

PARECER Nº 364/2019/JULG ASJIN/ASJIN  
 PROCESSO Nº 00065.022590/2013-08  
 INTERESSADO: LIDER TÁXI AÉREO S/A

Submeto à apreciação de Vossa Senhoria Proposta de DECISÃO ADMINISTRATIVA DE SEGUNDA INSTÂNCIA, nos termos da minuta anexa.

**ANEXO**

MARCOS PROCESSUAIS																
NUP	Crédito de Multa (SIGEC)	Auto de Infração (AI)	Data da Infração	Local/Hora	Marca da Aeronave	Tripulante	Página do Diário de Bordo nº 001/PR-WSC/12	Data da Lavratura do AI	Notificação do AI	Convalidação do AI	Notificação da Convalidação do AI	Decisão de Primeira Instância (DC1)	Notificação da DC1	Multa aplicada em Primeira Instância	Postagem do Recurso	Notificação acerca da possibilidade de agravamento da sanção
00065.022590/2013-08	652509161	02919/2013	30/01/2013	SBRJ-SBSL/12:11	PR-WSC	Ricardo Henrique T. de Melo Carvalho (CANAC 132295)	0021	05/02/2013	28/02/2013	09/09/2015	28/09/2015	22/12/2015	não consta nos autos	R\$4.000,00	26/01/2016	20/09/2018

**Infração:** Permitir operação comercial de aeronave não incluída nas especificações operativas da empresa.

**Enquadramento:** Art. 302, inciso III, alínea "e" da Lei nº 7.565/1986 c/c seção 119.49 (c) (6) (ii) do RBAC119.

**Proponente:** Thaís Toledo Alves – SIAPE 1579629 (Portaria Nomeação Membro Julgador ANAC nº 453, de 08/02/2017)

**INTRODUÇÃO**

- Trata-se de retorno de processo administrativo, originado pelo Auto de Infração supra referenciado, com fundamento no artigo 302, inciso III, alínea "e" da Lei nº 7.565/1986 c/c seção 119.49 (c) (6) (ii) do RBAC119.
- Descreve o auto de infração que a empresa **LÍDER TAXI AEREO AIR BRASIL S/A**, permitiu operação da aeronave PR-WSC, no trecho e data acima citados, sem que esta estivesse incluída nas Especificações Operativas, infringindo a seção 119.49 (c) (6) (ii) do RBAC 119.

**HISTÓRICO**

- Relatório de Fiscalização - RF** - Durante vistoria técnica para introdução de nova aeronave na frota da empresa Líder Táxi Aéreo Air Brasil S/A, constatou-se através da análise das folhas 0018, 0019 e 0021 do Diário de Bordo nº 001/PR-WSC/12, que foram efetuados três voos de fretamento antes da inclusão da aeronave na frota da empresa, conforme Relatório de Vigilância da Segurança Operacional nº14162/2013, de 01/02/2013. A fiscalização anexou documentos que caracterizam a incursão infracional: cópias das folhas 0018, 0019 e 0021 do Diário de Bordo nº 001/PR-WSC/12 e cópias do *Detalhe Aeronavegante* dos tripulantes Ricardo Henrique T de Melo Carvalho (CANAC 132295) e João Batista Alves Corrêa (CANAC 281477).
- Defesa Prévia do Interessado** - O interessado alegou, em síntese, que a aeronave de matrícula PR-WSC estava realizando voos para o transporte aéreo de executivos, convidados e empregados da empresa Sá Cavalcante Participações LTDA., que é a arrendatária da referida aeronave, conforme Contrato de Arrendamento de Aeronave já registrado perante o RAB - ANAC. Argumenta que este fato está demonstrado nos registros do Diário de Bordo onde consta no campo "cliente" a empresa Sá Cavalcante Participações Ltda. Dessa forma, entende que não houve irregularidade visto que o transporte aéreo realizado com a aeronave, ainda não inscrita nas Especificações Operativas da empresa, foi realizado em favor da empresa Arrendatária da Aeronave, incidindo, *in casu*, a exceção prevista no item 91.501 (b) (6) do RBHA 91. Acrescenta que tal situação não resultou de má-fé ou dolo e nem trouxe prejuízos aos tripulantes e passageiros envolvidos e nem às normas de segurança de voo.
- Por fim, requer seja julgado insubsistente a infração cancelando-se o AI. Caso não seja este o entendimento seja a penalidade fixada em seu patamar mínimo.
- Defesa Prévia após a Convalidação do AI** - o interessado alegou que é possível observar pelas folhas do próprio Diário de Bordo que o cliente atendido nos voos foi a empresa Sá Cavalcante, proprietária da aeronave. Naquela ocasião não se lançou o caráter de voo privado no diário de bordo porque esta possibilidade não constava nas opções. Dessa forma, a tripulação foi orientada a lançar o código FR (fretamento) e escrever o nome do cliente (Sá Cavalcante).
- Decisão de Primeira Instância** - O setor competente em motivada decisão de primeira instância, confirmou ato infracional e aplicou multa, **no patamar mínimo**, no valor de **R\$ 4.000,00 (quatro mil reais)**, como sanção administrativa, conforme letra 'e' da Tabela III - INFRAÇÕES IMPUTÁVEIS À CONCESSIONÁRIA OU PERMISSIONÁRIA DE SERVIÇOS AÉREOS do Anexo II da Resolução ANAC nº 25, de 25 de abril de 2008 e alterações, pela prática do disposto no art. 302, inciso III, alínea "e" da Lei nº 7.565/1986 - CBA. **Considerou a existência de circunstância atenuante** prevista no inciso III, §1º, artigo 22 da Resolução ANAC nº 25 de 25 de abril de 2008 e **ausência de circunstâncias agravantes previstas no §2º do art. 22 daquela Resolução.**
- Recurso** - Em grau recursal, o interessado alega:
  - Ocorrência de Bis in idem** - ocorrência de dupla apenação, pois os tripulantes João Batista Alves Corrêa e Ricardo Henrique T de Melo Carvalho já foram penalizados e efetuaram o pagamento das penalidades, assim, entende que não deve prevalecer a cobrança de nenhuma das três multas impostas à empresa. Acredita que não há possibilidade de aplicação de penalidade a dois entes distintos a partir de um único fato gerador.
  - Ilegitimidade da empresa para figurar pólo passivo e erro de capitulação** - que a suposta infração refere-se à deficiência no preenchimento do Diário de Bordo, que fez constar as iniciais "FR" no campo "Natureza do Voo" ao invés de "PV". Dessa forma, entende que o AI deveria ter sido destinado ao comandante da aeronave, conforme o estabelecido no art. 172 do CBA e item 4.2 da IAC 3151 e por conseguinte, a capitulação da infração deveria ser art. 302, inciso II, alínea "a" do CBA e não a capitulação apresentada, art. 302, inciso III, alínea "e", pois não guarda correlação com fato relativo a preenchimento do Diário de Bordo.
  - Exorbitante valor da penalidade aplicada** - que há um excesso no valor total da multa aplicada pois deveria ter sido considerada a proporcionalidade na aplicação da pena pecuniária, principalmente em atenção ao caráter pedagógico.

