

RBHA 01 – Emd 02 DEFINIÇÕES, REGRAS DE REDAÇÃO E UNIDADES DE MEDIDA PARA USO NOS RBAC (listado apenas o que se pretende alterar)	Proposta de RBAC 01 – Emd 03 DEFINIÇÕES, REGRAS DE REDAÇÃO E UNIDADES DE MEDIDA PARA USO NOS RBAC	Comentários
01.1 Definições	01.1 Definições	
Para os propósitos dos Regulamentos Brasileiros da Aviação Civil – RBAC, são válidas as seguintes definições, a menos que de outra forma explicitado no texto dos mesmos:	Para os propósitos dos Regulamentos Brasileiros da Aviação Civil – RBAC, são válidas as seguintes definições, a menos que de outra forma explicitado no texto dos mesmos:	
	<i>Adequado, apropriado, aceitável</i> significa conformidade com (na seguinte ordem de prioridade):	Definição inserida de modo a procurar reduzir o nível de subjetividade na interpretação dos termos quando da aplicação do poder discricionário.
	(1) leis ou decretos;	Primeira ordem de prioridade na interpretação.
	(2) a regulamentação da ANAC (ou de outros órgãos ou autarquias, desde que seja vinculativo); ou	Segunda ordem de prioridade na interpretação. Exemplo hipotético de uso: <i>91.317(g) Cada pessoa que opere uma aeronave com certificado de tipo provisório deve assegurar-se que cada membro da tripulação de voo esteja <b>adequadamente</b> habilitado, esteja familiarizado e possua conhecimento adequado da aeronave e dos procedimentos a serem utilizados pela tripulação.</i> No exemplo grifado, existe regulamentação da ANAC que trata de habilitação de tripulantes (RBAC 61 e 63). Então a habilitação deve ser adequada a um destes regulamentos, de acordo com a função do tripulante na aeronave.
	(3) na ausência destes, qualquer um dos seguintes critérios, com ordem de prioridade sugerida, mas não obrigatória:	Terceira ordem de prioridade na interpretação. Os itens seguintes remetem a documentos e procedimentos que não estabelecem obrigações ao regulado, mas que podem se constituir em métodos aceitáveis de cumprimento de requisitos. A priorização indicada é recomendada, mas não obrigatória.
	(i) normas ou padrões conhecidos relativos à aviação;	Exemplo hipotético de uso: <i>91.205 (d) Para voar IFR, a aeronave deve ser certificada para tal operação e são requeridos os seguintes instrumentos e equipamentos: (7) gerador com capacidade <b>adequada</b>;</i> No exemplo, se não existir regulamentação da ANAC que estabeleça qual deva ser a potência de um gerador para determinada carga instalada, pode existir normas ou padrões nacionais ou internacionais de referência, relativas à aviação, que ofereça orientações nesse sentido.
	(ii) normas ou padrões conhecidos, mesmo que não relacionados à aviação; ou	Exemplo hipotético de uso: <i>91.513 (c) Extintores de incêndio portáteis devem ser providos para uso nos compartimentos de pilotos, passageiros e carga, de acordo com o seguinte: (1) o tipo e a quantidade do agente extintor devem ser <b>adequados</b> para os tipos de fogo que possam ocorrer no compartimento onde se pretende usar o extintor;</i> No exemplo, caso não existisse regulamentação da ANAC, ou normas ou padrões conhecidos relativos à aviação que orientem quanto ao agente extintor, outras normas não necessariamente ligadas à aviação poderiam ser utilizadas como referência, como ABNT, por exemplo.

