

## ANEXO I

### Ata de Reunião de Diretoria realizada em 12 de junho de 2006

#### RESUMO DE ANÁLISE / PARECER

**Empresa:**

**OCEANAIR**

Nº. do pedido:	ONE-005/2006 DE 16 FEV 06 ADIT.ONE 007	
de 09 MAR 2006 E ONE 014 DE 05 ABR 06.		
Entrada na COMCLAR:	21 FEV 2006.	Doc.005
Vigência:	06 MAR 2006.	
Entrada na COMCLAR:	10 MAR 2006.	Doc.007
Vigência:	06 MAR 2006.	

#### **HOTRAN ONE 161-04:**

SBSP-SBIP-SBMK-SBSP e SBSP-SBMK-SBIP-SBSP e SBSP-SBIP-SBMK-SBQV-SBSV (e volta).

Cancelamento do vôo ONE 6318 com o trecho SBSP-SBIP-SBMK-SBQV-SBSV, com 01 frequência.

Cancelamento do trecho SBSV-SBQV-SBMK no vôo ONE 6321.

Cancelamento do trecho SBMK-SBQV-SBSV no vôo ONE 6320.

Cancelamento da frequência de domingo no vôo ONE 6321 com o trecho SBSP-SBMK-SBIP-SBSP, passando operar de 2ª a 6ª feira.

Cancelamento da frequência de 2ª a 6ª feira no vôo ONE 6322.

Aproveitamento do trecho SBMK-SBQV-SBSV no vôo ONE 6322, operado na frequência de domingo.

Cancelamento da frequência de 2ª a 6ª feira no vôo ONE 6323.

Aproveitamento do trecho SBSV-SBQV-SBMK no vôo ONE 6323, operado na frequência de sábado.

Troca do equipamento E120 (030 ass) para F50 (048 ass) nos vôos ONE 6322 e 6323.

Troca do equipamento F50 (048 ass) para F100 (100 ass) nos vôos ONE 6320 e 6321.

Ajustes de horários nos vôos ONE 6320, 6321, 6322 e 6323.

**PARECER:**

- Permanecem em estudo, nesta Gerência, os pleitos referentes aos vôos ONE- 6320 e ONE-6321;
- Foram aprovados os pleitos referentes aos vôos ONE-6322, ONE-6323, e ONE-6318;
- A data de vigência será alterada para 12 de Junho de 2006.

**OBSERVAÇÕES:**

SBSP = CONGONHAS  
SBIP – IPATINGA  
SBMK – MONTES CLAROS  
SBQV – VITÓRIA DA CONQUISTA  
SBSV - SALVADOR

**RESUMO DE ANÁLISE / PARECER**

**Empresa:**

**OCEANAIR**

Nº. do pedido:  
ABR 06 e ONE-017, DE 07 DE ABRIL.

ONE 007, de 09 MAR 2006, ONE 014 DE 05

Entrada na COMCLAR:

10 MAR 2006.

Doc.007

Vigência:

06 MAR 2006.

**HOTRAN ONE 130-07:**

SBCT-SBCA (e volta).  
SBCT-SBCA-SBSP (e volta)

Cancelamento da frequência de domingo no vôo ONE 6300.

Cancelamento da frequência de sábado no vôo ONE 6301.

Cancelamento do trecho SBSP-SBCT e SBCA-SBSP no voo ONE 6300.

Cancelamento do trecho SBSP-SBCA e SBCT-SBSP no voo ONE 6301.

Aproveitamento do trecho SBCT-SBCA-SBSP na frequência de sábado no voo ONE 6304. *Inclusão Sábado*

Aproveitamento do trecho SBSP-SBCA-SBCT na frequência de domingo no voo **ONE** 6305. *Inclusão Domingo*

Inclusão dos voos ONE 6302 e 6303 com trecho SBCT-SBCA (e volta), com 10 frequências.

Alteração de horário nos voos ONE 6300 e 6301.