9. Por fim, requer seja declarada nulidade dos AI, alternativamente, na hipótese de prevalecer entendimento contrário, que sejam direcionados os AI a quem de direito vez que a atuada é pessoa ilegítima para figurar no polo passivo, ou, caso ainda reste entendimento diverso, que os valores das multas sejam reduzidas ao patamar único de R\$ 3.200,00 (tês mil e duzentos reais) conforme tabela pertinente ao código "PDI".

10. **Possibilidade de agravamento da sanção** - Esta ASJIN identificou falha na dosimetria, conforme Parecer nº 1508/2018/ASJIN (2044155) e Decisão Monocrática de Segunda Instância (SEI 2060544), e optou por notificar a interessada acerca da possibilidade de agravamento da sanção. Houve notificação válida conforme AR JT613346174BR (SEI 2271334), datada de 20/09/2018.

11. **Manifestação** - A interessada não se manifestou nos autos.

12. Isto posto, chegam os autos para análise em retorno. Atribuição para análise em 09/11/2018, conforme registro do andamento processual

13. **É o relato.**

#### **PRELIMINARES**

14. **Regularidade processual** - Considerando os prazos descritos no quadro acima, acusado regularidade processual nos presentes autos visto que preservados os direitos constitucionais inerentes ao interessado, bem como respeitados os princípios da Administração Pública, em especial a ampla defesa e o contraditório. Julgo o processo apto à decisão de segunda instância administrativa por parte desta ASJIN

#### **FUNDAMENTAÇÃO - MÉRITO E ANÁLISE DAS ALEGAÇÕES DO INTERESSADO**

15. **Fundamentação da Matéria** - A empresa foi atuada porque permitiu operação da aeronave PR-WSC, no dia 30/01/2013, às 12:11h, no trecho SBRJ-SBSL, sem que esta estivesse incluída nas Especificações Operativas, contrariando o artigo 302, inciso III, alínea "e" da Lei nº 7.565/1986 a saber:

*Art. 302 A multa será aplicada pela prática das seguintes infrações:*

*(...)*

*III. Infrações imputáveis às concessionárias ou permissionárias de serviços aéreos:*

*(...)*

*e) não observar as normas e regulamentos relativos à manutenção e operação das aeronaves;*

16. O auto de infração aponta em seu histórico que a constatação da infração sobreveio de vistoria técnica realizada por esta ANAC para introdução de nova aeronave na frota da empresa Líder Táxi Aéreo S/A. Observa-se, ainda, no item 5 do Relatório de Vigilância da Segurança Operacional nº 14162/2013, que a informação da operação não autorizada foi coletada na folha 0021 do Diário de Bordo nº 001/PR-WSC/12.

17. O Regulamento Brasileiro de Aviação Civil nº 119, que dispõe sobre a certificação dos operadores regulares e não-regulares, dispõe na seção 119.49 (c) (6) (ii) o seguinte:

##### **RBAC 119**

##### **119.49 Conteúdo das especificações operativas**

*(...)*

**(c) Cada detentor de certificado conduzindo operações sob demanda deve obter especificações operativas contendo todas as informações seguintes:**

(1) a localização específica da sede operacional do detentor de certificado; e

(2) outros nomes comerciais sob os quais o detentor de certificado pode operar, conforme seu Certificado ETA;

(3) referência à autorização para exploração de serviços aéreos públicos não-regulares emitida ou a ser emitida pela ANAC;

(4) espécies e áreas de operações autorizadas;

(5) categorias e classes de aeronaves que podem ser usadas naquelas operações;

**(6) tipo de aeronave, marcas de matrícula e número de série de cada aeronave que estiver sujeita a um programa de manutenção de aeronavegabilidade requerido por 135.411(a)(2). Adicionalmente:**

(i) sujeito à aprovação da ANAC quanto à forma e conteúdo, o detentor de certificado pode incorporar por referência os itens listados no parágrafo (b)(4) desta seção através da manutenção de um documento atualizado e pela referência a tal documento no parágrafo aplicável da especificação operativa; e

(ii) o detentor do certificado não pode conduzir nenhuma operação utilizando qualquer aeronave ou aeródromo não listado;

18. Observa-se, ainda, no mesmo RBAC nº 119 em sua seção 119.5(c)(8) dispõe que "*ninguém pode operar uma aeronave segundo este regulamento, o RBAC 121, o RBAC 135 e o RBAC 125 sem, ou em violação de seu certificado ou suas especificações operativas*". Assim, em razão da interessada ser uma empresa que explora e realiza operações de transporte aéreo público não-regular, na modalidade táxi aéreo, deve seguir as normas infralegais aplicáveis.

