

PARECER N° 340(SEI)/2017/ASJIN
PROCESSO N° 00065.083193/2012-13
INTERESSADO: TAXI AEREO PIRACICABA LTDA

Submeto à apreciação de Vossa Senhoria Proposta de DECISÃO ADMINISTRATIVA DE SEGUNDA INSTÂNCIA sobre "Permitir a composição de tripulação para operação de aeronave de marcas brasileiras em voo internacional, por aeronauta sem a proficiência linguística exigida", nos termos da minuta anexa.

ANEXO

| MARCOS PROCESSUAIS | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------------------------|-----------------------|---|------------------|-----------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|
| NUP | Crédito de Multa (SIGEC) | Auto de Infração (AI) | Tripulante | Data da Infração | Lavratura do AI | Notificação do AI | Decisão de Primeira Instância (DC1) | Notificação da DC1 | Multa aplicada em Primeira Instância | Protocolo do Recurso | Aferição Tempestividade | Conversão em Diligência |
| 00065.083193/2012-13 | 644.776.147 | 01806/2012/SSO | Epaminondas Camargo Madeira Neto (CANAC 344879) | 26/12/2009 | 30/04/2012 | 17/07/2012 | 13/10/2014 | 03/11/2014 | R\$ 4.200,00 | 11/11/2014 | 06/01/2015 | 08/09/2017 |
| 00065.083191/2012-24 | 644.777.145 | 01807/2012/SSO | Arcemiro Balduino Junior (CANAC 738534) | 26/12/2009 | 30/04/2012 | 17/07/2012 | 13/10/2014 | 03/11/2014 | R\$ 4.200,00 | 11/11/2014 | 06/01/2015 | 08/09/2017 |

Enquadramento: art. 302, inciso III, alínea "b" da Lei nº 7.565 de 19 de dezembro de 1986.

Infração: Permitir a composição de tripulação por aeronauta sem habilitação ou que, habilitado, não esteja com a documentação regular - tripulação sem proficiência linguística.

Proponente: Cássio Castro Dias da Silva – SIAPE 1467237 - Portaria Nomeação Membro Julgador ANAC nº 751, de 07/03/2017.

INTRODUÇÃO

1. Trata-se de (02) processos administrativos sancionadores, originados pelos Autos de Infração individualizados supra, lavrados com enquadramento no artigo 302, inciso III, alínea "b" do Código Brasileiro de Aeronáutica (CBA), descrevendo que a aeronave de marcas PR-TAP foi operada com destino ao exterior (SULS) sem que os dois membros da tripulação (piloto e co-piloto) possuíssem nível de proficiência linguística 4, 5 ou 6, contrariando o previsto na Resolução nº 100, de 13 de maio de 2009. O piloto era o Sr. Epaminondas Camargo Madeira Neto (CANAC 344879) e o co-piloto o Sr. Arcemiro Balduino Junior (CANAC 738534) e foi lavrado um auto de infração para a infração relativa a cada um desses tripulantes.

2. A materialidade das infrações está caracterizada documentalmente nos autos dos processos:

- I - tela do sistema MAPPER - "INFO - Aeronave - Status";
- II - plano de voo referente ao voo internacional apontado;
- III - documentos dos tripulantes;
- IV - legislação complementar infringida.

3. Por oportuno, destaca-se que o presente modelo de análise tem respaldo no art. 50, §2º, da Lei 9.784/1999.

HISTÓRICO

4. **Do Relatório de Fiscalização e da Autuação** - O Relatório de Fiscalização nº 02180/2009 aponta que a aeronave de marcas PR-TAP foi operada com destino ao exterior (SULS), sem que o piloto EPAMINONDAS CAMARGO MADEIRA NETO e o co-piloto ARCEMIRO BALDUÍNO JUNIOR, possuíssem nível de proficiência linguística 6, 5 ou 4, contrariando o previsto na Resolução nº 100 de 13/05/2009.

5. Convém ressaltar que, inicialmente, diante da constatação do ato infracional imputado, foi lavrado o Auto de Infração nº 02180/2009, que inaugura o processo nº 60840.000725/2010-18 do qual o interessado obteve ciência em 25/02/2010 e protocolou na ANAC seus argumentos de defesa em 08/03/2010. Em 06/03/2012 foi proferida decisão em sede de primeira instância, na qual foi declarado nulo o Auto de Infração nº 2180/2009 com fundamento no disposto no Art. 10 da Resolução nº 25/2008 diante da verificação de duas infrações apontadas. Desta forma, os autos foram remetidos à origem para que fossem lavrados dois novos autos de infração, um para cada uma das condutas apontadas na referida Decisão.

6. Diante do exposto, foram lavrados os dois autos de infração, AI 01806/2012/SSO e AI 01807/2012/SSO, conforme consta do Memorando nº 187/2012/GVAG-SP/SSO/UR/SP de 30/04/2012 acostado aos autos. Foram ainda acostados aos autos diversas outras peças com o intuito de demonstrar documentalmente a materialidade dos fatos imputados, além do Memo nº 469/PSGR informando da reincidência do autuado e citando o AI nº 01324/2009 de 30/10/2009, acostado à folha 16, referente à infração de mesma natureza.

7. Notificado da nova autuação (AI 01806/2012 e AI 01807/2012/SSO), o interessado protocolou na ANAC documento onde apresenta justificativas e alegações em defesa.

8. **Decisão de Primeira Instância (DC1)** - As razões consignadas em defesa foram integralmente analisadas em cotejo com os elementos dos autos pelo setor competente para proferir decisão em primeira instância e julgadas insuficientes para desconstituir o mérito das infrações. Sendo assim foram confirmados os atos infracionais, aplicando-se ao interessado as sanções administrativas de multa no valor de R\$ 4.200,00 para cada um dos fatos conforme decisões motivadas.

9. **Do Recurso** - O interessado foi notificado das decisões e interpôs recurso nesta Agência, cuja tempestividade foi certificada em 06/01/2015, oportunidade na qual alega:

- a) vício de legalidade no Parecer que sugere Decisão do processo nº

60840.000725/2010-18 e que, nos termos do interessado, instruiu a lavratura dos Autos de Infração 01806/2012/SSO e 01807/2012/SSO;

b) que a TÁXI AÉREO PIRACICABA LTDA trata-se de uma EMPRESA AUTORIZATÁRIA, deixando de estar sujeita ao alcance do inciso III do art. 302 do CBA.

10. Requer, por fim, o arquivamento dos autos de infração, com fundamento no art. 15, inciso I, da Resolução da ANAC nº 25/2008.

11. **Demais fatos relevantes** - Foram lavrados Termos de encerramento de trâmite físico, sendo então os presentes processos distribuídos para esse Relator, via SEI, em 14/08/2017.

12. Após análise dos autos, constatou o Relator que foram acostadas duas páginas do documento referente à Decisão em primeira instância (folhas 26 e 27 do Processo nº 00065.083193/2012-13 e 26 e 27 do Processo nº 00065.083191/2012-24) exarada no Processo nº 60840.000725/2010-18 inaugurado pelo Auto de Infração nº 02180/2009 sendo que o documento estava incompleto e que, justamente na parte faltante encontravam-se os termos e a fundamentação quanto à decisão proferida referente ao Processo .

13. Desta forma, com o intuito de eliminar as incertezas quanto aos fatos e visando que a autoridade decisora pudesse formar sua convicção pela livre apreciação das provas constantes do processo e a garantia de que a decisão fosse prolatada com ponderação, sensibilidade, justiça e em estrita obediência aos princípios norteadores do direito, em 08/09/2017 os processos em análise foram convertidos em diligência à Superintendência de Padrões Operacionais (SPO) conforme consta das Notas Técnicas nº 297 (SEI 1046489) e 298 (SEI 1047465) a fim de que fossem acostados aos autos as informações faltantes.

