



## VOTO

**PROCESSO: 00058.055078/2012-48**

**INTERESSADO: OCEANAIR LINHAS AÉREAS S.A. (AVIANCA)**

### DECISÃO DE SEGUNDA INSTÂNCIA ADMINISTRATIVA

**487.<sup>a</sup> SESSÃO DE JULGAMENTO DA ASJIN (ORDINÁRIA - RJ) - DATA: 11-10-2018**

**AI: 000756/2012 Data da Lavratura: 07/05/2012**

**Crédito de Multa nº: 642.260.14-8**

**Infração:** Identificação de Passageiro. Conciliação de Documentos.

**Enquadramento:** alínea 'u' do inciso III do art. 302 do CBA c/c o art. 6.º da Resolução ANAC n.º 130, de 08/12/2009.

**Data da infração:** 20/03/2012 **Voo:** AVIANCA OC 6123 **Local:** Aeroporto Internacional de Porto Alegre (RS) **Hora:** 14h45min

**Relatora e Membro Julgador da ASJIN:** Iara Barbosa da Costa - SIAPE 0210067 - Portaria ANAC n.º 2.786, de 16/10/2015.

### RELATÓRIO

#### 1. HISTÓRICO DO PROCESSO

1.1. Esta análise decorre do retorno do processo em discussão, pois na **437.<sup>a</sup> Sessão de Julgamento**, de **27-04-2017**, quando se votou pela **CONVALIDAÇÃO DO AUTO DE INFRAÇÃO 000756/2012**, modificando o enquadramento do art. 299, inciso II da Lei 7.565 de 19/12/1986 (CBA) para o art. 302, inciso III, alínea *u* do CBA c/c o art. 6.º da Resolução ANAC n.º 130, de 08/12/2009, **RETIRANDO**, em seguida, o presente processo da pauta da mencionada Sessão, de forma que a secretaria desta Assessoria (ASJIN) pudesse notificar o interessado, acerca do prazo total de 05 (cinco) dias, para que, se fosse do seu interesse, interpusse suas considerações junto a esta Agência Reguladora.

1.2. Anteriormente, em Decisão de Primeira Instância Administrativa (DC1), prolatada em **19/12/2013** (fls. 34 a 36), havia sido imputada, à interessada, uma multa no valor de R\$ 20.000,00, (vinte mil reais), pois o *Decisor* entendeu ser a empresa REINCIDENTE, citando a existência de multas antes de proferida a decisão, de acordo com o §2.º do artigo 22 da Resolução ANAC n.º 25, de 25 de abril de 2008.

1.3. Cumpre observar - e esta relatora já tinha lançado esta observação quando proferiu o voto para Convalidação- a infração originalmente foi capitulada no art. 6.º da Resolução Anac n.º 130 de

08/12/2009 c/c o art. 299, inciso II do Código Brasileiro de Aeronáutica (CBA), e assim de acordo com a Tabela do Anexo II à Resolução ANAC nº 25, de 25/04/2008, o valor das multas às Pessoas Jurídicas serão de R\$ 8.000,00, R\$ 14.000,00 e R\$ 20.000,00, nos patamares mínimo, médio e máximo, respectivamente.

Quando proferida a Decisão de Primeira Instância Administrativa (DC1) o *Decisor* ao aplicar a multa considerou a existência da REINCIDÊNCIA, aplicando uma multa de R\$ 20.000,00, patamar máximo. Contudo, esta relatora já tinha feito a observação da necessidade de exclusão da mencionada figura em razão de a **ANAC não haver estabelecido critérios que definam a ocorrência da Reincidência.**

1.4. Permanece inalterado o voto pela Convalidação do Auto de Infração **000756/2012** do artigo 299, inciso II, para o Artigo 302, inciso III, alínea *u*, ambos do CBA c/c do artigo 6.º da Resolução ANAC n.º 130/2009.

1.5. Notificada da DC1 em **18/06/2014** através de **AR** (fls. 42), a empresa apresentou recurso em documento protocolizado nesta ANAC em **30/06/2014** (fls. 43/51), onde contesta a infração, alegando:

1.5.1. Da ausência de descrição objetiva do fato constitutivo da infração (fls. 46);

1.5.2. Que o Auto de Infração foi lavrado com base no Relatório de Fiscalização a ele anexado, contudo, não foi instruído com qualquer comprovação da ocorrência da infração (fls. 45);

1.5.3. Solicita o cancelamento da penalidade aplicada, pois considera não haver descumprido o art. 6.º da Resolução ANAC n.º 130/2009 (fls. 51);

1.6. Diante do exposto, a recorrente requereu o conhecimento e provimento do recurso para anulação da multa e consequente arquivamento do processo administrativo.