19. Neste sentido, uma vez que os agentes da ANAC identifique que determinada empresa operou uma aeronave segundo o RBAC 135 violando suas especificações operativas (o que fere a seção 119.49 (c) (6) (ii) do RBAC 119), caracterizada está o descumprimento às normas e regulamentos relativos à operação da aeronave e, portanto, sustentável a lavratura do auto de infração e subsequente aplicação de multa.

20. **Das Alegações do Interessado**

21. **No que tange ao argumento I do recurso administrativo** - a atuada alega a ocorrência de *bis in idem* pois os tripulantes já foram penalizados e efetuaram o pagamento das penalidades e assim entende que não há possibilidade de aplicação de penalidade a dois entes distintos a partir de um único fato gerador.

22. Não obstante, ao compulsar os autos verifico que trata-se de infrações diferentes - cada qual tipificada na norma de forma distinta. *In casu*, a empresa foi atuada por permitir operação de aeronave que não estava incluída nas Especificações Operativas, conduta esta reprimida pela norma e com previsão legal no **art. 302, inciso III**, que trata das infrações imputáveis à concessionária ou permissionária de serviços aéreos. As infrações praticadas pelos tripulantes estão previstas no **art. 302, inciso II**, que trata das infrações imputáveis a aeronautas e aeroviários ou operadores de aeronaves.

23. Portanto, não se vislumbra possibilidade de o argumento da recorrente prosperar.

24. **No que concerne aos argumentos II do recurso administrativo - ilegitimidade da empresa para figurar pólo passivo e erro de capitulação** - é relevante apontar que a conduta apurada neste processo trata do descumprimento das normas e regulamentos relativos à operação da aeronave e a empresa LIDER TÁXI AÉREO S/A, ao permitir que fosse efetuado voo de fretamento antes da inclusão da nova aeronave de matrícula PR-WSC na frota da empresa, incorreu na infração prevista no artigo 302, inciso III, alínea "e" da Lei 7.565, de 19 de dezembro de 1986. Assim, não há que se falar em ilegitimidade passiva nem erro de capitulação.

25. **No tocante ao argumento III do recurso administrativo de que o valor da**

**multa imposta é excessiva e desproporcional**, tecemos as seguintes considerações. Celso Antônio Bandeira de Mello ensina que a finalidade das sanções relacionadas às infrações administrativas é desestimular a prática das condutas censuradas ou constranger ao cumprimento das obrigatórias, intimidando eventuais infratores. Todas as multas administrativas devem cumprir função intimidadora e exemplar, mas existem as que se limitam a esta função, e outras que buscam também ressarcir a Administração de algum prejuízo causado (multas ressarcitórias) como também as que apresentam caráter cominatório, se renovando continuamente até a satisfação da pretensão, obrigando o administrado a uma atuação positiva (astreinte). (BANDEIRA DE MELLO, Celso Antônio. Curso de direito administrativo. 24ª., São Paulo, Malheiros Editores, 2012, p. 864/865 e p. 879).

26. Daí a compreensão de que no processo administrativo sancionatório impera o livre convencimento do Fiscal-Regulador dentro da discricionariedade motivada e cotejo para com a finalidade específica a ser atingida com a eventual sanção a ser aplicada caso-a-caso. Esta finalidade, por sua vez, posta-se adstrita aos patamares firmados por norma de aplicação cogente e *erga omnes*, qual seja a tabela de valores dos Anexos da Resolução ANAC 25/2008. Dispõe o Anexo II, inciso II, letra "e" da Resolução ANAC 25, de 25/04/2008, os valores das multas às concessionárias ou permissionárias (autorizatórias) de serviços aéreos por não observar as normas e regulamentos relativos à manutenção e operação das aeronaves.

27. É incoerente falar em exorbitância do *quantum* da multa uma vez que o próprio fundamento para a aplicação da sanção foi a própria prática, por parte da autuada, de ato infracional previsto na legislação (devidamente constatado/apurado no caso, como bem mostram os autos). A partir disso, a dosimetria pode ser entendida como ato vinculado aos valores e patamares estabelecidos no anexo da Resolução 25/2008 e dali a Administração não pode extrapolar, vez que subjugada ao princípio constitucional da estrita legalidade. É dizer que em razão da taxatividade da norma e pelo fato de a Administração Pública pautar-se pelo princípio da legalidade, impossível que a Agência aplique atenuantes/agravantes de forma arbitrária já que deve o autuado se adequar aos requisitos da norma. Por este motivo, entendo que o argumento não deve prosperar.

28. Isto posto, conclui-se que as alegações do interessado não foram eficazes para afastar a aplicação da sanção administrativa. Resta configurada a infração apontada pelo AI.

#### **DA DOSIMETRIA DA SANÇÃO**

29. Verificada a regularidade da ação fiscal, há que se averiguar a necessidade de correção do valor da multa aplicada como sanção administrativa ao ato infracional imputado. Embora a Resolução nº 472/2018 tenha revogado a Resolução ANAC nº 25/2008 e IN ANAC nº 08 de 2008, seu artigo 82 estabelece que suas disposições não prejudicam atos já praticados e aplicam-se as normas vigentes à época dos fatos, inclusive no que diz respeito às sanções aplicáveis.

