

ANEXO I

Ata de Reunião de Diretoria realizada em 25 de julho de 2006

RESUMO DE ANÁLISE / PARECER

Empresa: GOL
Nº. do pedido: CA-466/06-SAOQP de 19 MAI 2006
Aditamento: CA-667/06-SAOQP de 02 JUN 2006
Entrada na COMCLAR: 02 JUN 2006
Vigência: 19 JUN 2006

HOTRAN GLO 309-00
NAVEGANTES – PORTO ALEGRE (e volta).

Inclusão dos vôos **GLO 1992 e 1993**, com 10 frequências.

1) QUADRO DE OFERTA:

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA					ASS	ARPT	CHEG	PART
GLO	1992	B737	3	4	5	6	S	144	SBNF		0640
									SBPA	0730	

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA					ASS	ARPT	CHEG	PART
GLO	1993	B737	2	3	4	5	6	144	SBPA		2230
									SBNF	2330	

Parecer:

Considerando que a **inclusão** da ligação **NAVEGANTES – PORTO ALEGRE (e volta)**, atualmente sem atendimento por transporte aéreo regular, irá beneficiar ao usuário.

Esta Comissão é de parecer **FAVORÁVEL** ao pleito, sendo que a data de vigência será alterada para 31 de julho de 2006.

CONSIDERAÇÃO PARA DELIBERAÇÃO

Inclusão de HOTRAN.

PARECER FINAL

APROVADO NA TOTALIDADE, SENDO QUE A DATA DE VIGÊNCIA SERÁ ALTERADA PARA 31 DE JULHO DE 2006.

RESUMO DE ANÁLISE / PARECER

Empresa: GOL
Nº. do pedido: CA-714/06-SAOQP de 07 JUN 2006.
Entrada na COMCLAR: 09 JUN 2006
Vigência: 15 AGO 2006

HOTRAN GLO 301-00

GUARULHOS – ILHÉUS - SALVADOR (e volta) e SALVADOR – BRASÍLIA – GOIÂNIA – CUIABÁ (e volta).

Inclusão de HOTRAN com os vôos GLO 1776, 1777, 1764 e 1765.

Parecer:

Considerando que o trecho **GUARULHOS – ILHÉUS (e volta)**, atualmente **não conta** com o **atendimento por transporte aéreo regular**;

Considerando que o trecho solicitado **ILHÉUS - SALVADOR (e volta)**, atualmente operado pela empresa **TAM**, apresentou no **trimestre de fevereiro a abril de 2006, índice de aproveitamento da indústria de 67 %**;

Considerando que o trecho solicitado **SALVADOR – BRASÍLIA (e volta)**, atualmente operado pelas empresas **BRA, TAM, VARIG e GOL**, apresentou no **trimestre de fevereiro a abril de 2006, índice de aproveitamento da indústria de 71 %**;

Considerando que o trecho solicitado **BRASÍLIA - GOIÂNIA (e volta)**, atualmente operado pelas empresas **BRA, TAM, GOL, TIB e VARIG**, apresentou no **trimestre de fevereiro a abril de 2006, índice de aproveitamento da indústria de 67 %**;

Considerando que o trecho **GOIÂNIA - CUIABÁ - GOIÂNIA**, passou a ser operado pela empresa **PASSAREDO**, a partir de 21 de junho de 2006, não havendo, portanto, índices de aproveitamento, mas caracteriza-se por ser uma linha aérea nacional, envolvendo capitais de estado.

Esta Comissão é de parecer **FAVORÁVEL** ao pleito, sendo que, tendo em vista a impossibilidade de atendimento no aeroporto de BRASÍLIA (SBBR), conforme solicitado, os horários dos vôos abaixo terão as seguintes alterações:

- . GLO-1764 DE 21h:40min PARA 21h:41min (PARTIDA);
- . GLO-1765 DE 08h45min PARA 08h44min (CHEGADA); E
- . GLO-1765 DE 09h20min PARA 09h19min (PARTIDA).”

CONSIDERAÇÕES PARA DELIBERAÇÃO

Trata-se de **novo HOTRAN**, com vôos nos aeroportos de **GUARULHOS – ILHÉUS - SALVADOR (e volta) e SALVADOR – BRASÍLIA – GOIÂNIA – CUIABÁ (e volta)**.

PARECER FINAL

APROVADO NA TOTALIDADE, SENDO QUE, TENDO EM VISTA A INDISPONIBILIDADE AEROPORTO DE BRASÍLIA (SBBR), CONFORME SOLICITADO, OS HORÁRIOS DOS VÔOS ABAIXO TERÃO A SEGUINTE ALTERAÇÃO EM RELAÇÃO AO SOLICITADO:

- . GLO-1764 DE 21H:40MIN PARA 21H:41MIN (PARTIDA);
- . GLO-1765 DE 08H45MIN PARA 08H44MIN (CHEGADA); E
- . GLO-1765 DE 09H20MIN PARA 09H19MIN (PARTIDA).”

RESUMO DE ANÁLISE / PARECER

Empresa: TAM
Nº. do pedido: SAODA02-090/06 DE 06 JUN 2006.
Entrada na COMCLAR: 06 JUN 2006
Vigência: 10 JUL 2006

HOTRAN TAM 250-00
GUARULHOS - MANAUS – PORTO VELHO (e volta).

Inclusão de HOTRAN, com 14 freqüências.

1) QUADRO DE OFERTA:

PROPOSTO:

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
TAM	3748	A320	2	3	4	5	6	S	D	162	SBGR		0900
											SBEG	1250	1320
											SBPV	1430	

PROPOSTO:

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	ARPT	CHEG	PART
TAM	3749	A320	2	3	4	5	6	S	D	162	SBPV		1500
											SBEG	1610	1645
											SBGR	2030	

2) OFERTA EXISTENTE: GUARULHOS – MANAUS - GUARULHOS

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	APROV
GOL	02	B738	2	3	4	5	6	S	D	177	36%

EMP	VÔO	EQPT	FREQUÊNCIA							ASS	APROV
VRG	02	B733	2	3	4	5	6	S	D	136	74%

Índice de aproveitamento da indústria – fevereiro a abril 2006 = **68%**

3) OFERTA EXISTENTE: MANAUS – PORTO VELHO - MANAUS

EMP	VÔO S	EQP T	FREQUÊNCIA								ASS	APRO V
GOL	02	B737	2	3	4	5	6	S	D	144	67%	

EMP	VÔO S	EQP T	FREQUÊNCIA								ASS	APRO V
RLE	02	B733	2	3	4	5	6	S	D	142	75%	

Índice de aproveitamento da indústria – fevereiro a abril 2006 = **71%**

4) Interesse do usuário: Beneficiado com aumento de oferta no trecho GUARULHOS - MANAUS – PORTO VELHO (e volta).

5) Interesse público: Idem.

6) Infra-estrutura: Disponível.

7) Parecer:

Considerando que o trecho solicitado **GUARULHOS - MANAUS - GUARULHOS**, atualmente operado pelas empresas **GOL e VARIG**, apresentou no **trimestre de fevereiro a abril de 2006 índice de aproveitamento da indústria de 68 %;**

Considerando que o trecho solicitado **MANAUS – PORTO VELHO -MANAUS**, atualmente operado pelas empresas **GOL e RICO**, apresentou no **trimestre de fevereiro a abril de 2006 índice de aproveitamento da indústria de 71 %;**

Esta Comissão é de parecer **FAVORÁVEL** ao pleito, sendo que, a data de vigência será alterada para 31 de julho de 2006.