Após a Sessão de Julgamento **437.ª** de **27-04-2017**, a interessada foi notificada através de **AR**, em **23-06-2017** (SEI 0838107), da Decisão da ASJIN, apresentando complemento ao recurso (00058.529721/2017-98), protocolizado em **08/09/2017**, onde requer a aplicação do Princípio da Retroatividade Benéfica.

## 2. DOS OUTROS ATOS PROCESSUAIS

- **Auto de Infração [AI] n.º 000756/2012, de 07/05/2012** (fls.01);
- Relatório de Fiscalização SRE/GFIS/000393/2012, datado de 07/05/2012 (fls.02);
- **Aviso de Recebimento [AR], referente ao AI, datado de 27/07/2012** (fls.03);
- Termo de Juntada de Documentos (fls.04);
- Folha de encaminhamento (fls.05);
- **Defesa Prévia [DP], protocolizada em 14/08/2012** (fls. 06/12);
- Procuração (fls. 13/14; 39);
- ATA da AGE (fls. 15/32);
- Atestado (fls. 33 e 72);
- **Decisão condenatória de Primeira Instância, datada em 19/12/2013** (fls. 34/36);
- Notificação de Decisão, à *Oceanair Linhas Aéreas S/A*, datada de 10/06/2014 (fls. 37);
- Comprovante de pagamento no BB (fls. 38);
- Formulário de Solicitação de cópias (fls. 40);
- Certidão/Declaração (fls. 41);
- **Notificação Regular, via AR, referente à Decisão condenatória de Primeira Instância, em 18/06/2014** (fls. 42);
- **Recurso Administrativo [RC], protocolizado em 30/06/2014** (fls. 43/51);

- Procuração (fls. 52/53);
- ATA da AGE (fls. 54/71);
- Despacho ASJIN sobre a tempestividade do recurso interposto (fls. 73).

### 3. VOTO DA RELATORA:

#### 3.1. *Da Regularidade Processual*

3.1.1. A interessada foi regularmente notificada, quanto ao resultado da **437.<sup>a</sup>** Sessão de Julgamento, de **27-04-2017**, através de **AR**, recebido **23-06-2017** (SEI 0838099), que trata sobre a Convalidação do Auto de Infração **000756/2012**, com possibilidade de Redução da sanção aplicação em DC1, em razão da exclusão da Reincidência.

3.1.2. A interessada apresentou complementação ao recurso (SEI 0838107), protocolizado em **30/06/2017**, onde reitera os termos do recurso interposto.

3.1.3. Ressalto que a recorrente teve à sua inteira disposição o acesso aos autos do processo, de forma que, em qualquer tempo, pudesse vir a ter ciência de seu trâmite, sendo que nesta decisão esta Relatora procurou considerar TODOS os atos, documentos e declarações constantes dos autos na presente data.

3.1.4. Desta forma, aponto a regularidade processual do presente processo, o qual preservou os direitos constitucionais inerentes ao interessado, bem como respeitou, também, aos princípios da Administração Pública, estando, assim, pronto para, agora, receber uma decisão de segunda instância administrativa por parte desta Assessoria de Autos em Segunda Instância desta Agência (ASJIN).

### 4. DO MÉRITO

4.1. *Quanto à fundamentação da matéria - Identificação de Passageiro - Conciliação de documentos - Deixar de confrontar (Conciliar) as informações do cartão de embarque com a documentação do passageiro.*

4.1.1. A empresa foi autuada por ter infringido as normas que dispõem sobre os serviços aéreos, pois no ato de embarque no voo AVIANCA OC 6123, das 14h45min do dia 20/03/2012 (Porto Alegre/São Paulo), funcionários da OCEANAIR LINHAS AÉREAS S.A. (AVIANCA) deixaram de conciliar os documentos de identificação dos passageiros com os dados constantes dos seus cartões de embarque, não assegurando assim que, somente os passageiros do mencionado voo fossem nele embarcados.