30. Destaca-se que com base no Anexo II da Resolução ANAC nº 25, de 25 de abril de 2008, o valor da multa referente à letra "e" da Tabela III - INFRAÇÕES IMPUTÁVEIS À CONCESSIONÁRIA OU PERMISSONÁRIA DE SERVIÇOS AÉREOS, poderá ser imputado em R\$ 4.000,00 (patamar mínimo), R\$ 7.000,00 (patamar intermediário) ou R\$ 10.000,00 (patamar máximo).

#### **Das Circunstâncias Atenuantes**

31. Para o reconhecimento da circunstância atenuante prevista no artigo 22, § 1º, inciso I da Resolução ANAC nº 25/2008 - reconhecimento da prática da infração - primeiramente cabe esclarecer que a explanação do contexto fático que deu razão à prática infracional não impossibilita a concessão da atenuante, contanto que a justificativa (i) não busque afastar a responsabilidade pelo cometimento do ato infracional e (ii) nem apresente argumentos contraditórios para com o reconhecimento da prática da infração caracterizando, assim, preclusão lógica processual.

32. Pois bem, *in casu*, a Interessada apresenta argumentos de excludente de responsabilidade em sua peça recursal quando afirma que "*não há que se falar em responsabilidade da Líder Táxi Aéreo no caso em comento, pois, se adão existente quanto aos registros em Diário de Bordo, é ela totalmente exclusiva dos comandantes envolvidos, nas operações, conforme previsão legal em ambos os institutos*". Tal alegação caracteriza defesa de mérito o que inviabiliza a aplicação da atenuante requerida.

33. Defender-se da prática do ato buscando imputar a outrem a responsabilidade de seu cumprimento, gestão, e/ou controle, entendo, é diametralmente oposto ao reconhecimento da prática infracional e vai contra o brocardo "*nemo potest venire contra factum proprium*" (ninguém pode comportar-se contrariamente aos seus próprios atos). Em termos lógicos, quem reconhece a prática de um ato não tenta imputar a outro sujeito a responsabilidade pela prática daquele fato. Trata-se, em verdade, de **consolidação de preclusão lógica**, amplamente conceituada pela doutrina como "*prática de outro ato incompatível com aquele que se poderia praticar*".

34. Nas lições de Ovídio Baptista, preclusão lógica trata-se da "*impossibilidade em que se encontra a parte de praticar determinado ato ou postular certa providência judicial em razão da incompatibilidade existente entre aquilo que agora a parte pretende e sua própria conduta processual anterior*". (SILVA, Ovídio Baptista da. *Curso de Processo civil*. 5 ed. São Paulo.: RT, 2000, V.1, p. 209).

35. No tocante ao assunto, Fredie Didier ressalta que a preclusão lógica está intimamente ligada à vedação ao *venire contra factum proprium* (regra que proíbe o comportamento contraditório), inerente a cláusula geral de proteção da boa-fé. Segundo ele, considera-se ilícito o comportamento contraditório, por ofender o princípio da boa-fé processual. (DIDIER JUNIOR, Fredie. *Curso de Direito Processual Civil. Introdução ao Direito Processual Civil e Processo de Conhecimento*. Vol. 1. 14ª ed. Ed. JusPodivm, 2012, p. 308)

36. **Assim, entendo que não se aplica esta circunstância atenuante.**

37. **Da mesma forma, entendo-se que a interessada não demonstrou, nos autos, ter adotado voluntariamente qualquer providência eficaz para evitar ou amenizar as consequências da infração.** Repare-se que nenhuma medida que configure um dever pode ser fundamento para a aplicação dessa atenuante, prevista no inciso II do § 1º do art. 22 da Resolução ANAC nº 25/2008.

38. Em pesquisa no Sistema Integrado de Gestão de Créditos – SIGEC dessa Agência, ora anexada a essa análise (SEI 2833366) ficou demonstrado que **há penalidade anteriormente aplicada ao autuado nessa situação**, a exemplo daquela consubstanciada no crédito registrado no Sistema sob o número **646216152** dentro do mencionado período.

39. **Deve ser afastada, assim, essa circunstância atenuante como causa de diminuição do valor da sanção.**

#### **Das Circunstâncias Agravantes**

40. Quanto à existência de circunstância agravante, não se vê, nos autos, qualquer elemento que configure hipótese prevista no § 2º do art. 22 da Resolução ANAC nº 25/2008.

41. **Da sanção a ser aplicada em definitivo** - Por tudo o exposto, **dada a ausência de circunstâncias atenuantes e agravantes aplicáveis ao caso, entendo que deva ser majorada a sanção aplicada pela primeira instância administrativa para o valor de R\$ 7.000,00 (sete mil reais)**, que é o valor intermediário previsto à época dos fatos, conforme letra "e" da Tabela III do Anexo II da Resolução ANAC nº 25, de 25 de abril de 2008.

## CONCLUSÃO

44. Ante o exposto, sugiro **NEGAR PROVIMENTO** ao Recurso, **MAJORANDO** a multa aplicada pela autoridade competente da primeira instância administrativa para o valor de **R\$ 7.000,00 (sete mil reais)**, em desfavor da **LÍDER TAXI AEREO AIR BRASIL S/A.**, por permitir a operação da aeronave PR-WSC, no dia 30/01/2013, às 12:11h, no trecho SBRJ-SBSL, sem que esta estivesse incluída nas Especificações Operativas da empresa, em afronta ao art. 302, inciso III, alínea "e" da Lei nº 7.565/1986 c/c seção 119.49 (c) (6) (ii) do RBAC119.

