



INSTRUÇÃO SUPLEMENTAR - IS

IS N° 153-413

Revisão A

Aprovação: Portaria n° xx/SIA, de xx de xxxxx de 2018.

Assunto: Operações Compatíveis com a CAT

Origem: SIA

1. OBJETIVO

- 1.1. Esta Instrução Suplementar – IS tem o objetivo de esclarecer, detalhar e orientar a aplicação dos requisitos dispostos na seção 153.413 do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil – RBAC n° 153.

2. REVOGAÇÃO – NA

3. FUNDAMENTOS

- 3.1. Regulamento Brasileiro da Aviação Civil n° 153: Aeródromos – operação, manutenção e resposta à emergência.
- 3.2. Resolução n° 30, de 21 de maio de 2008, artigo 14 e seguintes.
- 3.3. Organização da Aviação Civil Internacional (OACI), *Annex 14 to the Convention on International Civil Aviation, Volume I – Aerodrome Design and Operations - 7ª Edição* – 2016.
- 3.4. Organização da Aviação Civil Internacional (OACI), DOC 9137-NA/898: *Airport Services Manual, Part 1 – Rescue and Firefighting*, 4ª Edição – 2015.

4. TERMOS E DEFINIÇÕES

- 4.1. Para os efeitos desta IS, são válidos os termos e definições apresentados na seção 153.1 do RBAC n° 153.

5. ESTRUTURA DO DOCUMENTO

- 5.1. Esta IS está estruturada da seguinte forma:

- 5.1.1. Os itens que detalham o cumprimento de requisito trazem, no início do parágrafo, a notação “FC” (Forma de Cumprimento), seguida do parágrafo do RBAC a que correspondem. Sua observância é obrigatória, mas pode o administrado submeter à aprovação da Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária (SIA) – previamente à sua adoção – meio ou procedimento alternativo, na forma prevista na Resolução ANAC nº 30, artigo 14, §§ 1º e 2º;
- 5.1.2. Os itens que se iniciam com a notação “Recomendação”, apesar de não trazerem comando obrigatório, representam as práticas que a ANAC entende como desejáveis para o aumento da segurança e da eficiência das operações, merecendo os melhores esforços dos administrados para a sua consecução;
- 5.1.3. Os demais itens trazem orientações e esclarecimentos – algumas vezes com exemplos – para o melhor entendimento das normas do RBAC.

6. OPERAÇÕES COMPATÍVEIS COM A CAT

6.1. Generalidades

- 6.1.1. A seção 153.413 do RBAC nº 153 descreve quais operações do transporte aéreo público de passageiros ou carga podem ser autorizadas pelo operador em relação à Categoria Contraincêndio do Aeródromo – CAT.
- 6.1.2. Operações que não se enquadrem no transporte aéreo público de passageiros e/ou carga não requerem avaliação do operador do aeródromo quanto à CAT ou disponibilização do SESCINC.
- 6.1.3. Considerando o descrito no parágrafo 153.413(c)(3), a obrigatoriedade de cancelamento de autorizações, conforme parágrafo 153.413(d), não tem impacto em aeródromos Classe I.

6.2. Avaliação da compatibilidade da operação

- 6.2.1. Ao avaliar a compatibilidade de uma operação solicitada, para fins da Subparte G do RBAC 153, é necessário que o operador verifique a CAT-AV da aeronave e a movimentação do aeródromo em cada período de três meses, além da Classe do aeródromo.
- 6.2.2. Cada pouso ou decolagem é considerado um movimento. Assim, cada frequência (pouso mais decolagem) é composta por dois movimentos.
- 6.2.3. A avaliação da movimentação será realizada considerando qualquer período de três meses consecutivos. Em nenhum conjunto de três meses, a movimentação de aeronaves pode ultrapassar o definido nos critérios de compatibilidade do RBAC 153.

6.2.4. A seguir, são apresentados alguns exemplos para auxiliar operadores de aeródromo na avaliação da compatibilidade.

6.2.5. **[Exemplo 1]** – Aeródromo Classe II (ou Classe III), com CAT 5 (cinco).