14. Em resposta à Diligência direcionada a Comissão de Controle e Processamento de Irregularidades - CCPI/SPO/RJ, conforme Despachos (SEI 1181183 e SEI 1181174) foram anexadas aos processos, cópias integrais do processo de nº 60840.000725/2010-18, (SEI nº 1056512) e informado que houve um erro na renumeração das páginas, resultando na supressão da página de nº 28 dos processos 00065.083193/2012-13 e 00065.083191/2012-24 e, por tratar-se de vício considerado sanável, conforme disposto no artigo 9º, da Resolução nº 25, da ANAC e inciso I, do §1º combinado com o §2º, do artigo 7º, da Instrução Normativa nº 08, de 06 de junho de 2008, foi declarada a convalidação dos processos para que fossem considerados renumeradas as peças, considerando a inclusão da cópia do processo nº 60840.000725/2010-18 com espeque no artigo 55 da Lei 9.784/99.

15. Eis que chegam os autos conclusos à análise deste relator.

16. **É o relato.**

PRELIMINARES

17. **Da Regularidade Processual** - Considerados os marcos apontados no início dessa análise, acuso regularidade processual nos presentes feitos.

18. Foram preservados todos os direitos constitucionais inerentes ao interessado, bem como respeitados os princípios da Administração Pública, em especial contraditório e ampla defesa.

19. Julgo os processos aptos para receber a decisão de segunda instância administrativa por parte desta Assessoria de Julgamento de Autos em Segunda Instância - ASJIN.

FUNDAMENTAÇÃO - MÉRITO E ANÁLISE DAS ALEGAÇÕES DO INTERESSADO

20. **Da materialidade infracional** - As decisões em primeira instância, devidamente motivadas e fundamentadas pelo decisor competente, confirmaram, de forma clara e objetiva, a materialidade infracional imputada ao interessado pela fiscalização. Restou comprovado, de fato, com base na documentação probatória constante dos autos dos processos, que a empresa TAXI AEREO PIRACICABA LTDA, realizou voo no dia 26/12/2009 para o exterior (SULS) sem que os membros componentes da tripulação, formada pelo piloto Sr. Epaminondas Camargo Madeira Neto (CANAC 344879) e pelo co-piloto Sr. Arcemiro Balduino Junior (CANAC 738534), possuísem nível de proficiência linguística 4, 5 ou 6, em afronta ao disposto na alínea "b", do inciso III, do art. 302 da Lei nº 7.565, de 19/12/1986, que dispõe *in verbis*:

CBA

Art. 302. A multa será aplicada pela prática das seguintes infrações:

(...)

III - infrações imputáveis à concessionária ou permissionária de serviços aéreos :

(...)

b) permitir a composição de tripulação por aeronauta sem habilitação ou que, habilitado, não esteja com a documentação regular;

21. A Resolução ANAC nº 100 de 13/05/2009 alterou a redação da seção 61.10 do Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica nº 61 (RBHA61), trazendo, *in verbis*:

61.10 - Comunicações radiotelefônicas e proficiência na língua inglesa requerida para o exercício de atividade na aviação civil.

Os requisitos estabelecidos nesta Seção aplicam-se aos pilotos operando voos internacionais.

(a) A partir de 05 de março de 2009, nenhum piloto de avião ou de helicóptero poderá operar aeronaves de marcas brasileiras sem que demonstre a habilidade em falar e compreender a língua utilizada para comunicações radiotelefônicas pelo menos ao Nível Operacional (Nível 4), conforme especificado nos requisitos de proficiência na língua inglesa contidos no Apêndice B deste regulamento.

22. Conclui-se mediante o exposto que, para operar aeronave de marcas brasileiras em voo internacional era preciso cumprir requisitos de proficiência linguística, conforme regras que estavam descritas no apêndice B do RBHA 61 que trazia o seguinte comando:

RBHA 61

Apêndice B - Comunicações Radiotelefônicas

(Seção 61.10)

1. Geral

1.1 Para cumprir os requisitos de proficiência linguística contidos em 61.10, um candidato ou um detentor de licença **deve demonstrar, de uma forma aceitável para a ANAC, conformidade com as habilidades linguísticas do item 2 e com o Nível Operacional (Nível 4) da Escala de Níveis de Proficiência Linguística do item 3. Os requisitos de proficiência linguística são aplicáveis ao uso da fraseologia e da linguagem comum.**

2. Habilidades linguísticas requeridas

2.1 Pessoas que pretendem se comunicar verbalmente com proficiência devem ser capazes de:

(a) comunicar-se efetivamente em situações em que apenas a voz é utilizada (telefone/radiotelefone) e em situações face a face;

(b) comunicar-se em tópicos comuns, concretos e relacionados ao trabalho com precisão e clareza;

(c) usar estratégias comunicativas apropriadas para trocar mensagens e para reconhecer e resolver mal entendidos (Ex: checar, confirmar, ou esclarecer informações) em um contexto geral ou relacionado com o trabalho;

(d) lidar com sucesso e relativa facilidade com os desafios linguísticos apresentados por uma complicação ou eventos inesperados que ocorram dentro do contexto de uma situação de

*trabalho rotineira ou uma tarefa comunicativa como qual eles estejam familiarizados; e
(e) usar um dialeto ou sotaque que seja inteligível para a comunidade aeronáutica.*

23. Sendo assim, tem-se que, à data do fato, permitir a composição de tripulação para operação de aeronave de marcas brasileiras em voo internacional sem que os tripulantes possuíssem a proficiência linguística exigida, configurava situação irregular nos termos do RBHA 61 conforme seção 61.10.

24. Ademais, repisa-se que a materialidade das infrações ficou comprovada documentalmente, conforme já apontado no item 2 desta análise.

25. Destarte, com fulcro no § 1º do art. 50 da Lei 9.784/1999, que abre a possibilidade de que a motivação da decisão de recurso administrativo consista em declaração de concordância com fundamentos de anteriores decisões, este relator ora endossa os argumentos trazidos por aquele decisor em sede de primeira instância para a confirmação das práticas infracionais, bem como fundamentação e a motivação das penalidades aplicadas, declarando concordância a fim de que passem a fazer parte integrante do presente voto.

26. **Das razões recursais** - No que concerne às razões do interessado apresentadas em sede recursal, é relevante destacar que estas não se fizeram acompanhar de qualquer documento que afastasse, de forma cabal, a materialidade infracional.

27. Na oportunidade alega: (a) vício de legalidade no Parecer que sugere Decisão do processo nº 60840.000725/2010-18 e que, nos termos do interessado, instruiu a lavratura dos Autos de Infração 01806/2012/SSO e 01807/2012/SSO; e (b) que a TÁXI AÉREO PIRACICABA LTDA trata-se de uma EMPRESA AUTORIZATÁRIA, deixando de estar sujeita ao alcance do inciso III do art. 302 do CBA.

28. Quanto ao vício de legalidade apontado em Recurso, verifica-se que a decisão proferida em primeira instância no processo nº 60840.000725/2010-18 é ato administrativo que se apresenta revestido dos elementos essenciais à validade de tal ato, tendo sido prolatada por ente competente, sob motivação explícita. O fato de tal decisão não apresentar manifestação acerca de todos os argumentos apresentados em defesa se deve à identificação da inobservância do disposto no artigo 10 da Resolução nº 25/2008 que, conforme o texto vigente à época, determinava a lavratura de um Auto de Infração para cada uma das infrações constatadas o que veio, por fim, a determinar a anulação do Auto de Infração nº 02180/2009 e o arquivamento daquele processo.