45. Submete-se ao crivo do decisor.

46. É o Parecer e Proposta de Decisão.



Documento assinado eletronicamente por **Thais Toledo Alves, Analista Administrativo**, em 27/03/2019, às 10:41, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://sistemas.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **2833279** e o código CRC **96B73DF3**.

 **SIGEC :: SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO DE CRÉDITOS**  
 Atalhos do Sistema: [Menu Principal](#)

**:: MENU PRINCIPAL**

**Extrato de Lançamentos**

Nome da Entidade: LIDER TAXI AEREO S.A - AIR BRASIL Nº ANAC: 3000032409  
 CNPJ/CPF: 17162579000191  CADIN: Não  
 Div. Ativa: Não - E Tipo Usuário: Integral  UF: MG

Receita	NºProcesso	Processo SIGAD	Data Vencimento	Data Infração	Valor Original	Data do Pagamento	Valor Pago	Valor Utilizado	Chave	Situação	Valor Débito (R\$)
2081	<a href="#">614972073</a>		<a href="#">28/01/2008</a>		R\$ 1 000,00	28/01/2008	1 000,00	0,00		PG	0,00
2081	<a href="#">619057080</a>		<a href="#">11/05/2009</a>		R\$ 5 000,00	11/03/2010	6 362,99	6 362,99	17162579	PG	0,00
2081	<a href="#">620064098</a>		<a href="#">12/11/2010</a>		R\$ 4 000,00	25/10/2010	4 000,00	4 000,00	17162579	PG	0,00
2081	<a href="#">620678096</a>		<a href="#">02/02/2010</a>		R\$ 2 000,00	15/01/2010	2 000,00	2 000,00	17162579	PG	0,00
2081	<a href="#">621295096</a>	60830009551200772	<a href="#">17/12/2010</a>		R\$ 1 600,00	17/12/2010	1 600,00	1 600,00	17162579	PG	0,00
2081	<a href="#">622035095</a>		<a href="#">16/11/2009</a>		R\$ 10 000,00		0,00	0,00	17162579	CA	0,00
2081	<a href="#">625352100</a>		<a href="#">03/12/2010</a>		R\$ 4 200,00		0,00	0,00		CAN	0,00
2081	<a href="#">627196110</a>		<a href="#">16/08/2012</a>		R\$ 10 000,00	03/05/2013	15 060,00	12 550,00		PG	0,00
2081	<a href="#">627643111</a>		<a href="#">28/07/2014</a>		R\$ 2 800,00	03/07/2014	2 800,00	2 800,00		PG	0,00
2081	<a href="#">627906116</a>		<a href="#">18/08/2011</a>		R\$ 3 500,00		0,00	0,00		CAN	0,00
2081	<a href="#">627920111</a>		<a href="#">18/08/2011</a>		R\$ 4 000,00		0,00	0,00		CAN	0,00
2081	<a href="#">630146110</a>	60800045743200961	<a href="#">08/10/2012</a>	<a href="#">02/07/2009</a>	R\$ 4 000,00	21/12/2011	1 300,00	1 300,00		Parcial	
						21/12/2011	1 300,00	1 300,00		Parcial	
						06/03/2012	400,00	400,00		Parcial	
						27/03/2012	400,00	400,00		Parcial	
						14/03/2013	739,13	739,13		PG	0,00
2081	<a href="#">631038129</a>		<a href="#">01/03/2012</a>	<a href="#">23/10/2009</a>	R\$ 4 200,00	13/08/2012	5 198,33	5 198,33		PG	0,00
2081	<a href="#">638121139</a>	60830000191201120	<a href="#">19/08/2016</a>	<a href="#">05/11/2010</a>	R\$ 4 000,00	17/08/2016	4 000,00	4 000,00		PG	0,00
2081	<a href="#">638647134</a>	60850010102200810	<a href="#">11/10/2013</a>	<a href="#">29/05/2008</a>	R\$ 7 000,00	11/09/2013	7 000,00	7 000,00		PG	0,00
2081	<a href="#">640908143</a>	60830002764201150	<a href="#">08/05/2017</a>	<a href="#">10/03/2011</a>	R\$ 5 600,00	27/07/2018	7 220,63	7 220,63		PG	0,00
2081	<a href="#">644778143</a>	60830005814201151	<a href="#">04/01/2018</a>	<a href="#">10/09/2010</a>	R\$ 7 000,00	13/12/2017	7 000,00	7 000,00		PG	0,00
2081	<a href="#">645939150</a>	00065122871201271	<a href="#">20/03/2015</a>	<a href="#">31/08/2009</a>	R\$ 3 500,00	11/06/2015	4 302,89	4 302,89		PG	0,00
2081	<a href="#">646216152</a>	00065060872201214	<a href="#">17/04/2015</a>	<a href="#">29/03/2012</a>	R\$ 3 500,00	02/04/2015	3 500,00	3 500,00		PG	0,00
2081	<a href="#">646217150</a>	00065060809201288	<a href="#">17/04/2015</a>	<a href="#">29/03/2012</a>	R\$ 3 500,00	02/04/2015	3 500,00	3 500,00		PG	0,00