	(iii) com procedimentos técnicos razoáveis e proporcionais em acordo com os objetivos de segurança almejados pelo requisito onde o termo é utilizado.	<p>Exemplo hipotético de uso:</p> <p>91.102(g) É vedado autorizar o reabastecimento de uma aeronave enquanto passageiros estiverem a bordo, embarcando ou desembarcando, salvo se:</p> <p>(2) houver no mínimo 50% do número de comissários requeridos e/ou pessoas <b>adequadamente</b> treinadas para dirigir uma evacuação de emergência, bem como os meios de evacuação de emergência estejam disponíveis;</p> <p>Embora possa não existir nada expresso que oriente quanto ao currículo do treinamento oferecido para evacuação de emergência, uma ementa de treinamento deveria ser relacionada a esse assunto e a carga horária deveria ser suficiente para apresentar o conteúdo. Ementas não relacionadas ao assunto ou carga horária manifestamente desproporcional poderiam caracterizar descumprimento do requisito.</p>
Área congestionada ou área densamente povoada significa, em relação a uma cidade, vila ou povoado, uma área substancialmente usada para fins residenciais, comerciais ou recreativos.	Área congestionada ou área densamente povoada significa uma área que possua uma ou mais construções ou demarcações no solo utilizadas para fins residenciais, comerciais ou recreativos. Essa área se estende até uma distância de 600 metros da última construção ou demarcação visível.	A distância de 600m foi harmonizada ao atual parágrafo RBHA 91.119(b).
	Espaço aéreo com separação vertical mínima reduzida (espaço aéreo RVSM) significa qualquer espaço aéreo ou rota entre os níveis de voo FL290 e FL410, inclusive, onde as aeronaves são separadas verticalmente por 1000 pés.	
	Manual de Operação Aprovado da Aeronave (Aircraft Operator Manual – AOM) significa o manual elaborado pelo operador da aeronave, aprovado pela ANAC, e que pode ser utilizado em lugar do Manual de Voo Aprovado da Aeronave. Normalmente deverá ser baseado no próprio Manual de Voo Aprovado da Aeronave, mas contemplando alguma condição operacional específica do operador não prevista no Manual de Voo Aprovado da Aeronave.	
	Minimum Navigation Performance Specification – MNPS significa um conceito que foi proposto, em base mundial, na 9ª Conferência de Navegação Aérea da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), cujo objetivo é assegurar separação segura entre aeronaves e permitir aos operadores obter o máximo de benefício econômico fornecido pela melhoria do desempenho da navegação obtida em anos recentes e foi planejado para ser implementado em bases regionais, levando em conta condições particulares regionais de operação.	
	Navegação Baseada em Desempenho (Performance-based Navigation – PBN) é uma operação realizada em uma rota ou procedimento cuja execução requer que o conjunto de sistemas da aeronave, qualificação da tripulação e sistemas de gerenciamento de tráfego aéreo atenda a especificações expressas em termos de precisão, integridade, disponibilidade, continuidade e funcionalidade, compreendendo especificações de Navegação de Área (RNAV) ou de Desempenho de Navegação Requerido (RNP), associados a um determinado nível de precisão para cada tipo de operação.	Definição trazida do art. 2º da Resolução ANAC nº 221.

	<i>Operação Steep Approach</i> significa qualquer operação em que o ângulo de trajetória de aproximação para pouso é maior que 3,77 graus.	
01.2 Abreviaturas e símbolos	01.2 Abreviaturas e símbolos	
As abreviaturas e símbolos a seguir são aplicáveis aos propósitos dos RBAC.	As abreviaturas e símbolos a seguir são aplicáveis aos propósitos dos RBAC.	
	<i>AOM – Aircraft Operator Manual</i> – significa Manual de Operação Aprovado da Aeronave.	
	<i>MNPS – Minimum Navigation Performance Specification</i> – significa Especificação de Desempenho Mínimo de Navegação.	
	<i>PBN – Performance-based Navigation</i> – significa Navegação Baseada em Desempenho.	
	<i>RVSM – Reduced Vertical Separation Minimum</i> – significa Separação Vertical Mínima Reduzida.	
	<i>TAWS – Terrain awareness and warning system</i> – significa Sistema de percepção e alarme de proximidade do solo.	