29. A lavratura de Auto de Infração, sem a observância da norma que dispõe sobre o processo administrativo para a apuração de infrações e aplicação de penalidades, no âmbito da competência da Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC, esta sim, representava vício de legalidade, consistindo-se na motivação para a anulação do ato de lavratura, nos termos do artigo 53 da Lei nº 9.784/1999 que regula o processo administrativo no âmbito da Administração Pública Federal, de forma que entende-se irreparável a decisão proferida no Processo nº 60840.000725/2010-18.

30. Mesmo após as alterações na redação do referido artigo 10 da Resolução 25/2008 trazidas pela Resolução nº 306, de 25.2.2014, observa-se que, ainda que permitida, posteriormente à decisão em questão, a lavratura de um único auto de infração para apuração conjunta dos fatos conexos, as condutas infracionais deverão ser individualizadas, devendo os atos decisórios que resultarem em sanções aplicá-las de forma individualizada, pela prática de cada uma das infrações cometidas.

31. Quanto ao alegado equívoco no Parecer da servidora, tenta o recorrente impor sua tese utilizando-se de jogo semântico que, conforme se verá a seguir, não há como prosperar.

32. De fato, o vocábulo "compor" significa: formar um todo, de diferentes partes. Também não resta dúvida quanto à unicidade representada pelo termo "tripulação". No caso, a tripulação representa o "todo" cuja composição se dá através da união de diferentes partes, partes essas que seriam os *aeronautas*, cada qual um componente da tripulação que, conforme o caso, poderá ser formada por uma, duas, três, ou mais partes (aeronautas) conforme exposto na própria tese defendida em recurso.

33. Ocorre que a infração imputada remete a "permitir a composição de tripulação por aeronauta que não esteja com a documentação regular", ou seja, para cada uma das partes (aeronauta) em situação irregular, incidirá uma infração. O termo "aeronauta" no singular deixa isso evidente. Equivocada a tese de que o uso do verbete no plural afastaria a hipótese de infração para o caso de tripulação com um único piloto. A tripulação pode ser composta por um ou mais aeronautas, conforme o caso, e, em todos os casos, cada um deles deverá estar com a documentação em ordem para que se configure a regularidade. Cada aeronauta em situação irregular configura uma infração.

34. A individualização decorre ainda do fato-gerador da infração imputada, qual seja, descumprir regras sobre os requisitos para concessão de licenças de pilotos e instrutores de voo conforme prevê o Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica - RBHA 61, mais especificamente, a necessidade de proficiência na língua inglesa nas operações de aeronaves de marca brasileiras em voos internacionais, remeter à segurança de voo.

35. A decisão de abordar a proficiência na linguagem para comunicação radiotelefônica de pilotos e de controladores de tráfego aéreo tem como origem histórica (setembro de 1998 - 32ª Sessão da Assembleia Geral da Organização de Aviação Civil Internacional - OACI), resposta direta a um acidente que tirou as vidas de 349 pessoas, além de outros anteriores, e onde a falta de proficiência na língua inglesa havia se constituído em fator causal, não havendo dúvidas quanto a tratar-se de exigência afeta à segurança de voo.

36. Em adição, importante ressaltar que o RBHA91, que traz as regras gerais de operação para aeronaves civis, dispõe:

91.531 - REQUISITOS DE SEGUNDO EM COMANDO

(a) Exceto como previsto no parágrafo (b) desta seção, nenhuma pessoa pode operar um dos aviões abaixo sem um piloto designado e qualificado como segundo em comando do mesmo:

(1) um grande avião, exceto que uma pessoa pode operar um avião homologado pelo "SFAR 41" sem um piloto designado como segundo em comando se o avião for homologado para operação com um piloto. RBHA 91

(2) um avião a reação multimotor para o qual são requeridos dois pilotos pelas regras segundo as quais ele foi homologado.

(3) um avião categoria transporte regional, exceto que um avião categoria transporte regional pode ser operado sem um segundo em comando se o avião tiver uma configuração para passageiros, excluindo assentos para pilotos, de nove assentos ou menos e se tiver sido homologado para operar com um só piloto.

(b) O DAC pode autorizar a operação de um avião citado no parágrafo (a) desta seção sem atender aos requisitos do mesmo parágrafo, se esse avião tiver sido projetado e tiver recebido homologação de tipo com somente uma posição para piloto. A autorização deve conter as condições que o DAC considerar necessárias para manter a segurança da operação.

(c) Nenhuma pessoa pode designar um piloto para exercer a função de segundo em comando, e nenhum piloto pode exercer a função de segundo em comando em um avião para o qual esta seção requer dois pilotos, a menos que esse piloto atenda aos requisitos para segundo em comando desse tipo de avião estabelecidos pelo DAC.

37. Dito isso, resta claro que a exigência quanto ao cumprimento de requisitos se aplica tanto ao piloto em comando quanto aos demais componentes de uma tripulação visto que para cada um desses componentes está associado o risco quanto ao não atendimento de norma que afeta a segurança. No presente caso a aeronave PR-TAP está homologada para um número mínimo de 02 tripulantes conforme consta registrado nos sistemas da ANAC (tela status da aeronave acostada à folha 02 e Certificado de Aeronavegabilidade, folha 04), de forma que não seria razoável aceitar que a irregularidade na

documentação de um dos tripulantes representasse o mesmo risco contido na situação em que nenhum dos dois possuía a documentação regular exigida.

38. Entende este relator que a conduta tipificada como infração guarda em si o objetivo de estabelecer regra básica para a aviação de modo que seja preservada a segurança da operação de uma aeronave. Sendo assim, cada ocorrência de tripulante cuja documentação apresente irregularidade, deve ser entendida como uma situação de risco que configura infração administrativa, devendo ser analisada e tratada individualmente.

39. Nos casos em apreço, cada um dos autos de infração lavrados refere-se a um fato gerador autônomo e distinto. Permitir que a punição deixasse de ser aplicada individualmente a cada uma das condutas no presente caso poderia ocasionar a perda de seu efeito prático; o ilícito poderia resultar em vantagem que compensasse o pagamento da multa assim reduzida, descaracterizando completamente a finalidade da sanção, de reprimir a transgressão do ordenamento vigente.

40. Há ainda que se considerar a possibilidade de o piloto segundo em comando assumir o comando da aeronave, o que, estando ambos os tripulantes em situação irregular quanto à documentação exigida para a operação, imprime ainda maior exposição de risco ao sistema de segurança operacional, mais um motivo que chancela a individualização da conduta.

41. Dessa forma, não se vislumbra possibilidade de o argumento da defesa prosperar, uma vez que a norma que dispõe sobre o processo administrativo para a apuração de infrações e aplicação de penalidades, no âmbito da Agência, explicita a necessidade de tratativa individualizada de cada uma das condutas infracionais.

42. Com relação à capitulação, deve-se observar que, por ser a atuada pessoa jurídica autorizatória de serviço aéreo não regular, nos moldes dos artigos 180 e 182 do CBA, está submetida ao disposto inciso III do art. 302 do CBA. Quanto aos sujeitos previstos no referido inciso, ou seja, "concessionária ou permissionária de serviços aéreos", vale destacar o entendimento dessa ASJIN no sentido de que o termo "permissionária" utilizado no citado texto legal, não é o mais apropriado, na medida em que a outorga de serviços aéreos se dá por meio de concessão ou autorização, podendo os outorgados, portanto, figurarem tão-somente como concessionários ou autorizatários de serviços aéreos. (vide artigos 174, 175, §1º e 180 do CBA).