2081	<a href="#">646380150</a>	00065060796201247	<a href="#">27/04/2015</a>	<a href="#">29/03/2012</a>	R\$ 3 500,00	10/04/2015	3 500,00	3 500,00		PG	0,00
2081	<a href="#">646666154</a>	60800014373201054	<a href="#">09/03/2018</a>	<a href="#">08/04/2010</a>	R\$ 7 000,00	08/02/2018	7 000,00	7 000,00		PG	0,00
2081	<a href="#">649315157</a>	00058042845201330	<a href="#">18/09/2015</a>	<a href="#">31/05/2013</a>	R\$ 3 500,00	21/08/2015	3 500,00	3 500,00		PG	0,00
2081	<a href="#">650268157</a>	00065141059201244	<a href="#">30/10/2015</a>	<a href="#">29/06/2012</a>	R\$ 7 000,00	24/09/2015	7 000,00	7 000,00		PG	0,00
2081	<a href="#">650399153</a>	00065012006201306	<a href="#">05/07/2018</a>	<a href="#">30/07/2012</a>	R\$ 17 500,00	06/06/2018	17 500,00	17 500,00		PG	0,00
2081	<a href="#">650704152</a>	00065060807201299	<a href="#">13/11/2015</a>	<a href="#">29/03/2012</a>	R\$ 7 000,00	14/10/2015	7 000,00	7 000,00		PG	0,00
2081	<a href="#">650792151</a>	00065141062201268	<a href="#">19/11/2015</a>	<a href="#">07/03/2012</a>	R\$ 7 000,00	16/10/2015	7 000,00	7 000,00		PG	0,00
2081	<a href="#">650796154</a>	00065141078201271	<a href="#">19/11/2015</a>	<a href="#">16/08/2012</a>	R\$ 7 000,00	16/10/2015	7 000,00	7 000,00		PG	0,00
2081	<a href="#">651159157</a>	00065105923201597	<a href="#">04/12/2015</a>	<a href="#">23/10/2013</a>	R\$ 3 500,00		0,00	0,00		CAN	0,00
2081	<a href="#">651162157</a>	00065105919201529	<a href="#">04/12/2015</a>	<a href="#">19/11/2013</a>	R\$ 3 500,00	19/11/2015	3 500,00	3 500,00		PG	0,00
2081	<a href="#">651164153</a>	00065105916201595	<a href="#">04/12/2015</a>	<a href="#">04/11/2013</a>	R\$ 3 500,00		0,00	0,00		CAN	0,00
2081	<a href="#">651166150</a>	00065154161201218	<a href="#">04/12/2015</a>	<a href="#">23/09/2012</a>	R\$ 3 500,00		0,00	0,00		CAN	0,00
2081	<a href="#">651815150</a>	00065145864201247	<a href="#">08/01/2016</a>	<a href="#">09/11/2011</a>	R\$ 4 000,00	16/12/2015	4 000,00	4 000,00		PG	0,00
2081	<a href="#">652507165</a>	00065022608201363	<a href="#">22/02/2016</a>	<a href="#">23/01/2013</a>	R\$ 4 000,00		0,00	0,00		RE2	0,00
2081	<a href="#">652508163</a>	00065022624201356	<a href="#">22/02/2016</a>	<a href="#">24/01/2013</a>	R\$ 4 000,00		0,00	0,00		RE2	0,00
2081	<a href="#">652509161</a>	00065022590201308	<a href="#">22/02/2016</a>	<a href="#">30/01/2013</a>	R\$ 4 000,00		0,00	0,00		RE2	0,00
2081	<a href="#">652608160</a>	00065127082201315	<a href="#">03/03/2016</a>	<a href="#">26/02/2013</a>	R\$ 7 000,00	12/02/2016	7 000,00	7 000,00		PG	0,00
2081	<a href="#">652610161</a>	00065133453201390	<a href="#">03/03/2016</a>	<a href="#">30/03/2013</a>	R\$ 7 000,00	12/02/2016	7 000,00	7 000,00		PG	0,00
2081	<a href="#">652815165</a>	00065002052201399	<a href="#">25/03/2016</a>	<a href="#">23/11/2012</a>	R\$ 3 500,00	23/03/2016	3 500,00	3 500,00		PG	0,00
2081	<a href="#">652816163</a>	00065016451201337	<a href="#">25/03/2016</a>	<a href="#">27/07/2012</a>	R\$ 3 500,00	23/03/2016	3 500,00	3 500,00		PG	0,00
2081	<a href="#">652817161</a>	00065002056201377	<a href="#">25/03/2016</a>	<a href="#">23/11/2012</a>	R\$ 3 500,00	23/03/2016	3 500,00	3 500,00		PG	0,00
2081	<a href="#">652818160</a>	00067005297201510	<a href="#">25/03/2016</a>	<a href="#">05/02/2014</a>	R\$ 3 500,00	22/03/2016	3 500,00	3 500,00		PG	0,00
2081	<a href="#">652819168</a>	00067005302201594	<a href="#">25/03/2016</a>	<a href="#">05/02/2014</a>	R\$ 3 500,00	22/03/2016	3 500,00	3 500,00		PG	0,00
2081	<a href="#">652820161</a>	00067005299201517	<a href="#">25/03/2016</a>	<a href="#">05/02/2014</a>	R\$ 3 500,00	22/03/2016	3 500,00	3 500,00		PG	0,00
2081	<a href="#">652821160</a>	00065085781201534	<a href="#">25/03/2016</a>	<a href="#">20/09/2014</a>	R\$ 3 500,00	23/03/2016	3 500,00	3 500,00		PG	0,00

