

ANEXO I

Ata de Reunião de Diretoria realizada em 29 de agosto de 2006

RESUMO DE ANÁLISE / PARECER

Empresa: GOL LINHAS AÉREAS
Nº. do pedido: Of. 1398/06-SAOQP de 31 JUL 06.
Entrada na COMCLAR: 31 JUL 2006.
Vigência: 18 SET 2006.

HOTRAN GLO 313-00: BRASÍLIA – RIO DE JANEIRO – BRASÍLIA.

Inclusão do **HOTRAN** com os vôos **GLO 1900 e 1901**, com 05 freqüências cada.

1) QUADRO DE OFERTA:

INCLUSÃO

EMP	VÔO	EQPT	FREQÜÊNCIA						ASS	ARPT	CHEG	PART
GLO	1900	B737	2	3	4	5	6	144	SBGL		1100	
									SBBR	1245		

INCLUSÃO

EMP	VÔO	EQPT	FREQÜÊNCIA						ASS	ARPT	CHEG	PART
GLO	1901	B737	2	3	4	5	6	144	SBBR		1315	
									SBGL	1455		

2) **Interesse do usuário:** Beneficiado com aumento de oferta no trecho **GALEÃO - BRASÍLIA - GALEÃO.**

3) **Interesse público:** Idem.

4) **Infra-estrutura:** Favorável.

5) **Parecer:**

Considerando que o trecho solicitado **GALEÃO – BRASÍLIA – GALEÃO**, atualmente operado pelas empresas **BRA, GOL, TAM e VARIG**, apresentou no **trimestre de março a maio de 2006, índice de aproveitamento da indústria de 74 %.**

Esta Comissão é de parecer **FAVORÁVEL** ao pleito.

CONSIDERAÇÕES PARA DELIBERAÇÃO

Trata-se da inclusão da ligação GALEÃO – BRASÍLIA – GALEÃO

PARECER FINAL:

Aprovado na totalidade.

RESUMO DE ANÁLISE / PARECER

Empresa: GOL LINHAS AÉREAS
Nº. do pedido: CA-1404/06-SAOQP de 31 JUL 2006.
Entrada na COMCLAR: Em 31 JUL 2006.
Vigência: Em 18 SET 2006.

HOTRAN GLO-314-00: GALEÃO – PORTO ALEGRE – GALEÃO.

Inclusão do HOTRAN com os vôos GLO-1892/1893, com 05 frequências cada.

1) QUADRO DE OFERTA:

PROPOSTO

EMP	VÔO	EQPT	FREQÜÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
GLO	1892	B73G	2	3	4	5	6	-	-	144	SBGL		15:25
											SBPA	17:25	

PROPOSTO

EMP	VÔO	EQPT	FREQÜÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
GLO	1893	B73G	2	3	4	5	6	-	-	144	SBPA		17:50
											SBGL	19:40	

3) **Interesse do usuário:** Atendido, mais opção de vôos e horários para o público usuário.

4) **Interesse público:** Idem.

5) **Infra-estrutura:** Favorável.

6) Parecer:

Considerando que o trecho solicitado **GALEÃO – PORTO ALEGRE (e volta)**, atualmente operado pelas empresas **GOL, TAM, VARIG e WEBJET**, apresentou no trimestre de **MAR-ABR-MAI/2006**, a média dos índices de aproveitamento na indústria de **71,0 %**.

Esta Comissão é de parecer **FAVORÁVEL** ao pleito.

CONSIDERAÇÕES PARA DELIBERAÇÃO

Trata-se da inclusão da ligação GALEÃO – PORTO – ALEGRE – GALEÃO

PARECER FINAL:

Aprovado na totalidade.

RESUMO DE ANÁLISE / PARECER

Empresa:	GOL
Nº. do pedido:	CA-1420/06-SAOQP de 01 AGOSTO 2006.
Aditamento:	CA-1324/06-SAOQP de 26 JULHO 2006.
Aditamento:	CA-1138/06-SAOQP de 14 JULHO 2006.
Entrada na COMCLAR:	18 JUL 2006.
Vigência:	15 SET 2006.

HOTRAN GLO 311-00: PORTO ALEGRE – BRASÍLIA – IMPERATRIZ – SÃO LUIS (e volta).

