

ANEXO I

ATA DA REUNIÃO DE DIRETORIA DO DIA 25 DE SETEMBRO DE 2006

Empresa: TAM
Nº. do pedido: SAODA02-187/06 DE 15 SET 2006.
Entrada na COMCLAR: 18 SET 2006.
Vigência: 02 OUT 2006.

HOTRAN TAM 285-00: GOIÂNIA – BRASÍLIA – MARABÁ – BELÉM (e volta) e GOIÂNIA – BRASÍLIA - RIO BRANCO (e volta).

Inclusão de **HOTRAN** com os vôos **TAM 3870, 3871, 3878 e 3879**, com 07 frequências cada.

1) QUADRO DE OFERTA:

PROPOSTO (INCLUSÃO):

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
TAM	3870	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGO		0840
											SBBR	0920	1025
											SBMA	1220	1245
											SBBE	1340	

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
TAM	3871	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBBE		1410
											SBMA	1510	1540
											SBBR	1730	1815
											SBGO	1855	

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
TAM	3878	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBGO		1925
											SBBR	2005	2045
											SBRB	0005	

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
TAM	3879	A320	2	3	4	5	6	S	D	174	SBRB		0330
											SBBR	0650	0730
											SBGO	0810	

2) OFERTA EXISTENTE: GOIÂNIA – BRASÍLIA – GOIÂNIA

EMP	VÔOS	EQPT	FREQUÊNCIA	ASS	APROV
-----	------	------	------------	-----	-------

GOL	06	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	86%
------------	-----------	-------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------	------------

EMP	VÔOS	EQPT	FREQÜÊNCIA						ASS	APROV	
TAM	13	F100/A319 /A320	2	3	4	5	6	S	D	108/162	79%

EMP	VÔOS	EQPT	FREQÜÊNCIA						ASS	APROV	
BRB	03	B733	2	3	4	5	6		D	148	N/D

EMP	VÔOS	EQPT	FREQÜÊNCIA						ASS	APROV	
TIB	02	E120	2	3	4	5	6			030	29%

Índice de aproveitamento da indústria – maio a julho 2006 = **65%**
N/D – Índice não disponível.

3) OFERTA EXISTENTE: BRASÍLIA – MARABÁ - BRASÍLIA

EMP	VÔOS	EQPT	FREQÜÊNCIA						ASS	APROV	
TAM	02	A320	2	3	4	5	6	S	D	162	84%

Índice de aproveitamento da empresa – maio a julho 2006 = **84%**

4) OFERTA EXISTENTE: MARABÁ – BELÉM - MARABÁ

EMP	VÔOS	EQPT	FREQÜÊNCIA						ASS	APROV	
TAM	02	A320	2	3	4	5	6	S	D	162	67%

Índice de aproveitamento da empresa – maio a julho 2006 = **67%**

5) OFERTA EXISTENTE: BRASÍLIA – RIO BRANCO - BRASÍLIA

EMP	VÔOS	EQPT	FREQÜÊNCIA						ASS	APROV	
GLO	02	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	74%

Índice de aproveitamento da empresa – maio a julho 2006 = **74%**

6) Interesse do usuário: Beneficiado com aumento de oferta nos trechos GOIÂNIA – BRASÍLIA – MARABÁ – BELÉM – RIO BRANCO (e volta).

7) Interesse público: Idem.

8) Infra-estrutura: Disponível.

9) Parecer:

Considerando que o trecho solicitado **GOIÂNIA – BRASÍLIA - GOIÂNIA**, atualmente operado pelas empresas **GOL, TAM, BRA e TIB**, apresentou no **trimestre de maio a julho de 2006**, índice de aproveitamento da indústria de **65 %**;

Considerando que o trecho solicitado **BRASÍLIA – MARABÁ - BRASÍLIA**, atualmente operado pela empresa **TAM**, apresentou no **trimestre de maio a julho de 2006, índice de aproveitamento da indústria de 84 %;**

Considerando que o trecho solicitado **MARABÁ – BELÉM - MARABÁ**, atualmente operado pela empresa **TAM**, apresentou no **trimestre de maio a julho de 2006, índice de aproveitamento da indústria de 67 %;** e

Considerando que o trecho solicitado **RIO BRANCO – BRASÍLIA – RIO BRANCO**, atualmente operado pela empresa **GOL**, apresentou no **trimestre de maio a julho de 2006, índice de aproveitamento da indústria de 74 %.**

Esta Comissão é de parecer **FAVORÁVEL** ao pleito, sendo que, tendo em vista a impossibilidade de atendimento no aeroporto de Brasília (SBBR), conforme solicitado, os horários dos vôos a seguir serão alterados:

- . TAM-3870 de 09h:20min para 09h:21min (chegada);
- . TAM-3871 de 17h:30min para 17h:32min (chegada);
- . TAM-3871 de 18h:15min para 18h:17min (partida);
- . TAM-3878 de 20h:05min para 20h:03min (chegada); e
- . TAM-3878 de 20h:45min para 20h:44min (partida).

CONSIDERAÇÕES PARA DELIBERAÇÃO

Trata-se da inclusão do HOTRAN, com as ligações:

- . GOIÂNIA – BRASÍLIA – MARABÁ – BELÉM (e volta); e
- . GOIÂNIA – BRASÍLIA – RIO BRANCO (e volta).

PARECER FINAL

Aprovado, sendo que, tendo em vista a impossibilidade de atendimento no aeroporto de Brasília (SBBR), conforme solicitado, os horários dos vôos a seguir serão alterados:

- . TAM-3870 de 09h:20min para 09h:21min (chegada);
- . TAM-3871 de 17h:30min para 17h:32min (chegada);
- . TAM-3871 de 18h:15min para 18h:17min (partida);
- . TAM-3878 de 20h:05min para 20h:03min (chegada); e
- . TAM-3878 de 20h:45min para 20h:44min (partida).