

**PARECER Nº** 611/2018/ASJIN  
**PROCESSO Nº** 00058.037333/2012-71  
**INTERESSADO:** OCEANAIR LINHAS AEREAS S.A

Submeto à apreciação de Vossa Senhoria Proposta de DECISÃO ADMINISTRATIVA DE SEGUNDA INSTÂNCIA sobre disponibilização de banners nas áreas de despacho de passageiros (check-in) e nas áreas de embarque, nos termos da minuta anexa.

**ANEXO**

| MARCOS PROCESSUAIS   |                          |                       |  |                  |                 |                   |               |                                     |                    |                                      |                      |                         |
|----------------------|--------------------------|-----------------------|--|------------------|-----------------|-------------------|---------------|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|----------------------|-------------------------|
| NUP                  | Crédito de Multa (SIGEC) | Auto de Infração (AI) | Tripulante / Aeroporto / Balção / Local / Hora / Portão de Embarque / etc. (dados para individualização) | Data da Infração | Lavratura do AI | Notificação do AI | Defesa Prévia | Decisão de Primeira Instância (DC1) | Notificação da DC1 | Multa aplicada em Primeira Instância | Protocolo do Recurso | Aferição Tempestividade |
| 00058.037333/2012-71 | 647.650/15-3             | 0851/2012             | OCEANAIR - Curitiba  | 08/05/2012       | 14/05/2012      | 02/07/2012        | 27/07/2012    | 31/12/2014                          | 28/05/2015         | R\$ 7.000,00                         | 11/06/2015           | 18/11/2015              |

**Enquadramento:** art. 302, inciso III, alínea "U" da Lei nº 7.565 de 19 de dezembro de 1986, c/c o Artigo 18, Parágrafo 3º, da Resolução 141, de 09/03/20104.

**Infração:** Deixar de disponibilizar, nas zonas de despacho de passageiros (check-in) e nas áreas de embarque, informativos claros e acessíveis aos passageiros.

**Proponente:** Eduardo Viana Barbosa – SIAPE 1624783 (Portaria Nomeação Membro Julgador ANAC nº 1381, DIRP/2016)

**INTRODUÇÃO**

**HISTÓRICO**

**Do auto de Infração:** A empresa AVIANCA/OCEANAIR deixou de disponibilizar, nas zonas de despacho de passageiros (check-in) e nas áreas de embarque, informativos claros e acessíveis conforme o art. 18, § 3º, da Resolução nº 141, de 09/03/2010. O informativo da empresa não está condizente com a legislação aeronáutica uma vez que omite os casos de preterição de embarque. Tal fato contraria o disposto no art.18, § 3º da Resolução nº 141, de 09/03/2010.

1. Em **Defesa Prévia**, a empresa alega que já dispunha de tais informativos em conformidade com a Lei, desde a entrada em vigor dessa, em todas as posições de atendimento. Para corroborar suas alegações, anexa fotos dos displays com as informações requeridas pela norma.
2. Assim, requer seja julgado insubsistente o Auto de Infração e arquivado o Processo.
3. **A Decisão de Primeira Instância (DC1)** após cotejo integral de todos argumentos para com os elementos dos autos entendeu que as da autuada não evidenciaram elementos probatórios capazes de elidir a aplicação de penalidade e condenou a interessada à sanção de multa no valor de **R\$ 7.000,00 (sete mil reais)**.
4. As fotos apresentadas pela Interessada não são argumento ou prova que refutasse o descrito no Relatório de fiscalização, o qual descreve o exato momento da ausência dos informativos definidos pela legislação ora infringida, embasando sua Decisão conforme o descrito no Artigo 36 da Lei 9784/99, o qual descreve:

Artigo 36  
 Cabe ao interessado a prova dos fatos que tenha alegado, sem prejuízo do dever atribuído ao Órgão para instrução e do disposto no Artigo 37 desta Lei."

5. **Do Recurso**
6. Em sede Recursal, requer, preliminarmente, efeito suspensivo do presente Recurso, com base no Artigo 16, da Resolução 25/2008-ANAC, sob a seguintes alegações:
7. a) a ausência de provas fáticas da prática infracional no Relatório de Fiscalização, conforme determina o Artigo 12, Parágrafo Único, da Instrução Normativa/ANAC nº 08;
8. b) Assim, requer, a nulidade do Auto de infração e que seja cancelado o presente Processo Administrativo;
9. Eis que chegam os autos conclusos à análise deste relator em 05/03/2018.
10. **É o relato.**

**PRELIMINARES**

11. **Da Regularidade Processual** - Considerados os marcos apontados no início dessa análise, acuso regularidade processual nos presentes feitos. Foram preservados todos os direitos constitucionais inerentes ao interessado, bem como respeitados os princípios da Administração Pública, em especial contraditório e ampla defesa. Julgo os processos aptos para receber a decisão de segunda instância administrativa por parte desta Assessoria de Julgamento de Autos em Segunda Instância - ASJIN.