Inclusão de **HOTRAN** com os vôos **GLO 1860 e 1859**, nas **freqüências** de **2ª feira a domingo**.

Parecer:

Considerando que o trecho solicitado **PORTO ALEGRE – BRASÍLIA – PORTO ALEGRE**, atualmente operado pelas empresas **TAM e GOL**, apresentou no **trimestre de março a maio de 2006 índice de aproveitamento da indústria de 63,5 %**, atendendo aos **mercados de BELÉM e MACAPÁ**, entretanto a proposta da empresa **GOL**, incluindo o trecho **PORTO ALEGRE – BRASÍLIA – PORTO ALEGRE**, visa atender aos mercados de **IMPERATRIZ e SÃO LUIS**, atualmente atendido **somente** pela empresa **TAM**; e

Considerando que o trecho solicitado **BRASÍLIA – IMPERATRIZ - BRASÍLIA**, atualmente operado pela empresa **TAM**, apresentou no **trimestre de março a maio de 2006 índice de aproveitamento da indústria de 80 %**.

Considerando que o trecho solicitado **IMPERATRIZ – SÃO LUIS - IMPERATRIZ**, atualmente operado pela empresa **TAM**, apresentou no **trimestre de março a maio de 2006 índice de aproveitamento da indústria de 72 %**.

Esta Comissão é de parecer **FAVORÁVEL** ao pleito.

RESUMO DE ANÁLISE / PARECER

Empresa:	OCEANAIR LINHAS AÉREAS LTDA
Nº. do pedido:	ONE 044/06 DE 21 JUL 2006.
Entrada na COMCLAR:	Em 26 JUL 2006.
Aditamento:	ONE 046/06 DE 02 AGO 2006.
Entrada na COMCLAR:	Em 03 AGO 2006.
Vigência: APROVADA	Em 02 SET 2006.

HOTRAN ONE-215-00: GALEÃO - BRASÍLIA (e volta).

Inclusão do **HOTRAN** com os vôos ONE-6194/6195/6196/6197 com 05 frequências cada.

Parecer:

Considerando que a média dos índices de aproveitamento na indústria da etapa **GALEÃO – BRASÍLIA – GALEÃO** no trimestre **MAR-ABR-MAI/2006** foi de **68,0%**.

Esta Comissão é de parecer **FAVORÁVEL** ao pleito, sendo que, a data de vigência será alterada para 02 de setembro de 2006.

Empresa:	TAM LINHAS AÉREAS
Nº. do pedido:	SAODA02-129/06 DE 07 JUL 2006.
Substituição:	SAODA02-122/06 DE 05 JUL 2006.
Entrada na COMCLAR:	10 JUL 2006.
Vigência: APROVADA	Em 02 SET 2006.

HOTRAN TAM 254-00: GUARULHOS - MACEIÓ - ARACAJU - GUARULHOS **GUARULHOS – FORTALEZA – TEREZINA (e volta)**

Inclusão de **HOTRAN** com os vôos **TAM-3224/3225/3511**, com **07** frequências cada.

Parecer:

Considerando que o trecho **GUARULHOS - MACEIÓ** é operado, atualmente, pelas empresas **TAM e GOL**, e apresentou no trimestre de **março a maio de 2006**, índice de aproveitamento na indústria de **78%**;

Considerando que o trecho **MACEIÓ - ARACAJU** é operado, atualmente, pelas empresas **OCEANAIR e GOL**, e apresentou no trimestre de **março a maio de 2006**, índice de aproveitamento na indústria de **63%**;

Considerando que o trecho **ARACAJU - GUARULHOS** é operado atualmente, pelas empresas **OCEANAIR e GOL**, com início de operação em 11 de abril de 2006 e 27 de julho de 2006, respectivamente, e não tendo índices de aproveitamento disponíveis;

Considerando que o trecho **GUARULHOS - FORTALEZA - GUARULHOS** é operado, atualmente, pelas empresas **TAM, VARIG e GOL**, e apresentou no trimestre de **março a maio de 2006**, índice de aproveitamento na indústria de **74%**; e

Considerando que o trecho **TEREZINA - FORTALEZA - TEREZINA** é operado, atualmente, pelas empresas **TAM, VARIG e GOL**, e apresentou no trimestre de **março a maio de 2006**, índice de aproveitamento na indústria de **63%**;

Esta Comissão é de parecer **FAVORÁVEL** ao pleito, sendo que, a data de vigência será alterada para 02 de setembro de 2006.