4.1.2. Diante da infração do processo administrativo em questão, após a notificação ao interessado da Convalidação do Auto de Infração **000756/2012**, o recurso da empresa será analisado com fundamento na alínea 'u' do inciso III do art. 302 do CBA, Lei nº 7.565, de 19/12/1986, que dispõe o seguinte:

#### CBA

Art. 302. A multa será aplicada pela prática das seguintes infrações:

(...)

III - infrações imputáveis à concessionária ou permissionária de serviços aéreos:

(...)

u) *infringir as Condições Gerais de Transporte, bem como as demais normas que dispõem sobre os serviços aéreos;*

Em atenção as Condições Gerais de Transporte, que foram aprovadas pela Portaria 676/GC-5 de 13 e novembro de 2000, em relação a obrigação do transportador quanto a identificação do passageiro, deve ser observado o artigo 15 da mencionada Portaria:

(...)

*Art. 15. É obrigação do transportador a identificação do passageiro que se apresenta para o embarque, não cabendo ao passageiro responsabilidade se outra pessoa usar indevidamente o bilhete extraviado.*

Quanto aos deveres do passageiro, ainda de acordo com a mencionada Portaria, deve ser observado:

(...)

*Dos Deveres dos Passageiros*

*Art. 61. São deveres dos passageiros:*

*a) apresentar-se, para embarque, munido de documento legal de identificação na hora estabelecida pelo transportador no bilhete de passagem;*

(...)

Por fim, deve ser observado a Resolução ANAC n.º 130, de 08/12/2009, que trata da aprovação aos procedimentos de identificação do passageiro, para o embarque nos aeroportos brasileiros, e prevê em seu artigo 6.º:

(...)

*Art. 6º O operador de aeronaves deve assegurar que somente passageiros atendidos para o voo sejam embarcados, por meio da conciliação, no portão de embarque, do documento de identificação com os dados constantes no cartão de embarque.*

(...)

4.1.3. Importante ressaltar que a empresa recorrente adotou as Condições Gerais de Transporte em seu contrato de transporte aéreo, o que justifica o enquadramento pela alínea “u” do inciso III do artigo 302 do CBA. A empresa ao descumprir as Condições Gerais de Transporte, expôs os passageiros do voo AVIANCA OC 6123, das 14h45min do dia 20/03/2012 (Porto Alegre/São Paulo), ao não efetuar a Conciliação dos documentos de identificação com os dados do cartão de embarque dos passageiros.

#### 4.2. ***Quanto às questões de fato***

4.2.1. Em Relatório (fls. 02), a fiscalização da ANAC presente no Aeroporto de Porto Alegre (RS), constatou que nos procedimentos para embarque no voo AVIANCA OC 6123, das 14h45min do dia 20/03/2012 (Porto Alegre/São Paulo), a empresa deixou de assegurar que somente passageiros atendidos para o mencionado voo fossem nele embarcados, por meio de conciliação do documento de identificação com os dados constantes no cartão de embarque, descumprindo o art. 6.º da Resolução ANAC n.º 130, de 08/12/2009 c/c o at. 299, inciso II do CBA.

4.2.2. De acordo com o art. 6.º da Resolução ANAC n.º 130, de 08/12/2009, o operador de aeronave deve assegurar que somente passageiros atendidos para o voo sejam embarcados, por meio de conciliação no portão de embarque, do documento de identificação com os dados constantes no cartão de embarque.

4.2.3. Que ante o exposto foi lavrado o Auto de Infração **000756/2012**, capitulado no art. 6.º da Resolução ANAC n.º 130, de 08/12/2009, c/c art. 299, inciso II da Lei 7.565, de 19/12/1986.

#### 4.3. ***Quanto às Alegações do Interessado***

4.3.1. Primeiramente, cumpre observar que as alegações colocadas em defesa (fls. 06 a 12), já foram desconstruídas de forma bastante eficaz pelo *Decisor* de Primeira Instância Administrativa (fls. 34/36).