**FUNDAMENTAÇÃO - MÉRITO E ANÁLISE DAS ALEGAÇÕES DO INTERESSADO**

12. **Da materialidade infracional** - A peça da DC1, devidamente motivada e fundamentada pelo decisor competente, confirmou, de forma clara e objetiva, a materialidade infracional imputada ao interessado pela fiscalização. Restou comprovado, de fato, com base nos autos do processo, que a interessada não dispunha de informativos nos balcões de atendimento, em algumas circunstâncias, conforme determina o Artigo 18, § 3º, da Resolução nº 141, de 9 de março de 2010, que dispõe sobre as Condições Gerais de Transporte aplicáveis aos atrasos e cancelamentos de voos e às hipóteses de preterição de passageiros e dá outras providências, *in verbis*:

Art. 18. O passageiro de transporte aéreo tem pleno direito à informação clara e ostensiva acerca do serviço contratado e suas eventuais alterações.  
 [...]  
 § 3º O transportador deverá disponibilizar, nas zonas de despacho de passageiros (*check-in*) e nas áreas de embarque, informativos claros e acessíveis com os seguintes dizeres: "Passageiro, em

caso de

atraso ou cancelamento de voo e de preterição de embarque, solicite junto à companhia aérea informativo sobre seus direitos, em especial no tocante às alternativas de reacomodação, reembolso e assistência material”.

13. **Das razões recursais**

14. **Da alegação de inexistência de prática infracional por parte da Recorrente:**

15. Tal alegação não prospera. O Auto de Infração é o ato que dá início ao processo administrativo sancionador, conforme prescreve a Lei nº 7.565 de 19 de dezembro de 1986, que dispõe o sobre o Código Brasileiro de Aeronáutica (CBAer):

*“Art. 291. Toda vez que se verifique a ocorrência de infração prevista neste Código ou na legislação complementar, a autoridade aeronáutica lavrará o respectivo auto, remetendo-o à autoridade ou ao órgão competente para a apuração, julgamento ou providências administrativas cabíveis.”*

16.

17. A Resolução ANAC nº 25 de 25 de Abril de 2008, complementa: *“Art. 4º. O processo administrativo terá início com a lavratura do Auto de Infração – AI.”*

18. O auto de infração como principal documento de um processo administrativo traz embutido em si dois dispositivos primordiais para sua validade, que são a descrição do fato e seu enquadramento legal. Eles são os elementos necessários para que se informe, precisamente, o tipo infracional, permitindo, dessa forma, o exercício da ampla defesa e do contraditório.

19.

20. Registre-se, contudo, que o conteúdo do parágrafo único do art. 12 da IN nº 08/2008 é cristalino ao evidenciar arbitrariedade de que a juntada dos referidos documentos deve acontecer **sempre que possível**:

*Art. 12. O Relatório de Fiscalização, juntamente com o Auto de Infração, quando já emitido, e demais documentos pertinentes, deverá ser encaminhado para Gerência Geral ou Gerência Regional a qual o agente estiver diretamente subordinado.*

*Parágrafo único. O Relatório de Fiscalização deverá ser instruído com documentos necessários à comprovação da prática de infração, juntando-se, sempre que possível: planos de voo, fotografias, filmagens, laudos técnicos, FIAM (Ficha de Inspeção Anual de Manutenção), e quaisquer outros documentos que considerar pertinentes.  
(destacamos)*

21. Logo, não é cabível o entendimento de que tais elementos sejam requisitos de validade e subsistência do AI. Em verdade, estes são enumerados pelo artigo 8º da Resolução ANAC 25/2008, todos regularmente observados e constantes daquele documento.

22. A infração pode ser atestada pelo próprio agente administrativo, que nada o impede de atuar de ofício e atestar as informações que foram verificadas no local, instruindo **quando possível** dos documentos citados no parágrafo único do art. 12 da referida IN ANAC 08, e lavrando, por conseguinte, o respectivo Auto de Infração. A IN ANAC 08, em seu art. 11 reforça a possibilidade de atuação de ofício pelo INSPAC, para lavrar o Auto de Infração e em seu artigo 21, traz os documentos necessários para instrução do processo administrativo e encaminhamento para a Junta de Julgamento:

23.

**IN ANAC nº 08/08**

Capítulo IV - Do Relatório de Fiscalização

**Art. 11. O agente no exercício da atividade fiscalizadora ao constatar a infração, poderá lavrar, desde logo, o pertinente auto de infração.** (Grifou-se)

(...)

24. Vale lembrar que a atuação é ato administrativo que possui em seu favor presunção de legitimidade e veracidade e cabe ao interessado a demonstração dos fatos que alega, nos termos do art. 36 da Lei 9.784/1999, que regula o processo administrativo no âmbito da Administração Pública Federal.

25. A esse respeito, acerca do argumento de prova negativa (ou diabólica) trazido tanto no recurso administrativo quanto nas alegações após as convalidações feitas em segunda instância administrativa, temos que no Direito Administrativo a teoria da prova diabólica, por ora, em pouco ou nada afeta. Isso porque o CPC deve ser aplicado apenas de forma subsidiária à Lei 9.784/1999 e apenas nos casos em que esta for silente. Assim, no caso específico da produção de provas, estando a Administração adstrita ao princípio da legalidade e obrigada a aplicar o art. 36, aliando-se isto com o conceito de presunção de veracidade dos atos administrativos decorrente do art. 19 da Constituição Federal, reputa-se ainda como válida a inversão do *onus probandi* nestes casos, conforme bem assentado na doutrina administrativa.