Operação pretendida no mês atual:

Aeronave	Comprimento total (m)	Largura da fuselagem (m)	Tipo	CAT-AV Considerada	Movimentos
A320	37,6	4	Passageiros	6	120

Operação prevista/realizada no aeródromo sem considerar a operação pretendida em análise (soma dos movimentos dos dois meses anteriores e mês atual):

Aeronave	Comprimento total (m)	Largura da fuselagem (m)	Tipo	CAT-AV Considerada	Movimentos
A320	37,6	4	Passageiros	6	200
E190	36,2	3	Passageiros	6	500
AT72	27,2	2,8	Passageiros	5	950

Soma dos movimentos de aeronaves com CAT-AV 6 ou superior (previstas e realizadas, considerando a operação pretendida em análise): 820

Considerando o descrito no parágrafo 153.413(c)(2)(ii), em aeródromos Classe II e III, são permitidos até 900 movimentos trimestrais de aeronave CAT-AV até um nível acima da CAT do aeródromo.

Assim, para o mês avaliado, a operação pretendida **É COMPATÍVEL** com a CAT 5 do aeródromo.

6.2.6. **[Exemplo 2]** – Aeródromo Classe II (ou Classe III), com CAT 5 (cinco).

Operação pretendida no mês atual:

Aeronave	Comprimento total (m)	Largura da fuselagem (m)	Tipo	CAT-AV Considerada	Movimentos
A320	37,6	4	Passageiros	6	120

Operação prevista/realizada no aeródromo sem considerar a operação pretendida em análise (soma dos movimentos dos dois meses anteriores e mês atual):

Aeronave	Comprimento total (m)	Largura da fuselagem (m)	Tipo	CAT-AV Considerada	Movimentos
A320	37,6	4	Passageiros	6	300
E190	36,2	3	Passageiros	6	500
AT72	27,2	2,8	Passageiros	5	950

Soma dos movimentos de aeronaves com CAT-AV 6 ou superior (previstas e realizadas, considerando a operação pretendida em análise): 920

Considerando que a soma dos movimentos previstos e realizados no trimestre é superior a 900, a operação pretendida somente poderia ocorrer em aeródromo com CAT 6 (seis) ou superior.

Assim, para o mês avaliado, a operação pretendida **NÃO É COMPATÍVEL** com a CAT 5 do aeródromo, não podendo ser autorizada pelo operador do aeródromo.

6.2.7. [Exemplo 3] – Aeródromo Classe II (ou Classe III), com CAT 6 (seis).

Operação pretendida no mês atual:

Aeronave	Comprimento total (m)	Largura da fuselagem (m)	Tipo	CAT-AV Considerada	Movimentos
B748	76,3	6,5	Somente Carga	7	90

Operação prevista/realizada no aeródromo sem considerar a operação pretendida em análise (soma dos movimentos dos dois meses anteriores e mês atual):

Aeronave	Comprimento total (m)	Largura da fuselagem (m)	Tipo	CAT-AV Considerada	Movimentos
A321	44,5	4	Passageiros	7	400
B738	39,5	4	Passageiros	7	350
DC10	55,6	6	Somente Carga	6	1.200

Soma dos movimentos de aeronaves com CAT-AV 7 ou superior (previstas e realizadas, considerando a operação pretendida em análise): 840

Considerando o descrito no parágrafo 153.413(c)(2)(ii), em aeródromos Classe II e III, são permitidos até 900 movimentos trimestrais de aeronave CAT-AV até um nível acima da CAT do aeródromo.

Assim, para o mês avaliado, a operação pretendida **É COMPATÍVEL** com a CAT 6 do aeródromo.

6.2.8. [Exemplo 4] – Aeródromo Classe II (ou Classe III), com CAT 6 (seis).

Operação pretendida no mês atual:

Aeronave	Comprimento total (m)	Largura da fuselagem (m)	Tipo	CAT-AV Considerada	Movimentos
B748	76,3	6,5	Somente Carga	7*	90

(*) considerando o disposto Tabela Erro! Fonte de referência não encontrada.-2 – Equivalência para Operações de Carga

Operação prevista/realizada no aeródromo sem considerar a operação pretendida em análise (soma dos movimentos dos dois meses anteriores e mês atual):

Aeronave	Comprimento total (m)	Largura da fuselagem (m)	Tipo	CAT-AV Considerada	Movimentos
A321	44,5	4	Passageiros	7	500
B738	39,5	4	Passageiros	7	350
DC10	55,6	6	Somente Carga	6	1.200

Soma dos movimentos de aeronaves com CAT-AV 7 ou superior (previstas e realizadas, considerando a operação pretendida em análise): 940

Considerando que a soma dos movimentos previstos e realizados no trimestre é superior a 900, a operação pretendida somente poderia ocorrer em aeródromo com CAT igual à CAT-AV (ou CAT-AV equivalente).