4.3.2. Em recurso, quanto a afirmação de Nulidade do Auto de Infração por entender a **ausência**

**de comprovação da prática infracional** (fls. 44), cumpre observar que os atos de um fiscal, no exercício das atividades de fiscalização, são providos de legitimidade e certeza até que surjam provas em contrário, existindo, efetivamente, a figura do Relatório de Fiscalização para corroborar o que foi lavrado no Auto de Infração. Então, o fiscal não lavraria o Auto se efetivamente a empresa não houvesse incorrido em infração ao não efetuar a conciliação dos documentos de identificação com o cartão de embarque dos passageiros do voo AVIANCA OC 6123, das 14h45min do dia 20/03/2012 (Porto Alegre/São Paulo).

4.3.2.1. Continuando, ainda sobre a alegada nulidade do Auto de Infração, quanto a reclamação de o **Relatório de Fiscalização não se fazer acompanhar do rol de documentos previstos no Parágrafo Único do art. 12 da Instrução Normativa n.º 08, de 06/06/2008**, a interessada deveria atentar para o teor deste mesmo parágrafo abaixo transcrito:

Art. 12. O Relatório de Fiscalização, juntamente com o Auto de Infração, quando já emitido, e demais documentos pertinentes, deverá ser encaminhado para Gerência Geral ou Gerência Regional a qual o agente estiver diretamente subordinado.

*Parágrafo único. O relatório de Fiscalização deverá ser instruído com documentos necessários à comprovação da prática de infração, juntando-se, sempre que possível: planos de voo, fotografias, filmagens, laudos técnicos, FIAM (Ficha de Inspeção Anual de Manutenção), e quaisquer outros documentos que considerar pertinentes.*

4.3.2.2. O motivo da lavratura do Auto de Infração **000756/2012** foi a *não conciliação dos documentos de identificação com os dados dos cartões de embarque dos passageiros* do voo AVIANCA OC 6123, das 14h45min do dia 20/03/2012 (Porto Alegre/São Paulo), assim, documentos tipo planos de voo, filmagens, laudos técnicos, FIAM (Ficha de Inspeção Anual de Manutenção), não são imprescindíveis para caracterizar a infração, fato previsto no já mencionado Parágrafo Único do art. 12 "*...sempre que possível...*", então, a não integração dos documentos acima relacionados ao Relatório de Fiscalização não acarreta a nulidade do Auto de Infração, como pode ser observado no §1.º do art. 13 da já citada IN n.º 08/2008, em obediência ao princípio da celeridade e da economia processual :

#### CAPÍTULO V DOS ATOS E TERMOS PROCESSUAIS

Art. 13. Os atos e termos processuais previstos nesta Instrução conterão somente o indispensável à sua finalidade, sem espaços em branco, entrelinhas, rasuras e emendas não ressalvadas.

*§ 1º Na prática dos atos processuais será observado o princípio da celeridade e da economia processual, não se permitindo exigências que não sejam estritamente necessárias à elucidação da matéria.*

4.3.2.3. Quanto a alegação de nulidade do Auto de Infração por considerar **ausência de descrição objetiva do fato constitutivo da infração** (fls. 46), pois a recorrente considera que o Auto de Infração não foi instruído com qualquer comprovação da ocorrência da infração. A respeito do assunto, novamente esta relatora recorda a interessada sobre as prerrogativas de um fiscal de aviação civil quando no exercício de suas atribuições, isto é, a presunção de legitimidade e certeza até que surjam provas em contrário. Então, a autoridade fiscal não lavraria o Auto se efetivamente a infração não houvesse ocorrido. Ademais, não foi somente um fiscal que observou a infração e sim um grupo de inspetores de aviação civil (grupo de fiscais) que presenciaram o embarque no voo AVIANCA OC 6123, no Aeroporto de Porto Alegre (RS).

4.3.2.4. Ainda quanto a afirmação de que o **Auto de Infração não descreve de forma objetiva a infração** (fls. 46), conforme a própria recorrente menciona, o art. 8.º da Resolução ANAC n.º 25/2008, determina:

Art. 8º O AI deve conter os seguintes requisitos:

*I - identificação do autuado;*

**II - descrição objetiva da infração;**

*III - disposição legal ou normativa infringida;*

*IV - indicação do prazo de vinte dias para a apresentação de defesa;*

*V - assinatura do autuante e indicação de seu cargo ou função;*

*VI - local, data e hora.*

Prosseguindo, a alegação não deve prosperar uma vez que ao analisarmos o teor do Auto **000756/2012**, verificamos que existe sim uma descrição objetiva da infração, ao contrário do que afirma a recorrente, senão vejamos:

I - Identificação do autuado: OCEANAIR LINHAS AÉREAS S.A. (AVIANCA);

II- *"Durante missão de fiscalização realizada no aeroporto de Porto Alegre na data de 20 de março de 2012, foi verificado que, durante o procedimento de embarque do voo Avianca OC 6123, com destino a Guarulhos e decolagem às 14h45min, os funcionários responsáveis por tal procedimento deixaram de efetuar a conciliação dos documentos de identificação com os dados constantes nos cartões de embarque, não assegurando, assim, que somente os passageiros atendidos para o voo em questão fossem nele embarcados."*

III- Disposição legal ou normativa infringida: art. 6.º da Resolução ANAC n.º 130, de 08/12/2009 c/c art. 299, inciso II da lei 7.565, de 19/12/1986 (Conciliação de documentos);

IV- Indicação do prazo de vinte dias para a apresentação de defesa: *"O autuado ou seu representante legal, devidamente habilitado, poderá apresentar defesa no prazo de 20 (vinte) dias, a contar da data de recebimento deste documento..."*

V- Assinatura do autuante e indicação de seu cargo ou função: (consta a assinatura do INSPAC Felipe José Melfi Pizano);

VI- Local, data e hora: São Paulo, 07/05/201, 13h21min.

Assim, como acima visto, a autoridade fiscal preencheu todas as exigências do art. 8.º, logo não prospera a alegação da recorrente de nulidade do auto de infração, tornando-se irrelevante a informação da falta de identidade do passageiro que embarcou sem a apresentação do documento de identificação, e a identidade do funcionário responsável pelo atendimento (fls. 46), fatos narrados pela recorrente.

4.4. Quanto ao pedido de cancelamento da penalidade aplicada, pois considera não haver descumprido o art. 6.º da Resolução ANAC n.º 130/2009, conforme já fartamente demonstrado a OCEANAIR LINHAS AÉREAS S.A. (AVIANCA), efetivamente infringiu o art. 6.º da Resolução ANAC n.º 130, de 08/12/2009 c/c o art. 302, inciso III, alínea u do CBA, ao não efetuar a Conciliação dos documentos de identificação com o cartão de embarque dos passageiros do AVIANCA OC 6123, das 14h45min do dia 20/03/2012 (Porto Alegre/São Paulo).

4.5. Continuando, a interessada reclama que *"...Ademais, a recorrente expôs a ausência de intervenção da fiscalização presente no aeroporto quando do embarque dos passageiros sem a relatada conferência dos documentos de identificação, o que caracterizaria infração às normas de segurança da aviação."* (fls. 49) Cumpre observar que mais uma vez a alegação da interessada não procede, isto porque o teor do AI 000756/2012 é bem claro: ***"Durante missão de fiscalização realizada no aeroporto de Porto Alegre na data de 20 de março de 2012, foi verificado que, durante o procedimento de embarque do voo Avianca OC 6123, com destino a Guarulhos e decolagem às 14h45min, os funcionários responsáveis por tal procedimento deixaram de efetuar a conciliação dos documentos de identificação com os dados constantes nos cartões de embarque, não assegurando, assim, que somente os passageiros atendidos para o voo em questão fossem nele embarcados."*** Ora, somente a autoridade fiscal tem competência para efetuar autuação, e para isto ele teria que estar presente para vivenciar a situação, e, no caso em discussão, foi uma equipe de fiscalização. Assim, a alegação postada nas fls. 49 não deve prosperar.

4.6. Em complementação ao recurso (SEI 0838107), protocolizada em **30/06/2017**, a OCEANAIR LINHAS AÉREAS S.A. (AVIANCA) reitera os termos do recurso interposto, todos já desconstruídos no relatório acima exposto.

4.7. Assim, as alegações do Interessado não podem servir para afastar a aplicação da sanção administrativa quanto ao ato infracional praticado.

4.8. Isso posto, restou configurada a infração apontada no AI n.º **000756/2012**.

## 5. DO ENQUADRAMENTO E DA DOSIMETRIA DA SANÇÃO

5.1. Pelo exposto, houve, de fato, violação à legislação com a prática de infração cuja autuação está fundamentada na alínea 'u' do inciso III do art. 302 do CBA, c/c o art. 6.º da Resolução ANAC n.º 130 de 08/12/2009, restando analisar a adequação do valor da multa aplicada, que, segundo o que dispõe o CBA, deve refletir a gravidade da infração (art. 295 da Lei n.º 7.565/86).