26. Ainda assim, o interessado-regulado não resta desguarnecido e não há que se falar em nulidade do processo ou cerceamento do direito de defesa. Como sabido, a presunção é relativa e pode ser desconstituída mediante demonstração cabal nos autos do processo específico de que a aferição do poder público não condiz com a realidade; A presunção de legitimidade e legalidade dos atos administrativos advém do fato de que os atos devem estrito cumprimento em conformidade com a lei e, de veracidade, por serem dotados da chamada presunção de veracidade. “Trata-se de presunção relativa (*juris tantum*) que, como tal, admite prova em contrário. O efeito prático de tal presunção é o de inverter o ônus da prova”. (DI PIETRO, Maria Sylvia Zanella. Direito Administrativo. São Paulo: Atlas, 2001, página 72).

27. Portanto, com respaldo na doutrina administrativa, princípios da legalidade de supedâneo constitucional e vinculação ao art. 36 da Lei de Processo Administrativo, conclui-se que opera ainda a inversão do ônus da prova nos casos revestidos de presunção de legalidade decorrentes do *manus fiscalizatório* da ANAC. Incontestável, pela sistemática do ordenamento administrativo, que se requer demonstração para desconstituição da presunção, não havendo que se falar em nulidade por impossibilidade de produção de prova negativa.

28. Destarte, com fulcro no § 1º do art. 50 da Lei 9.784/1999, que abre a possibilidade de que a motivação da decisão de recurso administrativo consista em declaração de concordância com fundamentos da Decisão anterior, **naquilo que couber aos casos específicos**, este relator ora endossa os argumentos trazidos por aquele decisor em sede de primeira instância para a confirmação da prática infracional, bem como fundamentação e a motivação da penalidade aplicada, declarando concordância, **nos demais aspectos**, a fim de que passem a fazer parte integrante do presente relatório.

**DA DOSIMETRIA DA SANÇÃO**

29. A Instrução Normativa ANAC nº 08/2008 determina que a penalidade de multa deve ser calculada a partir do valor intermediário constante das tabelas aprovadas em anexo à Resolução nº 25, em vigor desde 28/04/08, observando-se as circunstâncias atenuantes e agravantes existentes.

30. Para o reconhecimento da circunstância atenuante prevista no artigo 22, § 1º, inciso I da

Resolução ANAC nº 25/2008 ("o reconhecimento da prática da infração") entende-se que o ente regulado deve reconhecer não só a prática do ato, mas também o fato de que essa conduta infringiu norma de competência da Autoridade de Aviação Civil, o que não se deu nos autos do processo. Dessa forma, deve ser afastada a sua incidência.

31. Da mesma forma, entende-se que a Interessada não demonstrou, nos autos, ter adotado voluntariamente qualquer providência eficaz para amenizar as consequências da infração. Repare-se que nenhuma medida que configure um dever pode ser fundamento para a aplicação dessa atenuante, prevista no artigo 22, § 1º, inciso II.

32. Para a análise da circunstância atenuante prevista no inciso no artigo 22, § 1º, inciso III ("a inexistência de aplicação de penalidades no último ano"), é necessária pesquisa para identificar a eventual existência de sanção aplicada ao ente regulado no período de um ano.

33. Em pesquisa no Sistema Integrado de Gestão de Créditos – SIGEC dessa Agência, ora anexada a essa análise sob nº , 1582784, ficou demonstrado que há penalidade anteriormente aplicada à Autuada nessa situação. Deve ser considerada, assim, essa circunstância como causa da **manutenção** do valor da sanção.

34. Dada a ausência de circunstâncias atenuantes ou agravantes aplicáveis ao caso, sugere-se que a penalidade a ser aplicada seja quantificada em R\$ 7.000,00 (sete mil reais), que é o valor médio, à época dos fatos, do Anexo da Resolução ANAC nº 25/2008.

35. **Da sanção a ser aplicada em definitivo** - Quanto ao valor da multa aplicada pela decisão de primeira instância administrativa de R\$ 7.000,00 (sete mil reais), tem-se que apontar a sua regularidade, por estar dentro dos limites impostos, à época, pela Resolução ANAC nº. 25/08.

36.

## CONCLUSÃO

Ante o exposto, conclui-se:

| NUP                  | Crédito de Multa (SIGEC) | Auto de Infração (AI) | Tripulante / Aeroporto / Piloto Companhia | Data da Infração | Infração  | Enquadramento   | SANÇÃO A SER APLICADA EM DEFINITIVO   | VALOR DA MULTA |
|----------------------|--------------------------|-----------------------|---|------------------|---|---|---|----------------|
| 00058.037333/2012-71 | 647.650/15-3             | 0851/2012             | OCEANAIR/AVIANCA                          | 08/05/2012       | não disponibilizar banners informativos nas zonas de despacho de passageiros ( <i>check-in</i> ) e informativos claros e acessíveis | art. 302, inciso III, alínea "u" da Lei nº 7.565 de 19 de dezembro de 1986, c/c o Artigo 18, Par. 3º da Res 141/2010. | <b>NEGADO O PROVIMENTO, MANTENDO O VALOR DA MULTA APLICADA EM SEDE DE PRIMEIRA INSTÂNCIA.</b> | R\$ 7.000,00   |

37.

