1145	1240	n/d
BRB	1062	B733	2	3	4	5	6		D 148	SBGL	SBCF	1830	1925	n/d

ÍNDICES DE APROVEITAMENTO = n/d

APROVEITAMENTO REFERENTE AO TRIMESTRE DE JUN DE 2006 A AGO DE 2006.

N/D – ÍNDICE NÃO DISPONIVEL.

Os vôos BRB 1062/63 começaram a operar em 28.09.2006

Índice de aproveitamento da indústria – junho a agosto de 2006 = 72 %
(considerando freqüências de segunda a domingo)

3) Interesse do usuário: Beneficiado com aumento de oferta no trecho GALEÃO – CONFINS (e volta)

4) Interesse público: Idem.

5) Infra-estrutura: Favorável.

6) Parecer:

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature that appears to read "G. S. S. S." and other initials.

Considerando que o trecho solicitado **GALEÃO – CONFINS (e volta)** atualmente operado pelas empresas **TAM, GOL, BRA**, apresentou no trimestre de junho a agosto de 2006, índice de aproveitamento da indústria de **72 %**.

Esta Comissão é de parecer **FAVORÁVEL** ao pleito sendo que a data de vigência será alterada para 14 de dezembro de 2006.

CONSIDERAÇÕES PARA DELIBERAÇÃO

Trata-se da inclusão do HOTRAN para atendimento à ligação **GALEÃO – CONFINS - GALEÃO**.

PARECER FINAL

Aprovado na sua totalidade, sendo que a data de vigência será alterada para 14 de dezembro de 2006.