#### **PARECER:**

- Este pleito teve o parecer favorável, em sua totalidade, por parte desta Gerência.

#### **HOTRAN ONE 132-07**

SBSP-SBCH-SBNM-SBPA (e volta) e SBSP-SBCH (e volta).

Troca do equipamento E120 (030 ass) para F50 (048 ass) nos voos ONE 6308 e 6309, com 10 frequências, a ajustes de horários.

Renumeração do voo ONE 6324 para 6312 com o trecho SBSP-SBCH-SBNM-SBPA, com 01 frequência.

Inclusão dos voos ONE 6310 e 6311, oriundos do HOTRAN ONE-133-01 – CONGONHAS – PASSO FUNDO – PORTO ALEGRE (e volta), utilizando equipamento F100 (100 ass), no trecho SBSP-SBCH (e volta), com 12 frequências, com ajustes de horários.

Inclusão do voo ONE 6313, com o trecho SBPA-SBNM-SBCH-SBSP, com 01 frequência no Domingo.

Alteração de horário nos voos ONE 6312.

#### **PARECER:**

- Os pleitos referentes aos vôos ONE- 6324, ONE- 6312 e ONE- 6313, tiveram o parecer favorável, por parte desta Gerência;
- Os pleitos referentes aos vôos ONE- 6308, ONE- 6309, ONE- 6310, ONE- 6311, permanecem em estudo, nesta Gerência.

### **HOTRAN ONE 143-07:**

SBSP-SDCO (e volta).

Cancelamento da frequência de domingo no vôo ONE 6360 com o trecho SBSP-SDCO, passando operar de 2ª a 6ª feira, com ajuste de horário.

Cancelamento dos vôos ONE 6365 e 6366 com o trecho SBSP-SDCO (e volta), com 02 frequências.

Inclusão dos vôos ONE 6192, 6193, 6368 e 6369, utilizando equipamento F100 (100 ass), com 12 frequências.

Inclusão do vôo ONE 6362, com o trecho SBSP-SDCO, com 01 frequência.

Ajuste de horário nos vôos ONE 6361

Ajuste de horário e alteração da frequência de Sábado para Domingo, no vôo ONE-6363.

### **PARECER:**

- Foram aprovados, por esta Gerência, os pleitos referentes aos vôos ONE- 6360, ONE- 6365, ONE- 6366, ONE- 6368, ONE- 6369, ONE- 6362 e ONE- 63663;
- Permanecem em estudo, nesta Gerência, os pleitos referentes aos vôos ONE- 6192 e ONE- 6193;
- A data de vigência será alterada para 12 de Junho de 2006.

### **OBSERVAÇÕES:**

SBCT – CURITIBA  
SBCA – CASCAVEL  
SBSP – CONGONHAS  
SBCH – CHAPECÓ  
SBNM – SANTO ÂNGELO  
SBPA – PORTO ALEGRE  
SDCO - SOROCABA

## RESUMO DE ANÁLISE / PARECER

### **Empresa: TRIP**

Nº. do pedido: Of. HDQDE-016/06 de 10 MAIO 2006.  
Entrada na COMCLAR: 15 MAI 2006.  
Vigência: 12 JUN 2006.

### **HOTRAN TIB 151-00:**

SBKP-SBCT (e volta).

Inclusão de HOTRAN com os vôos TIB 5552 e 5553, com 02 freqüências.

### **PARECER:**

Aprovado, por esta Gerência, na sua totalidade.

## RESUMO DE ANÁLISE / PARECER

### **Empresa: TRIP LINHAS AÉREAS**

Nº. do pedido: Of. HDQDE-002/06 de 05 JAN 2006.  
Entrada na COMCLAR: Em 13 JAN 2006.  
Vigência: Em 06 MAR 2006.

### **TIB-112-07**

NATAL – FERNANDO DE NORONHA (e volta)

Cancelamentos dos vôos TIB-5512/5513, excluindo 14 freqüências semanais no trecho **SBNT - SBFN – SBNT.**

Troca do equipamento AT-43 (46 ASS) para AT-72 (66 ass.) nos vôos TIB-5514/5515.