38. **É o Parecer e Proposta de Decisão.**

39. **Submeta ao crivo do decisor.**

**Eduardo Viana**

**SIAPE - 1624783**

**Membro Julgador - Portaria ANAC nº 1381/DIRP/2016**



Documento assinado eletronicamente por **Eduardo Viana Barbosa, Analista Administrativo**, em 13/03/2018, às 16:52, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://sistemas.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **1582308** e o código CRC **A3832347**.

|   |   |
|---|---|
|  | <b>SIGEC :: SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO DE CRÉDITOS</b> |
|   | Atalhos do Sistema: <b>Menu Principal</b>               |

:: MENU PRINCIPAL


**Extrato de Lançamentos**

Nome da Entidade: OCEANAIR LINHAS AEREAS S.A

Nº ANAC: 3000010421

CNPJ/CPF: 02575829000148

 CADIN: NãoDiv. Ativa: **Sim - EF**

Tipo Usuário: Integral

 UF: SP

| Receita | NºProcesso                | Processo SIGAD    | Data Vencimento            | Data Infração | Valor Original | Data do Pagamento | Valor Pago   | Valor Utilizado | Chave | Situação | Valor Débito (R\$) |
|---------|---------------------------|-------------------|----------------------------|---------------|----------------|-------------------|--------------|-----------------|-------|----------|--------------------|
| 2081    | <a href="#">622794105</a> |                   | 26/02/2010                 |               | R\$ 7.000,00   |                   | 0,00         | 0,00            |       | CA       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">622804106</a> |                   | 26/02/2010                 |               | R\$ 7.000,00   |                   | 0,00         | 0,00            |       | CA       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">622807100</a> |                   | <a href="#">18/08/2010</a> |               | R\$ 4.000,00   | 24/02/2017        | 2.680.816,79 | 0,00            |       | PG       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">622818106</a> |                   | 27/02/2010                 |               | R\$ 4.000,00   |                   | 0,00         | 0,00            |       | CA       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">622823102</a> | 60860010841200892 | <a href="#">13/08/2010</a> |               | R\$ 7.000,00   |                   | 0,00         | 0,00            |       | PP       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">622824100</a> |                   | <a href="#">18/08/2010</a> |               | R\$ 7.000,00   |                   | 0,00         | 0,00            |       | PP       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">622825109</a> |                   | <a href="#">01/09/2010</a> |               | R\$ 10.000,00  |                   | 0,00         | 0,00            |       | PP       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">622834108</a> |                   | <a href="#">23/07/2010</a> |               | R\$ 7.000,00   | 24/02/2017        | 2.680.816,79 | 0,00            |       | PG       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">622840102</a> |                   | <a href="#">03/09/2010</a> |               | R\$ 10.000,00  | 24/02/2017        | 2.680.816,79 | 0,00            |       | PG       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">622841100</a> |                   | <a href="#">06/08/2010</a> |               | R\$ 10.000,00  | 24/02/2017        | 2.680.816,79 | 0,00            |       | PG       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">622842109</a> |                   | 28/02/2010                 |               | R\$ 7.000,00   |                   | 0,00         | 0,00            |       | CA       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">622845103</a> |                   | 28/02/2010                 |               | R\$ 7.000,00   |                   | 0,00         | 0,00            |       | CA       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">622859103</a> | 60800.001014/2010 | 26/02/2010                 |               | R\$ 7.000,00   |                   | 0,00         | 0,00            |       | CA       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">622860107</a> |                   | <a href="#">19/07/2010</a> |               | R\$ 7.000,00   |                   | 0,00         | 0,00            |       | PC       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">622864100</a> |                   | <a href="#">25/06/2010</a> |               | R\$ 10.000,00  |                   | 0,00         | 0,00            |       | PP       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">622872100</a> |                   | 01/03/2010                 |               | R\$ 3.200,00   |                   | 0,00         | 0,00            |       | CA       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">622883106</a> |                   | <a href="#">03/09/2010</a> |               | R\$ 7.000,00   |                   | 0,00         | 0,00            |       | PC       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">622884104</a> |                   | 01/03/2010                 |               | R\$ 4.000,00   |                   | 0,00         | 0,00            |       | CA       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">622903104</a> | 60860002104200816 | 04/03/2010                 |               | R\$ 4.000,00   |                   | 0,00         | 0,00            |       | CA       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">622904102</a> | 60860002102200827 | 04/03/2010                 |               | R\$ 7.000,00   |                   | 0,00         | 0,00            |       | CA       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">622921102</a> | 60830011692200755 | <a href="#">08/10/2010</a> |               | R\$ 7.000,00   |                   | 0,00         | 0,00            |       | PP       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">622923109</a> | 60800057097200985 | 07/03/2010                 |               | R\$ 7.000,00   |                   | 0,00         | 0,00            |       | CA       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">622952102</a> |                   | <a href="#">24/09/2010</a> |               | R\$ 7.000,00   |                   | 0,00         | 0,00            |       | PP       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">622960103</a> |                   | 14/03/2010                 |               | R\$ 4.000,00   |                   | 0,00         | 0,00            |       | CA       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">622961101</a> |                   | <a href="#">10/12/2010</a> |               | R\$ 7.000,00   | 24/02/2017        | 2.680.816,79 | 0,00            |       | PG       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">622962100</a> | 60800001807200831 | <a href="#">08/10/2010</a> |               | R\$ 7.000,00   |                   | 0,00         | 0,00            |       | PP       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">622973105</a> |                   | <a href="#">10/12/2010</a> |               | R\$ 7.000,00   | 20/04/2011        | 8.653,40     | 8.653,40        |       | PG       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">622976100</a> |                   | <a href="#">13/09/2010</a> |               | R\$ 7.000,00   | 13/02/2012        | 9.483,60     | 9.483,60        |       | PG       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">622978106</a> | 60800008514200966 | 20/08/2010                 |               | R\$ 10.000,00  |                   | 0,00         | 0,00            |       | CA       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">622979104</a> | 60800046676200731 | <a href="#">17/12/2010</a> |               | R\$ 10.000,00  |                   | 0,00         | 0,00            |       | PP       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">622980108</a> | 60800046678200720 | 20/08/2010                 |               | R\$ 10.000,00  |                   | 0,00         | 0,00            |       | CA       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">622981106</a> | 60800029395200713 | 20/08/2010                 |               | R\$ 10.000,00  |                   | 0,00         | 0,00            |       | CA       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">622982104</a> | 60800057093200905 | <a href="#">29/10/2010</a> |               | R\$ 7.000,00   |                   | 0,00         | 0,00            |       | PC       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">622983102</a> | 60860008187200776 | 20/08/2010                 |               | R\$ 7.000,00   |                   | 0,00         | 0,00            |       | CA       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">622984100</a> | 60800015817200854 | 20/08/2010                 |               | R\$ 7.000,00   |                   | 0,00         | 0,00            |       | CA       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">622985109</a> | 60800056949200917 | 20/08/2010                 |               | R\$ 4.000,00   |                   | 0,00         | 0,00            |       | CA       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">622986107</a> | 60800018257200890 | 20/08/2010                 |               | R\$ 7.000,00   |                   | 0,00         | 0,00            |       | CA       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">622987105</a> | 67902009131200744 | <a href="#">29/10/2010</a> |               | R\$ 4.000,00   | 20/04/2011        | 5.014,40     | 5.014,40        |       | PG       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">622988103</a> | 60800019276200914 | 20/08/2010                 |               | R\$ 10.000,00  |                   | 0,00         | 0,00            |       | CA       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">622989101</a> | 60800025615200900 | <a href="#">18/01/2011</a> |               | R\$ 7.000,00   |                   | 0,00         | 0,00            |       | PP       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">623017102</a> |                   | 15/03/2010                 |               | R\$ 10.000,00  |                   | 0,00         | 0,00            |       | CA       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">623018100</a> | 60820006498200858 | <a href="#">12/11/2010</a> |               | R\$ 4.000,00   | 24/02/2017        | 2.680.816,79 | 0,00            |       | PG       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">623024105</a> | 60860001341200860 | 15/03/2010                 |               | R\$ 7.000,00   |                   | 0,00         | 0,00            |       | CA       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">623025103</a> | 60830015264200882 | <a href="#">22/10/2010</a> |               | R\$ 3.500,00   |                   | 0,00         | 0,00            |       | PP       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">623035100</a> | 60860011173200811 | 15/03/2010                 |               | R\$ 7.000,00   |                   | 0,00         | 0,00            |       | CA       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">623037107</a> | 60840003640200877 | <a href="#">17/09/2010</a> |               | R\$ 7.000,00   | 24/02/2017        | 2.680.816,79 | 0,00            |       | PG       | 0,00               |
| 2081    | <a href="#">623043101</a> | 60860005867200819 | <a href="#">01/09/2010</a> |               | R\$ 7.000,00   |                   | 0,00         | 0,00            |       | PC       | 0,00               |

