



CONDIÇÃO ESPECIAL

CE/SC nº 25 – **XXX**

Título: **Condição Especial Aplicável à Proteção dos Sistemas Eletrônicos contra Acessos Externos não Autorizados**
Title: **Special Condition for Electronic Systems Protection from Unauthorized External Access**

Aprovação: Resolução ANAC nº **xx**, de **xx** de **xxxxxxxx** de 2016 **Origem:** SAR

APLICABILIDADE

Esta Condição Especial se aplica à proteção dos sistemas eletrônicos do avião Embraer ERJ 190-300, e de outras aeronaves em cuja base de certificação a ANAC determine sua inclusão, contra acessos não autorizados que possam ocorrer externamente ao avião.

CONDIÇÃO ESPECIAL

Esta Condição Especial complementa as seções RBAC 25.1301, 25.1309 e 25.1431.

“§ CE 25-**XXX** Condição Especial Aplicável à Proteção dos Sistemas Eletrônicos contra Acessos Externos não Autorizados

(a) O requerente deve garantir a proteção contra atos de interferência ilícita que afetem os sistemas eletrônicos do avião a partir de acessos por fontes não autorizadas externas ao avião, incluindo os que podem ser causados pela atividade de manutenção.

(b) O requerente deve garantir que as ameaças de segurança contra atos de interferência ilícita que afetem os sistemas eletrônicos sejam identificadas e avaliadas, e que estratégias efetivas de proteção de segurança dos sistemas eletrônicos sejam implementadas para proteger o avião de todos os impactos adversos na segurança operacional, funcionalidade e aeronavegabilidade continuada.

(c) O requerente deve estabelecer procedimentos apropriados para permitir que o operador garanta que a aeronavegabilidade continuada da aeronave seja mantida, incluindo todas as modificações posteriores que possam ter impacto sobre as salvaguardas de proteção contra atos de interferência ilícita.”

“§ SC 25-**XXX** Special Condition for Electronic Systems Protection from Unauthorized External Access

(a) The applicant must ensure airplane electronic system security protection from access by unauthorized sources external to the airplane, including those possibly caused by maintenance activity.

(b) The applicant must ensure that electronic system security threats are identified and assessed, and that effective electronic system security protection strategies are implemented to protect the airplane from all adverse impacts on safety, functionality, and continued airworthiness.

(c) The applicant must establish appropriate procedures to allow the operator to ensure that continued airworthiness of the aircraft is maintained, including all further modifications that may have an impact on the approved electronic system security safeguards.”

Em caso de divergência de interpretação, prevalece o texto em inglês.

In case of divergence, the English version should prevail.