Ajustes de horários do vôo TIB-5515.

**PARECER:**

Aprovado, por esta Gerência, na sua totalidade.

**TIB-114-06**

RECIFE – FERNANDO DE NORONHA (e volta)

Troca do equipamento AT-43 (45 ASS) para AT-72 (66 ass.) nos vôos TIB-5518/5519.

Ajustes de horários do vôo TIB-5518.

**PARECER:**

Aprovado, por esta Gerência, na sua totalidade.

**RESUMO DE ANÁLISE / PARECER**

**Empresa:** PUMA AIR LINHAS AÉREAS LTDA

Nº. do pedido: DOC. OF.0013/06 DE 25 ABR 06.

Entrada na COMCLAR: Em 28 ABR 2006.

Vigência: Em 01 JUN 2006.

PLY-109-01 -\_BELÉM – MONTE DOURADO – SANTARÉM (ida).  
SANTARÉM – ALTAMIRA – BELÉM (volta)

Inclusão das frequências as 4ª e 6ª feiras nos vôos PLY-4912/4913

**PARECER:**

Aprovado, por esta Gerência, na sua totalidade.

**RESUMO DE ANÁLISE / PARECER**

**Empresa:** GOL LINHAS AÉREAS

Nº. do pedido: Of. 1204/06-SAOQP de 27 ABR 2006.  
Entrada na COMCLAR: Em 03 MAI 2006.  
Vigência: 01 JUN 2006.

ADITAMENTO: Of. CA-387/06-SAOQP de 16 MAI 2006  
Entrada na COMCLAR: Em 19 MAI 2006.  
Vigência: 01 JUN 2006.

ADITAMENTO: Of. CA-609/06-SAOQP de 30 MAI 2006  
Entrada na COMCLAR: Em 31 MAI 2006.  
Vigência: 01 JUN 2006.

ADITAMENTO: Of. CA-638/06-SAOQP de 31 MAI 2006  
Entrada na COMCLAR: Em 31 MAI 2006.  
Vigência: 01 JUN 2006.

### **HOTRAN GLO-212-02:**

GALEÃO - CONGONHAS.

Cancelamento das frequências de 2ª. a SAB. Permanecendo a frequência de domingo no voo GLO 1958 e ajustes de horários do voo GLO-1969.

### **Parecer:**

Este pleito permanece em estudo, nesta Gerência.

### **HOTRAN GLO-242-09 N:**

CONGONHAS – FLORIANÓPOLIS (e volta)

Troca do equipamento B738 (177 ass) para B737 (144 ass) nos voos GLO-1603/1604/1674/1675/1686.

Inclusão dos voos GLO-1978/1979 de 2ª. a dom., no trecho SBSP-SBFL-SBSP.

Exclusão dos voos GLO-1772/1773 aos domingos.

Ajustes de horários dos voos **GLO-1603** pouso em Congonhas de 21:47 para 21:53; **voo 1675** decola em Florianópolis de 18:40 para 07:25; **voo GLO-1955**

Decola em Porto Alegre de 11:45 para 11:50 pousa em Florianópolis de 12:35 para 12:40; e **GLO-1960** decola em Congonhas de 22:30 para as 22:40 e pousa em Florianópolis de 23:30 para 23:40.

**PARECER:**

A data de vigência será alterada para 19 de Junho de 2006;

O pleito referente a troca de equipamentos, teve parecer favorável, desta Gerência;

Permanecem em estudo, nesta Gerência, os pleitos referentes aos vôos GLO-1978; GLO- 1979, GLO- 1772, GLO- 1773, GLO- 1955 e GLO- 1960.

**RESUMO DE ANÁLISE / PARECER**

**Empresa:**

**TAM**

Nº. do pedido:	SAODA02-081/06	DE	19	MAI	2006	e
ADIT.070 DE 09 DE MAI 06.						
Entrada na COMCLAR:	22 MAI 2006.			DOC. 081		
Vigência:	12 JUN 2006.					