|      |                           |                   |                            |               |            |              |          |    |      |
|------|---------------------------|-------------------|----------------------------|---------------|------------|--------------|----------|----|------|
| 2081 | <a href="#">623047104</a> | 60830014910200894 | <a href="#">25/10/2010</a> | R\$ 7.000,00  | 19/01/2011 | 8.591,80     | 8.591,80 | PG | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623054107</a> | 60860001651200884 | <a href="#">08/10/2010</a> | R\$ 4.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | PP | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623055105</a> | 60830005152200813 | 18/03/2010                 | R\$ 10.000,00 |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623056103</a> | 60860011176200854 | <a href="#">10/12/2010</a> | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | PP | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623062108</a> | 60860008373200896 | 18/03/2010                 | R\$ 4.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623065102</a> | 60820005954200842 | <a href="#">18/10/2010</a> | R\$ 10.000,00 | 24/02/2017 | 2.680.816,79 | 0,00     | PG | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623066100</a> | 60800062173200974 | <a href="#">01/09/2010</a> | R\$ 7.000,00  | 24/02/2017 | 2.680.816,79 | 0,00     | PG | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623067109</a> | 60850004276200843 | <a href="#">01/09/2010</a> | R\$ 3.500,00  | 24/02/2017 | 2.680.816,79 | 0,00     | PG | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623068107</a> | 60820008498200892 | <a href="#">25/10/2010</a> | R\$ 7.000,00  | 24/02/2017 | 2.680.816,79 | 0,00     | PG | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623095104</a> |                   | <a href="#">15/09/2010</a> | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | PC | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623096102</a> |                   | <a href="#">25/08/2010</a> | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | PP | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623097100</a> |                   | <a href="#">25/08/2010</a> | R\$ 4.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | PC | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623098109</a> | 60850013058200981 | 19/03/2010                 | R\$ 8.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623108100</a> | 60820000997200871 | <a href="#">29/10/2010</a> | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | PP | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623109108</a> | 60860003604200875 | 22/03/2010                 | R\$ 10.000,00 |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623120109</a> | 608500093292007   | 22/03/2010                 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623122105</a> | 60860008385200811 | <a href="#">05/11/2010</a> | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | PP | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623129102</a> | 60850000803200841 | <a href="#">10/12/2010</a> | R\$ 7.000,00  | 24/02/2017 | 2.680.816,79 | 0,00     | PG | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623150100</a> | 60800064040200932 | 25/03/2010                 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623154103</a> | 60800062122200942 | <a href="#">18/10/2010</a> | R\$ 10.000,00 | 24/02/2017 | 2.680.816,79 | 0,00     | PG | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623155101</a> | 60800062190200910 | 27/03/2010                 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623156100</a> | 60860007396200883 | 27/03/2010                 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623159104</a> | 60850002986200839 | <a href="#">06/09/2010</a> | R\$ 3.500,00  |            | 0,00         | 0,00     | PP | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623160108</a> | 60850006266200842 | 27/03/2010                 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623161106</a> | 60820001908200874 | 27/03/2010                 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623162104</a> | 60800072076200990 | 27/03/2010                 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623175106</a> |                   | <a href="#">26/03/2010</a> | R\$ 7.000,00  | 20/04/2011 | 13.098,00    | 9.168,60 | PG | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623178100</a> | 60800072004200942 | <a href="#">24/08/2010</a> | R\$ 7.000,00  | 24/02/2017 | 2.680.816,79 | 0,00     | PG | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623179109</a> | 60800071998200980 | 28/03/2010                 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623180102</a> | 60820001536200836 | 28/03/2010                 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623181100</a> | 60800071986200955 | 28/03/2010                 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623182109</a> | 60800071987200908 | 28/03/2010                 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623188108</a> | 60860005877200854 | 28/03/2010                 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623189106</a> | 60850001696200878 | 28/03/2010                 | R\$ 4.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623195100</a> | 60800071988200908 | 28/03/2010                 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623196109</a> | 60830009171200819 | 28/03/2010                 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623197107</a> | 60850005710200811 | 28/03/2010                 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623198105</a> | 60860007369200819 | 28/03/2010                 | R\$ 4.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623206100</a> |                   | 28/03/2010                 | R\$ 10.000,00 |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623212104</a> | 608204908200826   | 28/03/2010                 | R\$ 4.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623213102</a> | 60860007340200829 | <a href="#">28/03/2010</a> | R\$ 7.000,00  | 24/02/2017 | 2.680.816,79 | 0,00     | PG | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623214100</a> | 60860007385200801 | 28/03/2010                 | R\$ 4.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623215109</a> | 60860007388200837 | 28/03/2010                 | R\$ 4.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623216107</a> | 60860005870200832 | 28/03/2010                 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623217105</a> | 60860007343200862 | 28/03/2010                 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623222101</a> | 60860008050200801 | <a href="#">26/01/2011</a> | R\$ 4.000,00  | 24/02/2017 | 2.680.816,79 | 0,00     | PG | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623225106</a> | 60820000692200820 | <a href="#">06/09/2010</a> | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | PP | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623230102</a> | 60800072543200981 | <a href="#">17/09/2010</a> | R\$ 7.000,00  | 24/02/2017 | 2.680.816,79 | 0,00     | PG | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623232109</a> | 60860007399200817 | 28/03/2010                 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623234105</a> | 60860007397200828 | 28/03/2010                 | R\$ 4.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623235103</a> | 60860008048200823 | 28/03/2010                 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623237100</a> | 60800070201200927 | 28/03/2010                 | R\$ 4.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623245100</a> | 60850001710200833 | <a href="#">10/12/2010</a> | R\$ 3.500,00  |            | 0,00         | 0,00     | PP | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623253101</a> | 60860007338200850 | 28/03/2010                 | R\$ 4.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623256106</a> | 60860004897200816 | 28/03/2010                 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623260104</a> | 60860004957200892 | 28/03/2010                 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623265105</a> | 60830015130200861 | <a href="#">30/08/2010</a> | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | PP | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623277109</a> | 60800005398201067 | 26/03/2010                 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |

|      |                           |                   |            |               |            |              |          |    |      |
|------|---------------------------|-------------------|------------|---------------|------------|--------------|----------|----|------|
| 2081 | <a href="#">623294109</a> |                   | 05/04/2010 | R\$ 3.500,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623301105</a> | 60800026511200823 | 08/04/2010 | R\$ 4.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623307104</a> | 60800886254200700 | 13/08/2010 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | PC | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623327109</a> | 60860002124200897 | 11/04/2010 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623328107</a> | 60860002223200879 | 05/11/2010 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | PP | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623329105</a> | 60830016857200785 | 13/08/2010 | R\$ 4.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | PP | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623351101</a> | 60820006540200748 | 10/08/2010 | R\$ 4.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | PC | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623393107</a> |                   | 15/04/2010 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623394105</a> |                   | 15/04/2010 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623395103</a> |                   | 15/04/2010 | R\$ 10.000,00 |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623416100</a> | 60830001253200815 | 10/12/2010 | R\$ 7.000,00  | 24/02/2017 | 2.680.816,79 | 0,00     | PG | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623417108</a> | 60830002967200841 | 16/04/2010 | R\$ 10.000,00 |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623418106</a> |                   | 16/04/2010 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623419104</a> | 60830015113200824 | 08/10/2010 | R\$ 7.000,00  | 24/02/2017 | 2.680.816,79 | 0,00     | PG | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623420108</a> | 60830007574200823 | 13/09/2010 | R\$ 7.000,00  | 24/02/2017 | 2.680.816,79 | 0,00     | PG | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623423102</a> | 60850003101200819 | 16/04/2010 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623427105</a> | 60860001332200879 | 15/09/2010 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | PP | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623428103</a> | 60860004959200881 | 16/04/2010 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623429101</a> | 60860007884200891 | 15/09/2010 | R\$ 7.000,00  | 24/02/2017 | 2.680.816,79 | 0,00     | PG | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623432101</a> | 60860002629200851 | 15/09/2010 | R\$ 7.000,00  | 24/02/2017 | 2.680.816,79 | 0,00     | PG | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623444105</a> |                   | 18/08/2010 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | PC | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623495100</a> | 60830015218200883 | 13/09/2010 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | PP | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623498104</a> | 60830015212200814 | 13/09/2010 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | PP | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623499102</a> | 60830018218200835 | 10/12/2010 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | PP | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623502106</a> | 60830015298200877 | 22/09/2010 | R\$ 4.000,00  | 24/02/2017 | 2.680.816,79 | 0,00     | PG | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623503104</a> | 60820004015200881 | 13/09/2010 | R\$ 3.500,00  | 24/02/2017 | 2.680.816,79 | 0,00     | PG | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623504102</a> | 60820004016200825 | 22/09/2010 | R\$ 3.500,00  | 24/02/2017 | 2.680.816,79 | 0,00     | PG | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623505100</a> | 60820004014200836 | 13/09/2010 | R\$ 3.500,00  | 24/02/2017 | 2.680.816,79 | 0,00     | PG | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623506109</a> | 60850005011200862 | 25/10/2010 | R\$ 3.500,00  | 24/02/2017 | 2.680.816,79 | 0,00     | PG | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623507107</a> | 60800072544200926 | 10/12/2010 | R\$ 7.000,00  | 24/02/2017 | 2.680.816,79 | 0,00     | PG | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623508105</a> | 60830007576200812 | 07/05/2010 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623509103</a> | 60800062140200924 | 07/05/2010 | R\$ 10.000,00 |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623512103</a> | 60860004899200805 | 22/09/2010 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | PP | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623513101</a> | 60860008080200817 | 10/12/2010 | R\$ 4.000,00  | 24/02/2017 | 2.680.816,79 | 0,00     | PG | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623519100</a> | 60800072712200983 | 29/10/2010 | R\$ 7.000,00  | 24/02/2017 | 2.680.816,79 | 0,00     | PG | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623520104</a> | 60800072074200909 | 07/05/2010 | R\$ 10.000,00 |            | 0,00         | 0,00     | CA | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623538107</a> | 60860009622200780 | 25/10/2010 | R\$ 4.000,00  | 20/04/2011 | 5.014,40     | 5.014,40 | PG | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623558101</a> | 60850006499200845 | 08/10/2010 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | PP | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623561101</a> | 60830002124200682 | 10/08/2010 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | PP | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623564106</a> | 60850000393200838 | 25/10/2010 | R\$ 4.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | PP | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623570100</a> | 60800015809200816 | 17/12/2010 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | PP | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623571109</a> | 60800011383200813 | 24/12/2010 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | PP | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623574103</a> | 60800048632200745 | 18/01/2011 | R\$ 7.000,00  | 24/02/2017 | 2.680.816,79 | 0,00     | PG | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623575101</a> | 60800018254200856 | 08/10/2010 | R\$ 7.000,00  | 24/02/2017 | 2.680.816,79 | 0,00     | PG | 0,00 |
| 2081 | <a href="#">623577108</a> | 60800057070200992 | 27/12/2010 | R\$ 7.000,00  |            | 0,00         | 0,00     | PP | 0,00 |

