

Apêndice C - Memória de Cálculo do Fator X

Tabela 1 – Empresa fictícia cujos produtos, receitas e custos são iguais à soma dos produtos, receitas e custos dos aeroportos incluídos na amostra

| Ano | Custo Ajustado | Produto | | | | Receita | | | |
|------|----------------|-------------|---------------|-----------|---------------|-------------|---------------|------------|---------------|
| | | Passageiros | | Aeronaves | | Passageiros | | Aeronaves | |
| | | Doméstico | Internacional | Doméstico | Internacional | Doméstico | Internacional | Doméstico | Internacional |
| 2009 | 698.274.121 | 38.100.015 | 1.146.504 | 652.717 | 22.466 | 185.461.014 | 13.097.983 | 25.356.597 | 12.886.265 |
| 2010 | 730.423.698 | 45.838.094 | 1.299.119 | 761.335 | 24.452 | 226.338.930 | 12.709.210 | 30.077.088 | 12.030.039 |
| 2011 | 814.072.762 | 53.505.779 | 1.427.077 | 835.886 | 26.111 | 279.252.333 | 15.303.709 | 76.443.089 | 15.132.133 |
| 2012 | 902.948.262 | 57.059.362 | 1.284.040 | 858.458 | 20.118 | 344.623.896 | 16.422.560 | 98.285.163 | 13.984.799 |
| 2013 | 955.640.113 | 57.303.923 | 1.230.198 | 812.685 | 16.091 | 359.799.998 | 16.115.302 | 96.890.428 | 12.953.168 |

Tabela 2 – Cálculo da Variação da Produtividade entre 2009 e 2010

| Cálculo | Custo | Passageiros | | Aeronaves | |
|-------------------------------|-------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | | Doméstico | Internacional | Doméstico | Internacional |
| Razões dos produtos 2010/2009 | 1,046041484 | 1,203099106 | 1,13311336 | 1,166409026 | 1,088400249 |
| Logaritmo natural das razões | 0,045013024 | 0,184900816 | 0,12496903 | 0,15392982 | 0,084708957 |
| Ponderador | 1 | 0,794111249 | 0,050257761 | 0,107028087 | 0,048602903 |
| Variação da produtividade | 13,734% | | | | |

Tabela 3 – Cálculo da Variação da Produtividade entre 2010 e 2011

| Cálculo | Custo | Passageiros | | Aeronaves | |
|-------------------------------|-------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | | Doméstico | Internacional | Doméstico | Internacional |
| Razões dos produtos 2011/2010 | 1,11452129 | 1,16727757 | 1,098495981 | 1,097921414 | 1,067847211 |
| Logaritmo natural das razões | 0,108424977 | 0,154674175 | 0,093941954 | 0,093418769 | 0,065644669 |
| Ponderador | 1 | 0,76411875 | 0,042418484 | 0,152474279 | 0,040988487 |
| Variação da produtividade | 3,116% | | | | |

Tabela 4 – Cálculo da Variação da Produtividade entre 2011 e 2012

| Cálculo | Custo | Passageiros | | Aeronaves | |
|-------------------------------|-------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | | Doméstico | Internacional | Doméstico | Internacional |
| Razoes dos produtos 2012/2011 | 1,109173903 | 1,066414938 | 0,899769249 | 1,027003682 | 0,770479874 |
| Logaritmo natural das razões | 0,103615506 | 0,064302498 | -0,105616939 | 0,026645516 | -0,260741745 |
| Ponderador | 1 | 0,725655189 | 0,037165113 | 0,202811949 | 0,034367748 |
| Variação da produtividade | -6,240% | | | | |

Tabela 5 – Cálculo da Variação da Produtividade entre 2012 e 2013

| Cálculo | Custo | Passageiros | | Aeronaves | |
|-------------------------------|-------------|-------------|---------------|--------------|---------------|
| | | Doméstico | Internacional | Doméstico | Internacional |
| Razoes dos produtos 2013/2012 | 1,058355338 | 1,00428608 | 0,958068284 | 0,946679977 | 0,799830997 |
| Logaritmo natural das razões | 0,056716135 | 0,004276921 | -0,042836225 | -0,054794176 | -0,223354827 |
| Ponderador | 1 | 0,734400674 | 0,033936152 | 0,203557052 | 0,028106123 |
| Variação da produtividade | -6,990% | | | | |

Tabela 6 - Cálculo da Variação Média da Produtividade

| Variação Média da Produtividade (Média Geométrica) | |
|--|---------------|
| 2010/2009 | 113,73% |
| 2011/2010 | 103,12% |
| 2012/2011 | 93,76% |
| 2013/2012 | 93,01% |
| Média 2009 a 2013 | 0,564% |