**HOTRAN-TAM 105-17:**

CONGONHAS – SÃO JOSÉ DO RIO PRETO (e volta).

Cancelamento das freqüências de 2ª a sábado nos vôos TAM 3742 e 3741, passando operar a freqüência de domingo.

Troca do equipamento A320 (162 ass) para F100 (108 ass) nos vôos TAM 3742 e 3741.

Ajuste de horário nos vôos TAM 3742 de 13:15 para 12:30, de 14:15 para 13:35 e 3741 de 14:35 para 14:00, de 15:32 para 15:05.

**HOTRAN TAM 133-07:**

CONGONHAS - NAVEGANTES (e volta).

Cancelamento dos vôos TAM 3022, 3198, 3023 e 3199, com 12 freqüências.



Inclusão das frequências de 2ª feira a sábado, nos vôos TAM 3024 e 3025, trecho SBNF-SBSP, em adição a atual frequência de domingo.

Troca do equipamento F100 (108 ass) para A320 (162 ass) nos vôos TAM 3024 e 3025.

Ajuste de horário nos vôos TAM 3024 de 13:00 para 14:35, de 13:58 para 15:32 e 3025 de 11:38 para 13:15, de 12:40 para 14:15.

### **HOTRAN TAM 206-34:**

CURITIBA - CONGONHAS (e volta).

Cancelamento dos vôos TAM 3001, 3014, 3017, 3018, 3191, 3190, 3193 e 3192, com 56 frequências.

Inclusão da frequência de domingo nos vôos TAM 3006 e 3005, trecho SBCT-SBSP (e volta).

Aproveitamento dos vôos TAM 3022 e 3023, com trecho SBCT-SBSP (e volta), utilizando o equipamento F100 (108 ass), na frequência de sábado, oriundo do HOTRAN 133-06.

Ajuste de horário nos vôos TAM 3006 de 10:00 para 10:15, de 10:56 para 11:09 e 3011 de 18:35 para 18:45, de 19:25 para 19:35.

### **PARECER:**

Aprovado, por esta Gerência, o pleito referente ao HOTRAN TAM-105-17;

Aprovado, por esta gerência, o cancelamento dos vôos TAM-3022 e TAM-3023;

A DATA DE VIGÊNCIA SERÁ ALTERADA PARA 19 DE JUNHO DE 2006;

Permanecem em estudo, nesta Gerência, os pleitos referentes aos vôos TAM-3198/3199/3024/3025 – NAVEGANTES - CONGONHAS – NAVEGANTES, E TAM-3006/3011/3001/3014/3018/3190/3192/3017/3191/3193 – CONGONHAS – CURITIBA - CONGONHAS.

### **RESUMO DE ANÁLISE / PARECER**

**Empresa:**

**TAM**

Nº. do pedido: SAODA02-078/06 DE 16 MAI 06 e ADIT.  
074/06 DE 12 MAI 06.  
Entrada na COMCLAR: 17 MAI 2006.  
Vigência: 01 JUN 2006.

**HOTRAN TAM 281-06:**

SBBR-SBSV-SBAR (e volta).

Cancelamento do trecho SBAR-SBMO (e volta) nos vôos TAM 3564 e 3565, com 14 frequências.

**PARECER:**

Este pleito foi aprovado, por esta Gerência, em sua totalidade.

**RESUMO DE ANÁLISE / PARECER FINAL**

**Empresa:** **WEBJET**

Nº. do pedido: WEBCCO-00049/06 DE 17 ABR 06.  
Entrada na COMCLAR: 17 ABR 2006.  
Vigência: 01 JUN 2006.

**HOTRAN WEB 222-00:**

SBGL-SBCT-SBPA (e volta).

Inclusão de HOTRAN com os vôos WEB 6710 e 6711, com 10 frequências.

**PARECER:**

Este pleito foi aprovado, por esta Gerência, em sua totalidade.