**Legenda do Campo Situação**

|   |   |
|---|---|
| DC1 - Decidido em 1ª instância mas ainda aguardando ciência                           | PU3 - Punido 3ª instância                                   |
| PU1 - Punido 1ª Instância   | IT3 - Punido pq recurso em 3ª instância foi intempestivo    |
| RE2 - Recurso de 2ª Instância   | RAN - Processo em revisão por iniciativa da ANAC            |
| ITD - Recurso em 2ª instância intempestivo , mas ainda aguardando ciência do infrator | CD - CADIN  |
| DC2 - Decidido em 2ª instância mas aguardando ciência                                 | EF - EXECUÇÃO FISCAL  |
| DG2 - Deligências por iniciativa da 2ª instância                                      | PP - PARCELADO PELA PROCURADORIA                            |
| CAN - Cancelado   | GPE - GARANTIA DA EXECUÇÃO POR PENHORA REGULAR E SUFICIENTE |
| PU2 - Punido 2ª instância   | SDE - SUSPENSÃO DA EXIGIBILIDADE POR DEPÓSITO JUDICIAL      |
| IT2 - Punido pq recurso em 2ª foi intempestivo  | SDJ - SUSPENSÃO DA EXIGIBILIDADE POR DECISÃO JUDICIAL       |
| RE3 - Recurso de 3ª instância   | GDE - Garantia da Execução por Depósito Judicial            |
| ITT - Recurso em 3ª instância intempestivo , mas ainda aguardando ciência do infrator | PC - PARCELADO  |
| IN3 - Recurso não foi admitido a 3ª instância   | PG - Quitado  |
| AD3 - Recurso admitido em 3ª instância  | DA - Dívida Ativa   |
| DC3 - Decidido em 3ª instância mas aguardando ciência                                 | PU - Punido   |
| DG3 - Deligências por iniciativa da 3ª instância                                      | RE - Recurso  |
| RVT - Revisto   | RS - Recurso Superior                                       |
| RVS - Processo em revisão por iniciativa do interessado                               | CA - Cancelado  |
| INR - Revisão a pedido ou por iniciativa da anac não foi admitida                     | PGDJ - Quitado Depósito Judicial Convertido em Renda        |

Registro 751 até 900 de 2447 registros

➡ Páginas: 1 2 3 4 5 [6] 7 8 9 10 ... [>>] [lR] [Reg]





AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL  
ASSESSORIA DE JULGAMENTO DE AUTOS EM SEGUNDA INSTÂNCIA - ASJIN

**DECISÃO MONOCRÁTICA DE 2ª INSTÂNCIA Nº 653/2018**

PROCESSO Nº 00058.037333/2012-71  
INTERESSADO: OCEANAIR LINHAS AEREAS S.A

Brasília, 05 de março de 2018.

1. De acordo com a proposta de decisão (SEI nº ). Ratifico na integralidade os entendimentos da análise referenciada, adotando-os como meus e tomando-os parte integrante desta decisão, com respaldo nos termos do artigo 50, §1º da Lei nº 9.784/1999.

2. Note-se que o auto de infração, na seara do direito administrativo, goza de presunção *juris tantum* de veracidade, somente podendo ser elidido com prova em contrário, o que não houve por parte da autuada, pessoa a quem cabia provar os fatos constitutivos do seu direito, nos termos do art. 36 da Lei 9.784/99. Se de fato houvesse sido disponibilizado nas zonas de despacho de passageiros (check-in) e nas áreas de embarque, informativos claros e acessíveis aos passageiros, não haveria autuação no caso.

3. Analisados todos os elementos e constantes dos autos, inclusive manifestações de defesa. Preservados ampla defesa e contraditório inerentes ao certame. Entendo que as alegações do interessados foram insuficientes para descaracterizar a prática infracional que restou bem demonstrada ao longo de todo o processo.

4. Consideradas as atribuições a mim conferidas pela Portaria nº 3.403, de 17 de novembro de 2016 e Portaria nº 2.829, de 20 de outubro de 2016 e com lastro no art. 17-B da Resolução ANAC nº 25/2008, e competências ditas pelo art. 30 do Regimento Interno da ANAC, Resolução n 381/2016, **DECIDO:**

- **NEGAR PROVIMENTO** ao recurso, MANTENDO o valor da multa aplicada pela autoridade competente da primeira instância administrativa em favor da OCEANAIR LINHAS AEREAS S.A, conforme individualizações no quadro abaixo:

| NUP                  | Crédito de Multa (SIGEC) | Auto de Infração (AI) | Tripulante / Aeroporto / Piloto Companhia | Data da Infração | Infração  | Enquadramento   | Decisão de segunda instância  | VALOR DA MULTA                |
|----------------------|--------------------------|-----------------------|---|------------------|---|---|---|-------------------------------|
| 00058.037333/2012-71 | 647.650/15-3             | 0851/2012             | OCEANAIR/AVIANCA                          | 08/05/2012       | não disponibilizar banners informativos nas zonas de despacho de passageiros ( <i>check-in</i> ) e informativos claros e acessíveis | art. 302, inciso III, alínea "u" da Lei nº 7.565 de 19 de dezembro de 1986, c/c o Artigo 18, Par. 3º da Res 141/2010. | <b>NEGADO O PROVIMENTO, MANTENDO O VALOR DA MULTA APLICADA EM SEDE DE PRIMEIRA INSTÂNCIA.</b> | R\$ 7.000,00 (sete mil reais) |

5. À Secretaria.
6. Notifique-se.
7. Publique-se.

**BRUNO KRUCHAK BARROS**  
SIAPE 1629380  
Presidente Turma Recursal – BSB  
Assessor de Julgamento de Autos em Segunda Instância Substituto



Documento assinado eletronicamente por **Bruno Kruchak Barros, Presidente de Turma**, em 14/03/2018, às 20:14, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://sistemas.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **1582795** e o código CRC **D21B847C**.