43. O artigo 302 do CBA correlaciona o possível autor das condutas à infração própria, que só pode ser praticada por certas pessoas. Desta forma, utiliza-se o inciso III do art. 302 quando é possível identificar aquela pessoa a qual se refere o dispositivo descumprido. No caso em tela, como já comentado, a fiscalização imputa infração à pessoa jurídica autorizatória de serviço aéreo, sendo, portanto, possível identificar, *claramente*, o autor da infração, ou seja, a empresa TAXI AEREO PIRACICABA LTDA. Sendo assim, quanto à norma infringida, entendo ser o inciso III do art. 302 do CBA o mais adequado ao ato infracional imputado à empresa atuada, visto tratar-se de pessoa jurídica autorizatória de serviço aéreo.

44. Importante se colocar que as empresas de transporte aéreo não-regular (táxi aéreo) se enquadram dentre aquelas dispostas no inciso III, pois, apesar de serem consideradas *autorizatórias* pelo CBA, não se deve realizar uma interpretação restritiva, sob pena, do contrário, inviabilizar a fiscalização de tais empresas, nas diversas infrações dispostas o que não seria desejável do ponto de vista do interesse público.

45. Esta questão já foi, inclusive abordada no Parecer nº 550/2012/PF-ANAC/PGF/AGU da Procuradoria Federal junto à ANAC, nos seguintes termos:

2.30 No que tange aos sujeitos previstos no inciso III do artigo 302 da Lei 7.565/86, ou seja, "concessionária ou permissionária de serviços aéreos", imperioso se faz destacar, primeiramente, a impropriedade técnica do texto legal, consistente na utilização do termo "permissionária". Os artigos 175, parágrafo 1º, e 180, estabelecem que a prestação de serviços aéreos públicos depende de prévia concessão ou autorização. O artigo 178 do Código Brasileiro de Aeronáutica, a seu turno, estabelece não necessitarem de autorização os proprietários e operadores de aeronaves destinadas a serviços aéreos privados, sem fins comerciais, para a realização de suas atividades aéreas. Desta forma, a outorga de serviços aéreos apenas se dá na hipótese de serviços aéreos públicos e por meio de concessão ou autorização, podendo outorgados, portanto, figurarem tão-somente como concessionários ou autorizatários de serviços aéreos.

2.31 Destarte, o inciso III do artigo 302 da Lei nº 7.565/86 deve, em verdade, ser lido como referente às "infrações imputáveis à concessionária ou autorizatória de serviços aéreos"...
(sem grifo no original)

46. Sendo assim, com segurança, deve-se afastar a alegação da empresa recorrente, ao apontar a inaplicabilidade do inciso III do art. 302 do CBA às empresas autorizatórias.

47. Assim, verifica-se que as razões do recurso não lograram afastar as práticas infracionais atribuídas ao interessado, as quais restaram configuradas nos termos aferidos pela fiscalização.

DA DOSIMETRIA DA SANÇÃO

48. Configurada a regularidade da ação fiscal, temos de verificar a correção do valor das multas aplicadas como sanção administrativa aos atos infracionais imputados. O Código Brasileiro de Aeronáutica dispõe no art. 295 que a multa será imposta de acordo com a gravidade da infração. Nesse sentido, a Resolução nº 25/2008, determina em seu art. 22 que sejam consideradas as circunstâncias agravantes e atenuantes na imposição da penalidade pecuniária.

49. Com relação à dosimetria da penalidade pecuniária para a infração cometida por pessoa jurídica, a previsão da Resolução ANAC nº 25, de 25 de abril de 2008 (COD. TSH, Anexo II, letra b da Tabela de Infrações III – INFRAÇÕES IMPUTÁVEIS À CONCESSIONÁRIA OU PERMISSIONÁRIA DE SERVIÇOS AÉREOS - P. JURÍDICA, da Resolução nº. 25/2008, e alterações posteriores), relativa à conduta descrita neste processo, é a de aplicação de multa no valor de:

- R\$ 2.400 (dois mil e quatrocentos reais) no patamar mínimo;
- R\$ 4.200 (quatro mil e duzentos reais) no patamar intermediário;
- R\$ 6.000 (seis mil reais) no patamar máximo.

50. **ATENUANTES** - Diante de todo o exposto e, em consonância com o exposto na Decisão em primeira instância, vislumbra-se a impossibilidade de aplicação de circunstâncias atenuantes.

51. Especificamente, quanto à inexistência de penalidades aplicadas no último ano, conforme disposto no § 1º, inciso III, do art. 22 da Resolução ANAC nº 25, em consulta ao Sistema SIGEC (SEI nº 1483122) verificou-se que, antes de proferidas as decisões de primeira instância (DC1) dos processos em tela (13/10/2014), o processo referente ao crédito SIGEC nº 630.214/11-9, cujo fato gerador se deu em 30/10/2009 (AI 01324/2009), no lapso temporal de 12 meses antes do fato-gerador dos autos de infração que inauguram os processos em análise (AI 01806/2012 e AI 01807/2010 - 02/07/2010), apresentava o status de concluído (PG) desde 23/02/2012, configurando a inaplicabilidade de tal atenuante, prevista no inciso III.

52. **AGRAVANTES** - Também não se verifica a pertinência da aplicação da nenhuma circunstância agravante das dispostas no § 2º, do Artigo 22 da Resolução nº. 25/08, ao caso ora em análise.

53. Com relação à reincidência apontada no Memo nº 469/PSGR que cita o AI nº 01324/2009 de 30/10/2009, acostado à folha 16, referente à infração de mesma natureza, entende o presente relator

que para efeito de aplicação de circunstância agravante de dosimetria "reincidência" nos processos administrativos sancionadores da ANAC, configura a hipótese prevista no inciso I, do § 2º do art. 22 da Resolução ANAC nº 25/2008, a evidência de existência de aplicação de penalidade em definitivo ao mesmo autuado, pela mesma infração ora objeto de julgamento, nos 12 (doze) meses anteriores à data do fato gerador em análise.

54. Dessa forma, ainda que expressamente apontada pelo agente da fiscalização, não há que se falar em reincidência no presente caso visto o disposto no §3º do artigo artigo 22 da Resolução nº 25/2008, pelo qual o regulador optou em elencar como requisitos para a aplicação da agravante "o cometimento de nova infração, após penalização definitiva por infração anterior" e, nos casos em apreço, as novas infrações ocorreram antes da penalização.

55. Entende este membro julgador que a reincidência deve ser entendida como uma conduta reiterada, praticada por um mesmo sujeito passivo da relação jurídico-regulatória, na qual se caracteriza a prática de um mesmo tipo infracional pelo qual o regulado já tenha sido punido no passado e, consequentemente, **tenha ciência da reprovabilidade daquela conduta**, não se aplicando, dessa forma, ao presente caso.

56. Nos casos em que **não há agravantes, e não há atenuantes, deve ser aplicado o valor médio** da tabela em anexo à Resolução nº 25/2008.