Assim, a operação pretendida **NÃO É COMPATÍVEL** com a CAT 6 do aeródromo para o mês avaliado, não podendo ser autorizada pelo operador do aeródromo.

6.2.9. **[Exemplo 5]** – Aeródromo Classe IV (ou Classe III ou Classe II), com CAT 6 (seis).

Operação pretendida no mês atual:

Aeronave	Comprimento total (m)	Largura da fuselagem (m)	Tipo	CAT-AV Considerada	Movimentos
A380	72,7	7,1	Passageiros	10	10

Operação prevista/realizada no aeródromo sem considerar a operação pretendida em análise (soma dos movimentos dos dois meses anteriores e mês atual):

Aeronave	Comprimento total (m)	Largura da fuselagem (m)	Tipo	CAT-AV Considerada	Movimentos
B748	76,3	6,5	Passageiros	10	8
B744	70,7	6,5	Passageiros	9	4

A332	58,8	5,6	Passageiros	8	4
------	------	-----	-------------	---	---

Soma dos movimentos de aeronaves com CAT-AV 7 ou superior (previstas e realizadas, considerando a operação pretendida em análise): 26

Considerando o descrito nos parágrafos 153.413(c)(1)(ii) e 153.413(c)(2)(iii), são permitidos até 26 movimentos trimestrais de aeronave CAT-AV até:

- um nível acima da CAT, para aeródromos Classe IV; e
- dois níveis acima da CAT, para aeródromos Classe III e II.

Assim, para o mês avaliado, a operação pretendida **É COMPATÍVEL** com a CAT 6 do aeródromo.

6.2.10. [Exemplo 6] – Aeródromo Classe IV (ou Classe III ou Classe II), com CAT 6 (seis).

Operação pretendida no mês atual:

Aeronave	Comprimento total (m)	Largura da fuselagem (m)	Tipo	CAT-AV Considerada	Movimentos
A380	72,7	7,1	Passageiros	10	12

Operação prevista/realizada no aeródromo sem considerar a operação pretendida em análise (soma dos movimentos dos dois meses anteriores e mês atual):

Aeronave	Comprimento total (m)	Largura da fuselagem (m)	Tipo	CAT-AV Considerada	Movimentos
B748	76,3	6,5	Passageiros	10	8
B744	70,7	6,5	Passageiros	9	4
A332	58,8	5,6	Passageiros	8	4

Soma dos movimentos de aeronaves com CAT-AV 7 ou superior (previstas e realizadas, considerando a operação pretendida em análise): 28

Considerando que a soma dos movimentos previstos e realizados no trimestre é superior a 26, a operação pretendida **NÃO É COMPATÍVEL** com a CAT 6 do aeródromo para o mês avaliado, não podendo ser autorizada pelo operador do aeródromo.

6.2.11. **[Exemplo 7]** – Aeródromo Classe IV (ou Classe III ou Classe II), com CAT 9 (nove).

Operação pretendida no mês atual:

Aeronave	Comprimento total (m)	Largura da fuselagem (m)	Tipo	CAT-AV Considerada	Movimentos
B744	70,7	6,5	Passageiros	9	60

Operação prevista/realizada no aeródromo sem considerar a operação pretendida em análise (soma dos movimentos dos dois meses anteriores e mês atual):

Aeronave	Comprimento total (m)	Largura da fuselagem (m)	Tipo	CAT-AV Considerada	Movimentos
B744	70,7	6,5	Passageiros	9	910
A332	58,8	5,6	Passageiros	8	80

Soma dos movimentos de aeronaves com CAT-AV 9 (previstas e realizadas, considerando a operação pretendida em análise): 970

Considerando o descrito nos parágrafos 153.413(c)(1)(i) e 153.413(c)(2)(i), a operação pretendida **É COMPATÍVEL** com a CAT 9 do aeródromo para o mês avaliado.

7. APÊNDICES

APÊNDICE A – Controle de Revisões

APÊNDICE A - CONTROLE DE REVISÕES

[RESERVADO]