2081	<a href="#">652822168</a>	00067005289201573	<a href="#">25/03/2016</a>	05/02/2014	R\$ 3 500,00	22/03/2016	3 500,00	3 500,00	PG	0,00
2081	<a href="#">654032165</a>	00065105916201595	<a href="#">10/06/2016</a>	04/11/2013	R\$ 7 000,00	08/06/2018	9 786,00	9 786,00	PG	0,00
2081	<a href="#">654033163</a>	00065105923201597	<a href="#">10/06/2016</a>	23/10/2013	R\$ 7 000,00	18/05/2016	7 000,00	7 000,00	PG	0,00
2081	<a href="#">655350168</a>	00065133470201327	<a href="#">25/07/2016</a>	27/03/2013	R\$ 7 000,00	04/07/2016	7 000,00	7 000,00	PG	0,00
2081	<a href="#">656027160</a>	00065154161201218	<a href="#">11/08/2016</a>	23/09/2012	R\$ 7 000,00	19/07/2016	7 000,00	7 000,00	PG	0,00
2081	<a href="#">656751167</a>	00065162512201337	<a href="#">13/04/2018</a>	13/08/2013	R\$ 4 000,00	14/03/2018	4 000,00	4 000,00	PG	0,00
2081	<a href="#">656752165</a>	00065162532201316	<a href="#">13/04/2018</a>	13/08/2013	R\$ 4 000,00	14/03/2018	4 000,00	4 000,00	PG	0,00
2081	<a href="#">657254165</a>	00065133400201379	<a href="#">17/10/2016</a>	14/03/2013	R\$ 7 000,00	17/10/2016	7 000,00	7 000,00	PG	0,00
2081	<a href="#">657299165</a>	00065021991201413	<a href="#">20/10/2016</a>	18/11/2013	R\$ 7 000,00	23/09/2016	7 000,00	7 000,00	PG	0,00
2081	<a href="#">657300162</a>	00065021989201444	<a href="#">20/10/2016</a>	18/11/2013	R\$ 7 000,00	23/09/2016	7 000,00	7 000,00	PG	0,00
2081	<a href="#">657307160</a>	00065021991201413	<a href="#">21/10/2016</a>	18/11/2013	R\$ 7 000,00		0,00	0,00	CAN	0,00
2081	<a href="#">658008164</a>	00065145722201361	<a href="#">16/12/2016</a>	01/06/2013	R\$ 2 100,00	01/12/2016	2 100,00	2 100,00	PG0	0,00
2081	<a href="#">658047165</a>	00067005849201590	<a href="#">23/12/2016</a>	05/02/2014	R\$ 3 500,00	06/12/2016	3 500,00	3 500,00	PG	0,00
2081	<a href="#">658607164</a>	00065145711201381	<a href="#">10/02/2017</a>	03/06/2013	R\$ 2 100,00	25/01/2017	2 100,00	2 100,00	PG0	0,00
2081	<a href="#">658661179</a>	00058503059201665	<a href="#">23/02/2017</a>	20/05/2016	R\$ 8 750,00	03/02/2017	8 750,00	8 750,00	PG0	0,00
2081	<a href="#">658896174</a>	00065048820201512	<a href="#">10/03/2017</a>	13/05/2014	R\$ 7 000,00	17/02/2017	7 000,00	7 000,00	PG	0,00
2081	<a href="#">659171170</a>	00065048510201506	<a href="#">03/04/2017</a>	09/05/2014	R\$ 7 000,00	14/03/2017	7 000,00	7 000,00	PG	0,00
2081	<a href="#">659959171</a>	00065048894201559	<a href="#">01/11/2018</a>	24/06/2014	R\$ 7 000,00	01/11/2018	7 000,00	7 000,00	PG	0,00
2081	<a href="#">659976171</a>	00065085776201521	<a href="#">05/11/2018</a>	05/02/2015	R\$ 7 000,00	10/10/2018	7 000,00	7 000,00	PG	0,00
2081	<a href="#">660044171</a>	00065048836201525	<a href="#">13/07/2017</a>	22/06/2014	R\$ 7 000,00	28/06/2017	7 000,00	7 000,00	PG	0,00
2081	<a href="#">660100176</a>	00065.085773/2015	<a href="#">01/11/2018</a>	26/12/2014	R\$ 7 000,00	01/11/2018	7 000,00	7 000,00	PG	0,00
2081	<a href="#">660408170</a>	00065048864201542	<a href="#">02/11/2018</a>	24/06/2014	R\$ 7 000,00	09/10/2018	7 000,00	7 000,00	PG	0,00
2081	<a href="#">660565176</a>	00065048905201509	<a href="#">18/08/2017</a>	14/07/2014	R\$ 7 000,00	02/08/2017	7 000,00	7 000,00	PG	0,00
2081	<a href="#">660570172</a>	00065085791201570	<a href="#">18/08/2017</a>	28/12/2014	R\$ 7 000,00	09/03/2018	8 710,79	8 710,79	PG	0,00
2081	<a href="#">661067176</a>	00065533687201767	<a href="#">02/10/2017</a>	10/06/2017	R\$ 3 500,00	02/10/2017	3 500,00	3 500,00	PG0	0,00
2081	<a href="#">662462186</a>	00058537846201791	<a href="#">23/02/2018</a>	16/08/2017	R\$ 3 500,00	15/02/2018	3 500,00	3 500,00	PG0	0,00
2081	<a href="#">663361187</a>	00058003458201892	<a href="#">27/04/2018</a>	21/09/2017	R\$ 3 500,00	28/03/2018	3 500,00	3 500,00	PG0	0,00
2081	<a href="#">663494180</a>	00058003322201882	<a href="#">07/05/2018</a>	21/09/2017	R\$ 3 500,00	27/04/2018	3 500,00	3 500,00	PG0	0,00
2081	<a href="#">663495188</a>	00058003298201881	<a href="#">07/05/2018</a>	21/09/2017	R\$ 3 500,00	27/04/2018	3 500,00	3 500,00	PG0	0,00
2081	<a href="#">664696184</a>	00065551312201789	<a href="#">03/09/2018</a>	18/10/2012	R\$ 17 500,00	10/08/2018	17 500,00	17 500,00	PG	0,00
2081	<a href="#">666652193</a>	00058042075201830	<a href="#">29/03/2019</a>	23/10/2018	R\$ 3 500,00	11/03/2019	3 500,00	3 500,00	PG0	0,00