57. **SANÇÃO A SER APLICADA EM DEFINITIVO:** Quanto ao valor da multa aplicada pela decisão de primeira instância administrativa, diante do esposado nos processos, **entendo que cabe a manutenção do valor das multas no patamar médio, R\$ 4.200,00 (quatro mil e duzentos reais).**

CONCLUSÃO

58. Pelo exposto, sugiro **NEGAR PROVIMENTO** ao recurso, **MANTENDO cada uma** das multas aplicadas pela autoridade competente da primeira instância administrativa em desfavor de TAXI AEREO PIRACICABA LTDA, conforme individualizações no quadro abaixo:

| NUP | Crédito de Multa (SIGEC) | Auto de Infração (AI) | Tripulante | Data da Infração | Infração | Enquadramento | SANÇÃO A SER APLICADA EM DEFINITIVO |
|----------------------|--------------------------|-----------------------|---|------------------|---|--|--|
| 00065.083193/2012-13 | 644.776.147 | 01806/2012/SSO | Epaminondas Camargo Madeira Neto (CANAC 344879) | 26/12/2009 | Permitir a composição de tripulação por aeronauta sem habilitação ou que, habilitado, não esteja com a documentação regular - tripulante sem proficiência linguística | artigo 302, inciso III, alínea "b", do Código Brasileiro de Aeronáutica, Lei n 7.565/1986, c/c seção 61.10(a) do RBHA 61 | R\$ 4.200,00 (quatro mil e duzentos reais) |
| 00065.083191/2012-24 | 644.777.145 | 01807/2012/SSO | Arcemiro Balduino Junior (CANAC 738534) | 26/12/2009 | Permitir a composição de tripulação por aeronauta sem habilitação ou que, habilitado, não esteja com a documentação regular - tripulante sem proficiência linguística | artigo 302, inciso III, alínea "b", do Código Brasileiro de Aeronáutica, Lei n 7.565/1986, c/c seção 61.10(a) do RBHA 61 | R\$ 4.200,00 (quatro mil e duzentos reais) |

59. **É o Parecer e Proposta de Decisão.**

60. **Submete-se ao crivo do decisor.**

CÁSSIO CASTRO DIAS DA SILVA
SIAPE 1467237



Documento assinado eletronicamente por Cassio Castro Dias da Silva, Técnico(a) em **Regulação de Aviação Civil**, em 31/01/2018, às 11:43, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://sistemas.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **1259664** e o código CRC **6A592868**.



Superintendência de Administração e Finanças - SAF
Gerência Planejamento, Orçamento, Finanças e Contabilidade - GPOF

Impresso por: ANAC\castro.silva

Data/Hora: 31-01-2018 11:00:30

Dados da consulta

Extrato de Lançamentos

Nome da Entidade: TAXI AEREO PIRACICABA LTDA

Nº ANAC: 30000480576

CNPJ/CPF: 65485922000181

CADIN: Não

Div. Ativa: Não - E

Tipo Usuário: Integral

UF: SP

| Receita | NºProcesso | Processo SIGAD | Data Vencimento | Data Infração | Valor Original | Data do Pagamento | Valor Pago | Valor Utilizado | Chave | Situação | Valor Débito (R\$) |
|---------|--------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|------------|-----------------|-------|----------|--------------------|
| 9000 | | | | | 0,00 | 16/12/2015 | 1.941,52 | 0,00 | | | 0,00 |
| 9000 | | | | | 0,00 | 16/12/2015 | 9.707,59 | 0,00 | | | 0,00 |
| 9000 | | | | | 0,00 | 30/06/2017 | 506,38 | 0,00 | | | 0,00 |
| 4091 | 00000240912017 | 00066022187201611 | | 25/04/2016 | R\$ 444,20 | | 0,00 | 0,00 | | CAN | 0,00 |
| 4092 | 00000640922017 | 00066022187201611 | 23/02/2017 | 25/04/2016 | R\$ 1.304,94 | 03/02/2017 | 1.304,94 | 1.304,94 | | PG | 0,00 |
| 2081 | 626725114 | | 28/04/2011 | | R\$ 2.000,00 | 28/04/2011 | 2.000,00 | 2.000,00 | | PG | 0,00 |
| 2081 | 626934116 | | 20/05/2011 | | R\$ 2.000,00 | 23/07/2012 | 2.642,79 | 2.642,79 | | PG | 0,00 |
| 2081 | 627627110 | | 22/07/2011 | | R\$ 6.000,00 | 23/07/2012 | 7.812,59 | 7.812,59 | | PG | 0,00 |
| 2081 | 628221110 | 60800025601201011 | 09/09/2011 | 14/03/2008 | R\$ 2.800,00 | 09/09/2011 | 2.800,00 | 2.800,00 | | PG | 0,00 |
| 2081 | 630214119 | 60840000615201056 | 06/01/2012 | 30/10/2009 | R\$ 2.400,00 | 23/02/2012 | 2.804,16 | 2.804,16 | | PG | 0,00 |
| 2081 | 634552122 | | 23/11/2012 | 13/04/2010 | R\$ 4.200,00 | 23/11/2012 | 4.200,00 | 4.200,00 | | PG | 0,00 |
| 2081 | 635967131 | 60800023768200912 | 21/03/2013 | 02/04/2009 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 635968130 | 60800023768200912 | 21/03/2013 | 02/04/2009 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 635969138 | 60800023768200912 | 21/03/2013 | 02/04/2009 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | | CAN | 0,00 |
| 2081 | 636891133 | | 05/07/2013 | 15/04/2010 | R\$ 7.000,00 | 23/12/2013 | 7.169,05 | 0,00 | | PG | 0,00 |
| 2081 | 641529146 | 60800116421201129 | 16/05/2014 | 04/12/2010 | R\$ 7.000,00 | 16/12/2015 | 11.649,11 | 9.707,59 | | PG | 0,00 |
| 2081 | 641532146 | 60800116423201118 | 16/05/2014 | 04/12/2010 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | | PU1 | 11.379,89 |
| 2081 | 641535140 | 60800116419201150 | 16/05/2014 | 18/02/2011 | R\$ 7.000,00 | 04/01/2016 | 21.754,09 | 0,00 | | PG | 0,00 |
| 2081 | 641547144 | 60800116903201189 | 16/05/2014 | 01/02/2011 | R\$ 7.000,00 | 04/01/2016 | 21.754,09 | 0,00 | | PG | 0,00 |
| 2081 | 641551142 | 60800117480201114 | 16/05/2014 | 06/10/2010 | R\$ 7.000,00 | 04/01/2016 | 21.754,09 | 0,00 | | PG | 0,00 |
| 2081 | 642981145 | 60800116495201165 | 26/12/2014 | 19/10/2010 | R\$ 1.400,00 | 31/07/2015 | 11.337,85 | 0,00 | | PG | 0,00 |
| 2081 | 642983141 | 60800117603201117 | 26/12/2014 | 26/01/2011 | R\$ 3.500,00 | 31/07/2015 | 11.337,85 | 0,00 | | PG | 0,00 |
| 2081 | 642984140 | 60800116462201115 | 26/12/2014 | 26/08/2010 | R\$ 1.400,00 | 31/07/2015 | 11.337,85 | 0,00 | | PG | 0,00 |
| 2081 | 642985148 | 60800116437201131 | 26/12/2014 | 16/11/2010 | R\$ 1.400,00 | 31/07/2015 | 11.337,85 | 0,00 | | PG | 0,00 |
| 2081 | 642986146 | 60800116450201191 | 26/12/2014 | 16/08/2010 | R\$ 1.400,00 | 31/07/2015 | 11.337,85 | 0,00 | | PG | 0,00 |
| 2081 | 642987144 | 60800116478201128 | 26/12/2014 | 06/12/2010 | R\$ 1.400,00 | 31/07/2015 | 11.337,85 | 0,00 | | PG | 0,00 |
| 2081 | 642988142 | 60800117533201105 | 26/12/2014 | 21/10/2010 | R\$ 1.400,00 | 31/07/2015 | 11.337,85 | 0,00 | | PG | 0,00 |
| 2081 | 644776147 | 00065083193201213 | 01/12/2014 | 26/12/2009 | R\$ 4.200,00 | | 0,00 | 0,00 | | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 644777145 | 00065083191201224 | 01/12/2014 | 26/12/2009 | R\$ 4.200,00 | | 0,00 | 0,00 | | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 645100144 | 60800116523201144 | 06/03/2015 | 23/02/2011 | R\$ 7.000,00 | 31/08/2016 | 970,64 | 970,64 | | Parcial | |
| | | | | | | 18/10/2016 | 993,03 | 993,03 | | Parcial | |
| | | | | | | 30/11/2016 | 1.003,13 | 1.003,13 | | Parcial | |
| | | | | | | 29/12/2016 | 1.013,12 | 1.013,12 | | Parcial | |
| | | | | | | 31/01/2017 | 1.023,88 | 1.023,88 | | Parcial | |
| | | | | | | 24/02/2017 | 1.117,10 | 1.117,10 | | Parcial | |
| | | | | | | 31/03/2017 | 1.101,95 | 1.101,95 | | Parcial | |
| | | | | | | 26/05/2017 | 1.166,44 | 1.166,44 | | Parcial | |
| | | | | | | 30/06/2017 | 1.175,00 | 668,62 | | PG | 0,00 |
| 2081 | 645522140 | 60800117560201170 | 15/07/2015 | 10/10/2009 | R\$ 2.000,00 | | 0,00 | 0,00 | | ITD | 2.985,60 |
| 2081 | 646393152 | 00065150509201290 | 27/04/2015 | 15/04/2012 | R\$ 3.500,00 | 30/10/2015 | 7.222,10 | 0,00 | | PG | 0,00 |
| 2081 | 646425154 | 00065150557201288 | 30/04/2015 | 15/04/2012 | R\$ 3.500,00 | 30/10/2015 | 7.222,10 | 0,00 | | PG | 0,00 |
| 2081 | 646791151 | 00065035228220125 | 15/05/2015 | 01/12/2011 | R\$ 4.000,00 | | 0,00 | 0,00 | | PC | 0,00 |
| 2081 | 646959150 | 00066039843201445 | 29/05/2015 | 08/01/2012 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | | CAN | 0,00 |
| 2081 | 650310151 | 00058035782201446 | 30/10/2015 | 31/05/2011 | R\$ 2.800,00 | 31/10/2016 | 373,58 | 373,58 | | Parcial | |
| | | | | | | 30/11/2016 | 377,46 | 377,46 | | Parcial | |