5.2. Prosseguindo, destaca-se que, com base no Anexo II, Pessoa Jurídica, da Resolução ANAC n.º 25/2008, o valor da multa referente à alínea 'u' do inciso III do art. 302 do CBA, poderá ser imputado em R\$ 4.000 (grau mínimo), R\$ 7.000 (grau médio) ou R\$ 10.000 (grau máximo).

5.3. Nesse contexto, cumpre observar que, após o processo de Convalidação e a EXCLUSÃO da REINCIDÊNCIA, é possível a REDUÇÃO da multa prolatada em DC1, observando que o valor da multa será fixado dentro dos limites previstos pelo Anexo II à Resolução ANAC n.º 25/2008, para infrações capituladas no inciso III do art. 302, alínea *u* do CBA.

5.4. Observa-se que o art. 22 da Resolução ANAC n.º 25 e o art. 58 da IN ANAC n.º 08, dispõem que, para efeito de aplicação de penalidades, serão consideradas as circunstâncias atenuantes e agravantes, sendo estas situações dispostas nos §1º e §2º destes artigos.

### 5.5. *Das Circunstâncias Atenuantes*

5.5.1. Na Decisão de Primeira Instância (fls. 36), prolatada em 19/12/2013, foi considerada a inexistência de circunstâncias atenuantes para a dosimetria da pena.

### 5.6. *Das Circunstâncias Agravantes*

5.6.1. Na Decisão de Primeira Instância (fls. 36), apesar de na fixação do valor da multa o *Decisor* ter considerado a figura da REINCIDÊNCIA, na **437.ª** Sessão de Julgamento da ASJIN, de **27-04-2017**, além de o processo ter sido retirado de pauta para que fosse Convalidado do art. 299, inciso II da Lei 7.565 de 19/12/1986 (CBA) para o art. 302, inciso III, alínea *u* do CBA c/c o art. 6.º da Resolução ANAC n.º 130, de 08/12/2009, esta relatora solicitou sua EXCLUSÃO, em razão de a **ANAC não haver estabelecido critérios que definam a ocorrência da Reincidência.**

### 5.7. *Da Sanção a Ser Aplicada em Definitivo*

5.7.1. Dessa forma, pelos motivos já expostos, considerando nos autos a inexistência de circunstâncias atenuantes e a inexistência de circunstâncias agravantes, a multa deve ser fixada em seu patamar médio, R\$ 7.000,00 (sete mil reais), conforme o previsto na alínea 'u' do inciso III do art. 302 do CBA.

## 6. CONCLUSÃO

6.1. Pelo exposto, vota-se por PROVER PARCIALMENTE o Recurso, reduzindo o valor da multa para R\$ 7.000,00 .

6.2. É o voto.

6.3. Rio de Janeiro, 03 de outubro de 2018.



Documento assinado eletronicamente por **Iara Barbosa da Costa, Administrador**, em 09/10/2018, às 08:12, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://sistemas.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **2289855** e o código CRC **FED963E9**.





	<b>SIGEC :: SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO DE CRÉDITOS</b>
	Atalhos do Sistema: <b>Menu Principal</b>

:: MENU PRINCIPAL

 
**Extrato de Lançamentos**

Nome da Entidade: OCEANAIR LINHAS AEREAS S.A

Nº ANAC: 30000010421

CNPJ/CPF: 02575829000148

CADIN: Não

Div. Ativa: Não

Tipo Usuário: Integral

UF: SP

Receita	NºProcesso	Processo SIGAD	Data Vencimento	Data Infração	Valor Original	Data do Pagamento	Valor Pago	Valor Utilizado	Chave	Situação	Valor Débito (R\$)
2081	<a href="#">642260148</a>	00058055078201248	24/07/2014	20/03/2012	R\$ 20 000,00		0,00	0,00		RE2	0,00
<b>Total devido em 03/10/2018 (em reais):</b>											0,00