RESUMO DE ANÁLISE / PARECER

Empresa:	TOTAL LINHAS AÉREAS
Nº. do pedido:	PLJ-209/08 DE 06 JUN 2006.
Entrada na COMCLAR:	Em 26 JUL 2006.
Vigência:	Em 10 JUL 2006.

HOTRAN TTL-115-00: UBERLÂNDIA SANTOS DUMONT (e volta)

Introdução do HOTRAN e dos vôos TTL-5638/5639/5640.

1) QUADRO DE OFERTA:

PROPOSTO

EMP	VÔO	EQPT	FREQÜÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
TTL	5638	AT43	2	3	4	5	6	-	-	045	SBUL		18:50
											SBRJ	20:30	-

PROPOSTO:

EMP	VÔO	EQPT	FREQÜÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
TTL	5639	AT43	2	3	4	5	6	S	-	045	SBRJ		06:30
											SBUL	08:10	-

PROPOSTO:

EMP	VÔO	EQPT	FREQÜÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
TTL	5640	AT43	-	-	-	-	-	-	D	045	SBUL		20:00

SBRJ

21:40

-

2) Interesse do usuário: Beneficiado, uma vez que a etapa **UBERLÂNDIA – SANTOS DUMONT e volta** não é atendida por empresas de transportes de linhas aéreas.

3) Interesse público: Idem.

4) Infra-estrutura: Disponível.

5) Parecer:

Esta Comissão é de parecer **FAVORÁVEL** ao pleito, sendo que a data de vigência será alterada para 02 de setembro de 2006.

RESUMO DE ANÁLISE / PARECER

Empresa:

Nº. do pedido:

Entrada na COMCLAR:

Vigência:

TOTAL LINHAS AÉREAS.

PLJ-200/06 DE 05 JUN 2006.

06 JUN 06.

07 JUL 06.

HOTRAN TTL-107-00: PAMPULHA – DIAMANTINA (e volta)

Inclusão do HOTRAN com os vôos **TTL-5566/5567** com 01 frequência cada e os vôos **TTL 5568/5569** com 01 frequência cada.

1) OFERTA SOLICITADA:

EMP	VÔO	EQPT	FREQÜÊNCIA				ASS	ARPT	CHEG	PART
TTL	5566	AT43				6	45	SBBH		1425
								SNDT	1505	

EMP	VÔO	EQPT	FREQÜÊNCIA				ASS	ARPT	CHEG	PART
TTL	5567	AT43				6	45	SNDT		1520
								SBBH	1600	

EMP	VÔO	EQPT	FREQÜÊNCIA				ASS	ARPT	CHEG	PART
TTL	5568	AT43					D 45	SBBH		1550
								SNDT	1630	

EMP	VÔO	EQPT	FREQÜÊNCIA				ASS	ARPT	CHEG	PART
TTL	5569	AT43				D	45	SNDT		1645
								SBBH	1725	

2) OFERTA EXISTENTE – PAMPULHA - DIAMANTINA

EMP	VÔO	EQPT	FREQÜÊNCIA				ASS	ARPT	CHEG	PART
TTL	5624	AT43			6		45	SBBHT		1330
								SNDT	1410	
TTL	5620	AT43				D	45	SBBH		1630
								SNDT	1640	

(*) NÃO EXISTE ÍNDICE DE APROVEITAMENTO DISPONÍVEL – VÔO INICIADO EM 11 JUN. 2006 – DADOS DISPONÍVEIS ATÉ MAIO 2006.

2) **Interesse do usuário:** Beneficiado com o aumento de oferta no trecho **SBBH – SNDT** e atendimento por transporte aéreo regular no trecho **SNDT – SBBH**.

3) **Interesse público:** Idem.

4) **Infra-estrutura:** Disponível.

5) **Parecer:**

Considerando que o trecho **PAMPULHA – DIAMANTINA**, atualmente é operado pela própria **TOTAL Linhas Aéreas**; e

Considerando que o trecho **DIAMANTINA – PAMPULHA**, atualmente não é atendido pelo transporte aéreo regular.

Esta Comissão é **FAVORÁVEL** ao pleito, sendo que a data de vigência será alterada para 11 de setembro de 2006.