| | | | | | | | | | | |
|------|------------------|-------------------|------------|------------|--------------|------------|--------|--------|---------|------|
| | | | | | | 29/12/2016 | 381,31 | 381,31 | Parcial | |
| | | | | | | 31/01/2017 | 385,45 | 385,45 | Parcial | |
| | | | | | | 24/02/2017 | 420,64 | 420,64 | Parcial | |
| | | | | | | 26/05/2017 | 427,47 | 427,47 | Parcial | |
| | | | | | | 30/06/2017 | 439,21 | 439,21 | PG | 0,00 |
| 2081 | <u>650756155</u> | 00066037335201341 | 13/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650757153</u> | 00066037336201396 | 13/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650759150</u> | 00066037337201331 | 13/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650761151</u> | 00066037338201385 | 13/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650762150</u> | 00066037339201320 | 13/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650763158</u> | 00066037340201354 | 13/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650765154</u> | 00066037341201307 | 13/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650766152</u> | 00066037342201343 | 13/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650767150</u> | 00066037343201398 | 13/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650768159</u> | 00066037345201387 | 13/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650769157</u> | 00065037346201321 | 13/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650770150</u> | 00065037347201376 | 13/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650771159</u> | 00065037348201311 | 13/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650772157</u> | 00066037349201365 | 13/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650773155</u> | 00066037350201390 | 13/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650774153</u> | 00066037351201334 | 13/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650775151</u> | 00066037352201389 | 13/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650776150</u> | 00066037353201323 | 13/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650777158</u> | 00066037354201378 | 13/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650778156</u> | 00066037355201312 | 13/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650779154</u> | 00066037356201367 | 13/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650844158</u> | 00066037357201310 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650845156</u> | 00066037358201356 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650846154</u> | 00066037359201309 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650847152</u> | 00066037360201325 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650848150</u> | 00066037361201370 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650849159</u> | 00066037362201314 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650850152</u> | 00066037363201369 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650851150</u> | 00066037364201311 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650852159</u> | 00066037365201358 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650853157</u> | 00066037366201301 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650854155</u> | 00066037367201347 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650855153</u> | 00066037368201391 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650856151</u> | 00066037369201336 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650857150</u> | 00066037370201361 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650858158</u> | 00066037371201313 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650859156</u> | 00066037372201350 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650860150</u> | 00066037373201302 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650861158</u> | 00066037374201349 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650862156</u> | 00066037375201393 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650863154</u> | 00066037376201338 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650864152</u> | 00066037377201382 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650865150</u> | 00066037378201327 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650866159</u> | 00066037379201371 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650867157</u> | 00066037380201304 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650868155</u> | 00066037381201341 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650869153</u> | 00066037382201395 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650870157</u> | 00066037383201330 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650871155</u> | 00066037384201384 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650872153</u> | 00066037385201329 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650873151</u> | 00066037386201373 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650874150</u> | 00066037387201318 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | <u>650875158</u> | 00066037388201362 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |

| | | | | | | | | | |
|------|---------------------------|-------------------|------------|------------|--------------|------|------|-----|------|
| 2081 | 650876156 | 00066037389201315 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650877154 | 00066037391201386 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650878152 | 00066037392201321 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650879150 | 00066037393201375 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650880154 | 00066037394201310 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650881152 | 00066037395201364 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650882150 | 00066037396201317 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650883159 | 00066037397201353 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650884157 | 00066037398201306 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650885155 | 00066037399201342 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650886153 | 00066037400201339 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650887151 | 00066037401201383 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650888150 | 00066037402201328 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650889158 | 00066037403201372 | 20/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650890151 | 00066037405201361 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650891150 | 00066037406201314 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650892158 | 00066037407201351 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650893156 | 00066037408201303 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650894154 | 00066037409201340 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650895152 | 00066037411201319 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650896150 | 00066037412201363 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650897159 | 00066037413201316 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650898157 | 00066037414201352 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650899155 | 00066037415201305 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650900152 | 00066037416201341 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650901150 | 00066037417201396 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650902159 | 00066037418201331 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650903157 | 00066037419201385 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650904155 | 00066037420201318 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650905153 | 00066037421201354 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650906151 | 00066037422201307 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650907150 | 00066037423201343 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650908158 | 00066037424201398 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650909156 | 00066037425201332 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650910150 | 00066037426201387 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650911158 | 00066037427201321 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650912156 | 00066037428201376 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650913154 | 00066037429201311 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650914152 | 00066037430201345 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650915150 | 00066037431201390 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650916159 | 00066037432201334 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650917157 | 00066037433201389 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650918155 | 00066037434201323 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650919153 | 00066037435201378 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650920157 | 00066037436201312 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650921155 | 00066037437201367 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650922153 | 00066037438201310 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650923151 | 00066037440201381 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650924150 | 00066037441201325 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650925158 | 00066037442201370 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650926156 | 00066037443201314 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650927154 | 00066037444201369 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650928152 | 00066037445201311 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650929150 | 00066037446201358 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650930154 | 00066037447201301 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650931152 | 00066037448201347 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650932150 | 00066037449201391 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650933159 | 00066037450201316 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |

| | | | | | | | | | |
|------|---------------------------|-------------------|------------|------------|--------------|------|------|-----|------|
| 2081 | 650934157 | 00066037451201361 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650935155 | 00066037452201313 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650936153 | 00066037453201350 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650937151 | 00066037454201302 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650938150 | 00066037455201349 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650939158 | 00066037456201393 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650940151 | 0006603457201338 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650941150 | 00066037458201382 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650942158 | 00066037459201327 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650943156 | 00066037460201351 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650944154 | 00066037461201304 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650945152 | 00066037462201341 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650946150 | 00066037463201395 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650947159 | 0006603746420130 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650948157 | 00066037465201384 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650949155 | 00066037466201329 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650950159 | 00066037467201373 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650951157 | 00066037468201318 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650952155 | 00066037469201362 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650953153 | 00066037470201397 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650954151 | 00066037471201331 | 23/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650956158 | 00066037472201386 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650957156 | 00066037473201321 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650958154 | 00066037474201375 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650959152 | 00066037475201310 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650960156 | 00066037476201364 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650961154 | 00066037477201317 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650962152 | 00066037478201353 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650963150 | 00066037479201306 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650964159 | 00066037481201377 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650965157 | 00066037482201311 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650966155 | 00066037483201366 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650967153 | 00066037484201319 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650968151 | 00066037485201355 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650969150 | 00066037486201308 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650970153 | 00066037487201344 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650971151 | 00066037488201399 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650972150 | 00066037489201333 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650973158 | 00066037491201311 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650974156 | 00066037492201357 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650975154 | 00066037494201346 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650976152 | 00066037495201391 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650977150 | 00066037496201335 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650978159 | 00066037497201380 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650979157 | 00066037498201324 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650980150 | 00066037500201365 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650981159 | 00066037501201318 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650982157 | 00066037502201354 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650983155 | 00066037503201307 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650984153 | 00066037504201343 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650985151 | 00066037505201398 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650986150 | 000660375062013 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650987158 | 00066037507201387 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650988156 | 00066037508201321 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650989154 | 00066037509201376 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650990158 | 00066037510201309 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650991156 | 00066037511201345 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650992154 | 00066037512201390 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |

| | | | | | | | | | |
|------|---------------------------|-------------------|----------------------------|------------|--------------|------|------|-----|------|
| 2081 | 650993152 | 00066037513201334 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650994150 | 00066037514201389 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650995159 | 00066037515201323 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650996157 | 00066037516201378 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650997155 | 00066037517201312 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650998153 | 00066037518201367 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 650999151 | 00066037519201310 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651000150 | 00066037520201336 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651001159 | 00066037521201381 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651003155 | 00066037522201325 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651004153 | 00066037523201370 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651005151 | 00066037524201314 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651006150 | 00066037525201369 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651007158 | 00066037526201311 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651008156 | 00066037527201358 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651009154 | 00066037528201301 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651011156 | 00066037529201347 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651012154 | 00066037530201371 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651013152 | 00066037531201316 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651014150 | 00066037532201361 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651015159 | 00066037533201313 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651016157 | 00066037534201350 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651018153 | 00066037535201302 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651019151 | 00066037536201349 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651020155 | 00066037537201393 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651021153 | 00066037538201338 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651022151 | 00066037539201382 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651023150 | 00066037541201351 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651024158 | 00066037542201304 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651025156 | 00066037543201341 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651027152 | 00066037544201395 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651028150 | 00066037545201330 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651029159 | 00066037546201384 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651031150 | 00066037549201318 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651032159 | 00066037550201342 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651033157 | 00066037551201397 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651034155 | 00066037552201331 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651035153 | 00066037553201386 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651036151 | 00066037554201321 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651039156 | 00066037555201375 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651040150 | 00066037556201310 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651041158 | 00066037557201364 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651042156 | 00066037558201317 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651043154 | 00066037559201353 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651044152 | 00066037560201388 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651046159 | 00066037561201322 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651047157 | 00066037562201377 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651048155 | 00066037563201311 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651049153 | 00066037564201366 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651050157 | 00066037565201319 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651051155 | 00066037566201355 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651052153 | 00066037567201308 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651054150 | 00066037568201344 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651055158 | 00066037570201313 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651056156 | 00066037571201368 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651057154 | 00066037572201311 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651058152 | 00066037573201357 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651060154 | 00066037574201300 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |



| | | | | | | | | | |
|------|---------------------------|-------------------|----------------------------|------------|--------------|------|------|-----|------|
| 2081 | 651061152 | 00066037575201346 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651062150 | 00066037577201335 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651064157 | 00066037577820138 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651065155 | 00066037579201324 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651066153 | 00066037581201301 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651067151 | 00066037582201348 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651068150 | 00066037583201392 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651069158 | 00066037584201337 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651070151 | 00066037585201381 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651071150 | 00066037586201326 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651072158 | 00066037587201371 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651073156 | 00066037588201315 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651074154 | 00066037589201360 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651075152 | 00066037590201394 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651076150 | 00066037591201339 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651077159 | 00066037592201383 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651078157 | 00066037593201328 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651079155 | 00066037594201372 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651080159 | 00066037595201317 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651081157 | 00066037598201351 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651082155 | 00066037599201303 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651083153 | 00066037600201391 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651084151 | 00066037603201325 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651085150 | 00066037614201313 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651086158 | 00066037615201350 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651087156 | 00066037616201302 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651088154 | 00066037617201349 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651089152 | 00066037618201393 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651090156 | 00066037620201362 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651091154 | 00066037621201315 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651092152 | 00066037622201351 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651093150 | 00066037623201304 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651094159 | 00066037624201341 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651095157 | 00066037625201395 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651096155 | 00066037626201330 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651097153 | 00066037627201384 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651098151 | 00066037628201329 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651099150 | 00066037629201373 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651100157 | 00066037631201342 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651101155 | 00066037632201397 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651102153 | 00066037633201331 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651103151 | 00066037634201386 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651104150 | 00066037635201321 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651105158 | 00066037636201375 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651106156 | 00066037638201364 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651107154 | 00066037639201317 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651108152 | 0006603764020133 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651109150 | 00066037641201388 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651110154 | 00066037642201322 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651111152 | 00066037643201377 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651112150 | 00066037644201311 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651113159 | 00066037645201366 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651114157 | 00066037646201319 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651115155 | 00066037647201355 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651116153 | 00066037648201308 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651117151 | 00066037649201344 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651118150 | 00066037650201379 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651119158 | 00066037651201313 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |

| | | | | | | | | | | |
|------|---------------------------|-------------------|------------|------------|----------------|------------|-----------|------|-----|-----------|
| 2081 | 651120151 | 00066037652201368 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651121150 | 00066037645201357 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651122158 | 00066037655201300 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651123156 | 00066037656201346 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651124154 | 00066037657201391 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651125152 | 00066037658201335 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651126150 | 00066037659201380 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651127159 | 00066037660201312 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651128157 | 00066037661201359 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651129155 | 00066037662201301 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651130159 | 00066037663201348 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651131157 | 00066037664201392 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651132155 | 00066037665201337 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651133153 | 00066037666201381 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651134151 | 00066037667201326 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651135150 | 00066037668201371 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651136158 | 00066037669201315 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651137156 | 00066037670201340 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651138154 | 00066037671201394 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651139152 | 00066037672201339 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651140156 | 00066037673201383 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651141154 | 00066037674201328 | 27/11/2015 | 12/08/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 651235156 | 00065150509201290 | 06/05/2016 | 15/04/2012 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | CAN | 0,00 |
| 2081 | 651236154 | 00065150557201288 | 29/04/2016 | 15/04/2012 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | CAN | 0,00 |
| 2081 | 651532150 | 0006609843201445 | 24/12/2015 | 08/01/2012 | R\$ 3.500,00 | 29/04/2016 | 3.573,27 | 0,00 | PG | 0,00 |
| 2081 | 652042151 | 00066044975201316 | 22/01/2016 | 16/09/2013 | R\$ 7.000,00 | 31/03/2017 | 15.247,55 | 0,00 | PG | 0,00 |
| 2081 | 652043150 | 00066044987201332 | 22/01/2016 | 16/09/2013 | R\$ 7.000,00 | 31/03/2017 | 15.247,55 | 0,00 | PG | 0,00 |
| 2081 | 652120157 | 00066044975201316 | 28/01/2016 | 16/09/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | CAN | 0,00 |
| 2081 | 652121155 | 00066044987201332 | 28/01/2016 | 16/09/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | CAN | 0,00 |
| 2081 | 654685164 | 00066022640201509 | 01/07/2016 | | R\$ 21.000,00 | | 0,00 | 0,00 | DC1 | 28.574,69 |
| 2081 | 656221163 | 00066022637201587 | 13/03/2018 | 28/02/2013 | R\$ 7.000,00 | | 0,00 | 0,00 | DC1 | 7.000,00 |
| 2081 | 656222161 | 00066022639201576 | 22/08/2016 | 28/02/2013 | R\$ 14.000,00 | | 0,00 | 0,00 | DC1 | 18.879,00 |
| 2081 | 657445169 | 00066034118201481 | 31/10/2016 | | R\$ 4.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 657446167 | 00066034105201464 | 31/10/2016 | | R\$ 187.200,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 657631161 | 00066039844201490 | 14/11/2016 | | R\$ 440.000,00 | | 0,00 | 0,00 | RE2 | 0,00 |
| 2081 | 662065175 | 00066027455201683 | 05/03/2018 | 27/12/2015 | R\$ 4.000,00 | | 0,00 | 0,00 | DC1 | 4.000,00 |

Total devido em 31-01-2018 (em reais): 72.819,18

Legenda do Campo Situação

| | |
|---|---|
| DC1 - Decidido em 1ª instância mas ainda aguardando ciência | PU3 - Punido 3ª instância |
| PU1 - Punido 1ª Instância | IT3 - Punido pq recurso em 3ª instância foi intempestivo |
| RE2 - Recurso de 2ª Instância | RAN - Processo em revisão por iniciativa da ANAC |
| ITD - Recurso em 2ª instância intempestivo , mas ainda aguardando ciência do infrator | CD - CADIN |
| DC2 - Decidido em 2ª instância mas aguardando ciência | EF - EXECUÇÃO FISCAL |
| DG2 - Deligências por iniciativa da 2ª instância | PP - PARCELADO PELA PROCURADORIA |
| CAN - Cancelado | GPE - GARANTIA DA EXECUÇÃO POR PENHORA REGULAR E SUFICIENTE |
| PU2 - Punido 2ª instância | SDE - SUSPENSÃO DA EXIGIBILIDADE POR DEPÓSITO JUDICIAL |
| IT2 - Punido pq recurso em 2ª foi intempestivo | SDJ - SUSPENSÃO DA EXIGIBILIDADE POR DECISÃO JUDICIAL |
| RE3 - Recurso de 3ª instância | GDE - Garantia da Execução por Depósito Judicial |
| ITT - Recurso em 3ª instância intempestivo , mas ainda aguardando ciência do infrator | PC - PARCELADO |
| IN3 - Recurso não foi admitido a 3ª instância | PG - Quitado |
| AD3 - Recurso admitido em 3ª instância | DA - Dívida Ativa |
| DC3 - Decidido em 3ª instância mas aguardando ciência | PU - Punido |
| DG3 - Deligências por iniciativa da 3ª instância | RE - Recurso |
| RVT - Revisto | RS - Recurso Superior |
| RVS - Processo em revisão por iniciativa do interessado | CA - Cancelado |
| INR - Revisão a pedido ou por iniciativa da anac não foi admitida | PGDJ - Quitado Depósito Judicial Convertido em Renda |

 Tela Inicial
 Imprimir
 Exportar Excel



AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL
ASSESSORIA DE JULGAMENTO DE AUTOS EM SEGUNDA INSTÂNCIA - ASJIN

DECISÃO MONOCRÁTICA DE 2ª INSTÂNCIA Nº 235/2018

PROCESSO Nº 00065.083193/2012-13

INTERESSADO: TAXI AEREO PIRACICABA LTDA

Brasília, 31 de janeiro de 2018.

PROCESSO: 00065.083193/2012-13

INTERESSADO: TAXI AEREO PIRACICABA LTDA

1. Trata-se de Recurso Administrativo interposto pelo interessado, TAXI AEREO PIRACICABA LTDA, CNPJ 65.485.922/0001-81, contra Decisão de 1ª Instância da Superintendência de Padrões Operacionais - SPO, proferida em 13/10/2014, que aplicou multa em seu patamar médio no valor de R\$ 4.200,00 (quatro mil e duzentos reais) pela prática da infração descrita no AI nº 01806/2012/SSO, capitulada no art. 302, III, alínea "b", do CBAer - *permitir a composição de tripulação por aeronauta sem habilitação ou que, habilitado, não esteja com a documentação regular*, por permitir a composição da tripulação da aeronave PR-TAP pelo piloto Sr. Epaminondas Camargo Madeira Neto - CANAC 344879, sem que este possuísse a proficiência linguística requerida para operar voo para o exterior, descumprindo o previsto na seção 61.10(a) do RBHA61 cuja redação foi dada pela Resolução nº 100 de 13 de maio de 2009.

2. Considerando que a Recorrente não apresentou nas razões recursais qualquer argumento ou prova capaz de desconstituir a infração imposta, por celeridade processual e com fundamento no artigo 50, §1º da Lei nº 9.784/1999, ratifico a integralidade dos argumentos apresentados na Proposta de Decisão [**Parecer 340/2017/ASJIN** - SEI nº 1259664] e com base nas atribuições a mim conferidas pelas designações que constam nas Portarias ANAC de nº 3.061 e 3.062, ambas de 01/09/2017, e **com fundamento no art. 17-B, inciso I da Resolução ANAC nº 25/2008**, e competências conferidas pelo art. 30 do Regimento Interno da ANAC, Resolução nº 381/2016, **DECIDO** monocraticamente:

- **por NEGAR PROVIMENTO** ao recurso e por **MANTER** a multa aplicada pela autoridade competente da primeira instância administrativa em desfavor de **TAXI AEREO PIRACICABA LTDA**, CNPJ 65.485.922/0001-81, no valor de **R\$ 4.200,00** (quatro mil e duzentos reais) pela prática da infração descrita no AI nº 01806/2012/SSO, capitulada no art. 302, III, alínea "b", do CBAer, objeto do Processo nº 00065.083193/2012-13 e referente ao Crédito de Multa (nº SIGEC): 644.776/14-7.

Encaminhe-se à Secretaria da ASJIN para as providências de praxe.

Publique-se.

Notifique-se.

VERA LÚCIA RODRIGUES ESPÍNDULA

SIAPE 2104750

Presidente da Turma Recursal – RJ



Documento assinado eletronicamente por **Vera Lucia Rodrigues Espindula, Presidente de Turma**, em 05/02/2018, às 16:36, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <http://sistemas.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **1483298** e o código CRC **9B761F2E**.