Total devido em 22/03/2019 (em reais): 0,00

## Legenda do Campo Situação

DC1 - Decidido em 1ª instância mas ainda aguardando ciência	CP - Crédito à Procuradoria
PU1 - Punido 1ª Instância	PU3 - Punido 3ª instância
RE2 - Recurso de 2ª Instância	IT3 - Punido pq recurso em 3ª instância foi intempestivo
ITD - Recurso em 2ª instância intempestivo , mas ainda aguardando ciência do infrator	RAN - Processo em revisão por iniciativa da ANAC
DC2 - Decidido em 2ª instância mas aguardando ciência	CD - CADIN
DG2 - Deligências por iniciativa da 2ª instância	EF - EXECUÇÃO FISCAL
CAN - Cancelado	PP - PARCELADO PELA PROCURADORIA
PU2 - Punido 2ª instância	GPE - GARANTIA DA EXECUÇÃO POR PENHORA REGULAR E SUFICIENTE
IT2 - Punido pq recurso em 2ª foi intempestivo	SDE - SUSPENSÃO DA EXIGIBILIDADE POR DEPÓSITO JUDICIAL
RE3 - Recurso de 3ª instância	SDJ - SUSPENSÃO DA EXIGIBILIDADE POR DECISÃO JUDICIAL
ITT - Recurso em 3ª instância intempestivo , mas ainda aguardando ciência do infrator	GDE - Garantia da Execução por Depósito Judicial
IN3 - Recurso não foi admitido a 3ª instância	PC - PARCELADO
AD3 - Recurso admitido em 3ª instância	PG - Quitado
DC3 - Decidido em 3ª instância mas aguardando ciência	DA - Dívida Ativa
DG3 - Deligências por iniciativa da 3ª instância	PU - Punido
RVT - Revisto	RE - Recurso
RVS - Processo em revisão por iniciativa do interessado	RS - Recurso Superior
INR - Revisão a pedido ou por iniciativa da anac não foi admitida	CA - Cancelado
	PGDJ - Quitado Depósito Judicial Convertido em Renda

Registro 1 até 76 de 76 registros

Página: [1] [lr] [Reg]

Tela Inicial	Imprimir	Exportar Excel
--------------	----------	----------------



AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL  
JULGAMENTO ASJIN - JULG ASJIN

**DECISÃO MONOCRÁTICA DE 2ª INSTÂNCIA Nº 477/2019**

PROCESSO Nº 00065.022590/2013-08  
INTERESSADO: LIDER TÁXI AÉREO S/A

1. De acordo com a proposta de decisão (SEI 2833279), ratifico na integralidade os entendimentos da análise referenciada, adotando-os como meus e tornando-os parte integrante desta decisão, com respaldo nos termos do artigo 50, §1º da Lei nº 9.784/1999.
2. Recurso recebido em seu efeito suspensivo, vez que apresentado na vigência do art. 16 da Res. ANAC 25/2008.
3. Ressalto, ainda, que embora a Resolução nº 472/2018 tenha revogado a Resolução ANAC nº 25/2008 e IN ANAC nº 8, de 2008, estabeleceu em seu artigo 82 que suas disposições não prejudicam atos já praticados e da aplicação das normas vigentes à época dos fatos, inclusive no que concerne às sanções aplicáveis.
4. Analisados todos os elementos constantes dos autos, em especial manifestações do interessado. Foi dada ampla oportunidade de manifestação no feito, respeitados prazos e dialética processual, de modo que preservados ampla defesa e contraditório inerentes ao certame.
5. Dosimetria adequada para o caso. À luz do art. 36, §6º, da Resolução 472/2018, que entrou em vigor a partir de 04/12/2018, "*para fins de aferição da dosimetria deve-se considerar o contexto fático existente quando do arbitramento da sanção em primeira instância*".
6. Consideradas as atribuições a mim conferidas pela Portaria nº 3.403, de 17 de novembro de 2016 e Portaria nº 2.829, de 20 de outubro de 2016 e com lastro **no art. 42, inciso I da Resolução ANAC nº 472, de 2018** e competências ditadas pelo art. 30 do Regimento Interno da ANAC, Resolução nº 381/2016, tratando-se de ser matéria de saneamento da dosimetria aplicada em primeira instância, **DECIDO:**
  - **NEGAR PROVIMENTO** ao Recurso, **MAJORANDO** a multa aplicada pela autoridade competente da primeira instância administrativa para o valor de **R\$ 7.000,00 (sete mil reais)**, em desfavor da **LÍDER TAXI AEREO AIR BRASIL S/A**, por permitir a operação da aeronave PR-WSC, no dia 30/01/2013, às 12:11h, no trecho SBRJ-SBSL, sem que esta estivesse incluída nas Especificações Operativas da empresa, em afronta ao art. 302, inciso III, alínea "e" da Lei nº 7.565/1986 c/c seção 119.49 (c) (6) (ii) do RBAC119.
7. À Secretaria.
8. Publique-se.
9. Notifique-se.

**BRUNO KRUCHAK BARROS**  
SIAPE 1629380

Presidente Turma Recursal – BSB

Assessor de Julgamento de Autos em Segunda Instância Substituto



Documento assinado eletronicamente por **Bruno Kruchak Barros, Presidente de Turma**, em 27/03/2019, às 19:52, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://sistemas.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **2833390** e o código CRC **B13C8BD1**.