**Legenda do Campo Situação**

DC1 - Decidido em 1ª instância mas ainda aguardando ciência	CP - Crédito à Procuradoria
PU1 - Punido 1ª Instância	PU3 - Punido 3ª instância
RE2 - Recurso de 2ª Instância	IT3 - Punido pq recurso em 3ª instância foi intempestivo
ITD - Recurso em 2ª instância intempestivo , mas ainda aguardando ciência do infrator	RAN - Processo em revisão por iniciativa da ANAC
DC2 - Decidido em 2ª instância mas aguardando ciência	CD - CADIN
DG2 - Deligências por iniciativa da 2ª instância	EF - EXECUÇÃO FISCAL
CAN - Cancelado	PP - PARCELADO PELA PROCURADORIA
PU2 - Punido 2ª instância	GPE - GARANTIA DA EXECUÇÃO POR PENHORA REGULAR E SUFICIENTE
IT2 - Punido pq recurso em 2ª foi intempestivo	SDE - SUSPENSÃO DA EXIGIBILIDADE POR DEPÓSITO JUDICIAL
RE3 - Recurso de 3ª instância	SDJ - SUSPENSÃO DA EXIGIBILIDADE POR DECISÃO JUDICIAL
ITT - Recurso em 3ª instância intempestivo , mas ainda aguardando ciência do infrator	GDE - Garantia da Execução por Depósito Judicial
IN3 - Recurso não foi admitido a 3ª instância	PC - PARCELADO
AD3 - Recurso admitido em 3ª instância	PG - Quitado
DC3 - Decidido em 3ª instância mas aguardando ciência	DA - Dívida Ativa
DG3 - Deligências por iniciativa da 3ª instância	PU - Punido
RVT - Revisto	RE - Recurso
RVS - Processo em revisão por iniciativa do interessado	RS - Recurso Superior
INR - Revisão a pedido ou por iniciativa da anac não foi admitida	CA - Cancelado
	PGDJ - Quitado Depósito Judicial Convertido em Renda

Registro 1 até 1 de 1 registros

Página: [1] [Ir] [Reg]



## CERTIDÃO

### CERTIDÃO DE JULGAMENTO EM SEGUNDA INSTÂNCIA ADMINISTRATIVA

**487.ª SESSÃO DE JULGAMENTO DA ASJIN (ORDINÁRIA - RJ - DATA: 11-10-2018)**

**Processo:** 00058.055078/2012-48

**Interessado:** OCEANAIR LINHAS AÉREAS S.A

**Crédito de Multa (nº SIGEC):** 642.260.14-8

**AI/NI:** 000756/2012    **Data da Lavratura:** 07/05/2012

#### **Membros Julgadores ASJIN:**

- Cássio Castro Dias da Silva - SIAPE 1467237 - Portarias ANAC 751, de 07/03/2017 e 1.518, de 14/05/2018 - Membro e Presidente da Turma Recursal
- Iara Barbosa da Costa - SIAPE 0210067 - Portaria ANAC nº 2.786, de 16/10/2015 - Relatora
- Sérgio Luís Pereira Santos - SIAPE 2438309 - Portaria ANAC nº 1.921, de 21/10/2009 - Membro Julgador

Certifico que a Assessoria de Julgamento de Autos em Segunda Instância – ASJIN da Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC, ao apreciar o processo em epígrafe na sessão realizada nesta data, proferiu a seguinte decisão em segunda instância administrativa:

**A ASJIN, por unanimidade, PROVEU PARCIALMENTE** o recurso, **REDUZINDO** o valor da multa para R\$ 7.000,00 (sete mil reais), nos termos do voto da Relatora, estando a infração enquadrada no artigo 302, inciso III, alínea *u* do CBA *c/c* o artigo 6.º da Resolução ANAC n.º 130, de 08/12/2009.

Encaminhe-se para a secretaria desta ASJIN para as providências de praxe.



Documento assinado eletronicamente por **SERGIO LUIS PEREIRA SANTOS, Especialista em Regulação de Aviação Civil**, em 11/10/2018, às 08:51, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Cassio Castro Dias da Silva, Técnico(a) em Regulação de Aviação Civil**, em 11/10/2018, às 08:51, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).

---



Documento assinado eletronicamente por **Iara Barbosa da Costa, Administrador**, em 11/10/2018, às 08:51, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).

---



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://sistemas.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **2291086** e o código CRC **260CDF96**.

---